Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Советская Арктика

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ОРГАН ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ
ПРИ СНК СССР
И ПОЛИТУПРАВЛЕНИЯ
ГУСМП

1539б2

2 ФЕВРАЛЬ
1939

Издательство Главсевморпути

СОДЕРЖАНИЕ

 37

К сведению всех организаций ВКП(б)

Решением Пленума ЦК ВКП(б) открытие очередного XVIII съезда ВКП(б) назначено на 10 марта 1939 года.

Порядок дня XVIII съезда:

1. Отчетные доклады: ЦК ВКП(б) — докладчик **т. Сталин**, Центральной ревизионной комиссии — докладчик **т. Владимирский**, делегации ВКП(б) в ИККИ — докладчик **т. Мануильский.**
2. Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР — докладчик **т. Молотов.**
3. Изменения в уставе ВКП(б) — докладчик **т. Жданов.**
4. Выборы комиссии по изменению программы ВКП(б).
5. Выборы центральных органов партии.

Норма представительства и порядок выборов:

1) 1 делегат с решающим голосом на 1000 членов партии;
2) 1 делегат с совещательным голосом на 2000 кандидатов в члены партии.
3) Выборы производятся закрытым (тайным) голосованием на областных, краевых партийных конференциях и съездах нацкомпартий. В украинской, белорусской, казахстанской и узбекистанской парторганизациях выборы делегатов на съезд производятся на областных партийных конференциях.
4) Коммунисты, состоящие в партийных организациях Красной армии, Военно-Морского флота и частей НКВД, производят выборы делегатов на XVIII съезд вместе с остальными партийными организациями на областных, краевых партконференциях или съездах нацкомпартий.

Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК ВКП(б)

I

О проведении собраний первичных парторганизаций, районных, городских, краевых партконференций и съездов нацкомпартий, в связи с созывом XVIII съезда ВКП(б).

1. В период с 1-го февраля по 1-е марта 1939 г. провести:

а) Закрытые собрания первичных партийных организаций для выборов делегатов на районные и городские партконференции;

б) районные и городские партконференции для выборов делегатов на областные, краевые партконференции и съезды нацкомпартий союзных республик, не имеющих областного деления;

в) областные, краевые партконференции и съезды нацкомпартий союзных республик, не имеющих областного деления, для выборов делегатов на XVIII съезд ВКП(б).

2. Выборы делегатов на партийные конференции, делегатов на XVIII-й съезд ВКП(б) провести путем закрытого (тайного) голосования.

3. В городских парторганизациях, имеющих районное деление, выборы делегатов на областные, краевые партконференции и съезды нацкомпартий произвести на районных партийных конференциях.

4. На собраниях первичных парторганизаций, районных, городских, областных, краевых партконференциях и съездах нацкомпартий обсудить тезисы по докладу т. Молотова о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР и тезисы по докладу т. Жданова об изменениях в уставе ВКП(б).

II

Об обсуждении тезисов к XVIII партийному съезду.

1. Тезисы по докладу тов. Молотова — «Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР» (2-й пункт порядка дня съезда) и по докладу тов. Жданова — «Изменения в Уставе ВКП(б)» (3-й пункт порядка дня съезда) — поставить на обсуждение партийных собраний и в печати.

2. При «Правде» издать «Дискуссионный листок», в котором печатать критические статьи, поправки и конкретные предложения к тезисам.

ТРЕТИЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР
(1938 — 1942 г.г.)

Тезисы доклада тов. В. Молотова на XVIII съезде ВКП(б), одобренные в основном Политбюро ЦК ВКП(б)

2-ой пункт порядка дня съезда

I. Итоги второй пятилетки и основные задачи третьего пятилетнего плана.

1. В результате успешного выполнения второго пятилетнего плана (1933—1937 г.г.) в СССР разрешена *основная историческая задача* второй пятилетки — окончательно ликвидированы все эксплуататорские классы, полностью уничтожены причины, порождающие эксплуатацию человека человеком и разделение общества на эксплуататоров и эксплуатируемых. Решена труднейшая задача социалистической революции: завершена коллективизация сельского хозяйства, колхозный строй окончательно окреп. В нашей стране «осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм» (Сталин). Победа социализма законодательно закреплена в новой Конституции СССР.

Социалистическая — государственная и кооперативно-колхозная — собственность на производственные фонды, на орудия производства и производственные постройки, к концу второй пятилетки составляла 98,7 процента всех производственных фондов в нашей стране. Социалистическая система производства стала безраздельно господствовать во всем народном хозяйстве СССР: по валовой продукции промышленности она составляла — 99,8 процента, по валовой продукции сельского хозяйства, включая личное подсобное хозяйство колхозников, — 98,6 процента, по товарообороту — 100 процентов.

В соответствии с происшедшей социалистической перестройкой экономики страны, изменилась и классовая структура советского общества. Занятые в социалистическом хозяйстве СССР рабочие и служащие составляли в 1937 году в составе всего населения страны — 34,7 процента; колхозное крестьянство, вместе с кооперированными кустарями, — 55,5 процента; армия, учащиеся, пенсионеры и другие — 4,2 процента. Таким образом, уже тогда 94,4 процента населения страны было занято в социалистическом хозяйстве или тесно связано с ним. Остальная часть на-

селения: крестьяне-единоличники, некооперированные кустари и ремесленники составляла только 5,6 процента населения. С тех пор эта часть населения еще более уменьшилась.

Социалистическое общество в СССР состоит теперь из двух дружественных друг другу классов — из рабочих и крестьян, грани между которыми, а также между этими классами и интеллигенцией, стираются, постепенно исчезают. Трудящиеся СССР в подавляющей массе являются активными и сознательными строителями бесклассового социалистического общества, коммунизма. Победа социализма в СССР обеспечила невиданное раньше нигде внутреннее моральное и политическое единство народа, морально-политическое единство трудящихся под знаменем и руководством коммунистической партии и Советской власти, способное не только покончить с остатками враждебных классов, с их чуждыми влияниями и дать отпор всяким враждебным покушениям извне, но и являющееся лучшей гарантией дальнейшего роста и расцвета нашей родины, гарантией победы коммунизма в нашей стране.

2. Главная и решающая хозяйственная задача второй пятилетки — завершение технической реконструкции народного хозяйства СССР — в основном выполнена.

Коренным образом обновился производственно-технический аппарат страны. Свыше 80 процентов всей продукции промышленности получено в 1937 году с новых предприятий, построенных или целиком реконструированных за первую и вторую пятилетки; около 90 процентов всех действующих в сельском хозяйстве тракторов и комбайнов произведены советской промышленностью во второй пятилетке. Задания второй пятилетки в области промышленности и транспорта выполнены досрочно. Вторая пятилетка выполнена промышленностью к 1-му апреля 1937 года, то-есть в 4 года и 3 месяца, причем и во второй пятилетке особенно быстро росла тяжелая промышленность. Вторая пятилетка по перевозкам железнодорожного транспорта с превышением выполнена в 4 года. Перевыполнены также важнейшие задания второй пятилетки по продукции сельского хозяйства: по зерну, по хлопку.

По сравнению с 1932 годом — с последним годом первой пятилетки — продукция промышленности в 1937 году выросла на 120 процентов при задании по второму пятилетнему плану в 114 процентов прироста. Среднегодовые темпы прироста продукции промышленности во второй пятилетке составляли 17,1 процента против намеченных по плану 16,5 процента.

Во всех отраслях народного хозяйства СССР выросли производственные кадры, успешно овладевающие новой техникой. Крупнейшей победой второй пятилетки является создание значительных, нужных для всех отраслей социалистического строительства, кадров советской интеллигенции и широкое выдвижение новых руководящих работников из партийных и непартийных большевиков во всех отраслях народного хозяйства.

Успехи, достигнутые в области освоения новой техники, получили яркое выражение в стахановском движении. Развертывание социалистического соревнования и его высшей формы — стахановского движения — привело к мощному подъему производительности труда в промышленности и в других отраслях народного хозяйства. Производительность труда в крупной промышленности за вторую пятилетку увеличилась на 82 процента против 63 процентов по плану, а в области строительства производительность труда за этот период увеличилась на 83 процента

против 75 процентов по плану второй пятилетки. Подъем стахановского движения и многочисленные замечательные примеры социалистически-сознательного труда стахановцев с их высокими показателями производительности труда создали предпосылки для коренного укрепления трудовой дисциплины во всех наших предприятиях и учреждениях, что является непременным условием высокой производительности труда всех трудящихся и залогом нового мощного роста коммунизма в СССР.

Чтобы обеспечить выполнение второго пятилетнего плана, необходимо было организовать борьбу с остатками враждебных классовых элементов, с враждебными классовыми влияниями в народном хозяйстве, в культурном строительстве, во всей политической жизни. Для этого необходимо было, прежде всего, организовать борьбу за охрану и укрепление социалистической, государственной и колхозной, собственности против воров и расхитителей государственного и колхозного добра, против всех и всяких пособников классового врага и, особенно, против предателей народа в лице троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических шпионов, диверсантов и вредителей, сомкнувшихся с иностранными разведками, ставших агентами фашистских охранок. Их предательская работа нанесла серьезный ущерб в ряде отраслей народного хозяйства СССР. Разгром этих шпионско-вредительских банд расчистил путь для дальнейших и еще более мощных успехов социалистического хозяйства в нашей стране.

3. Поставленная вторым пятилетним планом задача подъема материально-культурного уровня трудящихся, с повышением уровня народного потребления в два раза и более, также выполнена.

Численность рабочих и служащих по всем отраслям народного хозяйства выросла за вторую пятилетку на 17,6 процента. Среднегодовая заработная плата рабочих и служащих по всему народному хозяйству выросла в 1937 году, по сравнению с 1932 годом, на 113,5 процента, то-есть более, чем в два раза. Фонд заработной платы рабочих и служащих, вместо установленного по плану второй пятилетки роста на 55 процентов, вырос на 150 процентов, то-есть увеличился в два с половиной раза. Государственные расходы на культурно-бытовое обслуживание рабочих и служащих (просвещение, здравоохранение и т. п.) увеличились за эти годы с 4,4 миллиарда рублей до 14 миллиардов рублей, то-есть более, чем в три раза. Значительно выросла за годы второй пятилетки зажиточность колхозников. Валовой доход колхозников увеличился за четыре года (1933—1937) более, чем в 2,7 раза, а денежные доходы, распределяемые среди колхозников по трудодням, увеличились за эти годы в 4,5 раза.

В 1937 году производство предметов широкого потребления, по сравнению с 1932 годом, выросло более, чем в два раза. По ряду важных продуктов и изделий широкого потребления достигнуто не только удвоение, но и утроение производства. Государственно-кооперативный товарооборот за годы второй пятилетки увеличился более, чем втрое, а вместе с колхозной торговлей он поднялся с 47,8 миллиарда рублей в 1932 году до 143,7 миллиарда рублей в 1937 году. Невыполнение заданий второй пятилетки по снижению розничных цен на товары широкого потребления перекрыто значительно большим, чем предусмотрено пятилеткой, повышением размеров заработной платы рабочих и служащих, а также происшедшим значительным увеличением денежных доходов колхозов и колхозников.

За годы второй пятилетки в СССР проведена настоящая культурная революция. Количество учащихся в начальной и средней школе выросло с 21,3 миллиона до 29,4 миллиона, причем количество учащихся в 5—7 классах удвоилось, а количество учащихся в 8—10 классах увеличилось в 15 раз. Количество учащихся в высших учебных заведениях поднялось до 550 тысяч. Развернулось культурное строительство и во всех других отраслях.

Во всех союзных республиках СССР достигнуты значительные успехи в деле индустриализации и подъема материально-культурного уровня населения, в создании национальных большевистских кадров, в подъеме всей национальной, социалистической по содержанию, культуры. Особенно велики были темпы материального и культурного подъема у народов советского Востока.

4. На основе победоносного выполнения второго пятилетнего плана и достигнутых успехов социализма, СССР вступил в третьем пятилетии в новую полосу развития, в полосу *завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму*, когда решающее значение приобретает дело коммунистического воспитания трудящихся, преодоление пережитков капитализма в сознании людей — строителей коммунизма.

Нельзя, однако, преуменьшать трудностей решения этой гигантской задачи, особенно в условиях враждебного капиталистического окружения. Тем более, что несмотря на успешное выполнение первой и второй пятилетки, несмотря на рекордные темпы развития нашей промышленности, несмотря на то, что по технике производства промышленность СССР перегнала передовые капиталистические страны, — несмотря на все это мы еще не догнали в *экономическом* отношении наиболее развитые капиталистические страны.

СССР превратился в независимую экономически страну, обеспечивающую свое хозяйство и нужды обороны всем необходимым техническим вооружением. По темпам своего развития промышленность СССР стоит на первом месте в мире. В то время как промышленность капиталистических стран после начавшегося в конце 1929 года тягчайшего экономического кризиса достигла в 1937 году едва 103,5 процента от уровня 1929 года, а со второй половины 1937 года, под ударами нового кризиса, снова скатилась вниз, — вся крупная и мелкая промышленность СССР в 1937 году достигла 371 процента от уровня 1929 года, а сама крупная промышленность СССР — 428 процентов от этого уровня, что в сравнении с довоенным временем означает увеличение продукции крупной промышленности более чем в 7 раз. В 1938 году продукция всей промышленности СССР увеличилась по отношению к предыдущему году еще на 11 процентов и достигла 412 процентов к уровню 1929 года, а по крупной промышленности даже 477 процентов к уровню 1929 года, — в то время как в странах капитализма в 1938 году промышленная продукция сократилась на 13,5 процента против предыдущего года и упала до 91 процента от уровня 1929 года.

В противоположность капитализму, где, при большой неравномерности развития по странам, за последнее десятилетие у промышленности в целом не было роста, а произошло заметное уменьшение промышленного производства, — в СССР мы имели неуклонный и быстрый подъем промышленности, высокие *темпы роста* промышленной продукции из года в год. Ввиду того, однако, что в прошлом наша страна была

крайне отсталой в экономическом отношении, уровень развития промышленности СССР в смысле размеров производства на душу населения и теперь еще значительно ниже наиболее развитых в технико-экономическом отношении капиталистических стран Европы и США. Известно, что на душу населения в нашей стране приходится значительно меньше промышленной продукции, чем в таких странах, как Соединенные Штаты Америки, Англия, Германия, Франция. Так, например, к концу второй пятилетки на душу населения в СССР приходилось: электроэнергии в два с лишним раза меньше, чем во Франции, почти в три раза меньше, чем в Англии, в три с половиной раза меньше, чем в Германии, в пять с половиной раз меньше, чем в США; чугуна — в два с лишним раза меньше, чем в Англии и Франции, в два с половиной раза меньше, чем в Германии, в три раза меньше, чем в США; стали приходилось почти в два раза меньше, чем во Франции, почти в три раза меньше, чем в Англии и Германии, почти в четыре раза меньше, чем в США; каменного угля на душу населения в СССР приходилось немного меньше, чем во Франции и значительно меньше, чем в США, Англии и Германии.

СССР все еще отстает по размерам производства на душу населения также таких промышленных товаров, как ткани, бумага, мыло и некоторые другие.

Эта недостаточность размеров промышленного производства СССР, по сравнению с наиболее развитыми в технико-экономическом отношении капиталистическими странами, должна быть полностью ликвидирована, чтобы обеспечить окончательный успех коммунизма в его историческом соревновании с капитализмом.

5. Теперь, когда СССР сложился как социалистическое государство, закончил в основном техническую реконструкцию народного хозяйства и по уровню техники производства в промышленности и сельском хозяйстве стоит впереди любой капиталистической страны Европы, — теперь мы можем и должны во весь рост практически поставить и осуществить решение основной экономической задачи СССР: догнать и перегнать также в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки, окончательно решить эту задачу в течение ближайшего периода времени.

Для этого необходим дальнейший значительный рост технического вооружения всех отраслей народного хозяйства и, следовательно, всемерное развитие машиностроения и всей тяжелой промышленности, решительное улучшение всей организации и технологии производства с широким внедрением новейших достижений науки и изобретений, количественный и, особенно, качественный рост производственных кадров и высокое освоение техники в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве. В соответствии с указанием Ленина о том, что «производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя», мы должны обеспечить всемерное развертывание социалистического соревнования и стахановского движения, неуклонное укрепление трудовой дисциплины во всех предприятиях и учреждениях, во всех колхозах, мы должны обеспечить достойную социалистического общества высокую производительность труда рабочих, крестьян, интеллигенции.

Вместе с тем необходимо обеспечить такой рост народного дохода и развитие товарооборота, чтобы за годы третьей пятилетки поднять

народное потребление в полтора — два раза. Для этого, наряду с усиленным подъемом тяжелой и оборонной индустрии, необходимо развернуть работу по поднятию производства товаров широкого потребления и пищевых продуктов, а также обеспечить возможность соответствующего роста реальной заработной платы рабочих и служащих, роста доходов колхозников.

В соответствии с этими основными задачами третьей пятилетки, необходимо обеспечить значительный подъем культурного уровня всей массы трудящихся города и деревни, осуществить крупный шаг вперед в историческом деле поднятия культурно-технического уровня рабочего класса, передовой и руководящей силы социалистического общества, до уровня работников инженерно-технического труда.

Гигантский рост промышленности и всего народного хозяйства в третьей пятилетке и необходимость обеспечения его дальнейшего бесперебойного подъема в соответствии с общегосударственным планом, особенно в условиях нарастания агрессивных сил империализма во внешнем окружении СССР, требуют создания крупных государственных резервов, прежде всего, по топливу, электроэнергии и некоторым оборонным производствам, а также по развитию транспорта, с правильным размещением по соответствующим районам страны, устранением непроизводительных и дальних перевозок и обеспечением основных экономических очагов страны максимальным количеством ресурсов на месте.

XVIII съезд ВКП(б) утверждает следующие задания третьего пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР, представленного Государственной Плановой Комиссией СССР и принятого Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР.

II. План роста производства по третьей пятилетке.

1. Установить объем продукции по всей промышленности СССР в 1942 году, на последний год по третьей пятилетке, в 180 миллиардов рублей (в ценах 1926—1927 г.г.) против 95,5 миллиарда рублей в 1937 году, то-есть рост промышленной продукции за третью пятилетку на 88 процентов.

Среднегодовой темп роста промышленной продукции СССР в третьей пятилетке установить в 13,5 процента, причем среднегодовой прирост по производству средств производства установить — 15,2 процента, а по производству предметов потребления — 11 процентов.

2. Определить следующий размер продукции по важнейшим отраслям промышленности на конец третьей пятилетки, то-есть в 1942 году:

	1942 г.	1942 г. в % к 1937 г.
Вся промышленность (в ценах 1926/27 г.) в млрд. руб.	180	188
В т. ч.: производство средств производства	112	203
производство предметов потребления	68	169
Машиностроение и металлообработка (в ценах 1926/27 г.) млрд. руб.	62	225
Паровозы магистральные (в переводе на условные „Э“ и „СУ“) шт.	2.090	132
Вагоны товарные в 2-осном исчислении тыс. шт.	90	153
Автомобили тыс. шт.	400	200
Электроэнергия млрд. квтч.	75	206

		1942	1942 г. в % к 1937 г.
Каменный уголь	млн. тонн	230	181
Нефть сырая с газом	"	54	177
Торф	"	49	206
Чугун	"	22	152
Сталь	"	27,5	156
Прокат	"	21	162
В т. ч. качественный	"	5	199
Химическая промышленность (в ценах 1926/27 г.)	млрд. руб.	13,4	227
Цемент	млн. тонн	10	183
Вывозка деловой древесины	млн. м³	200	180
Пиломатериалы	"	45	156
Бумага	тыс. тонн	1.300	156
Хлопчатобумажные ткани	млн. мет.	4.900	142
Шерстяные ткани	"	175	167
Обувь кожаная	млн. пар	235	143
Сахар-песок	тыс. тн.	3.500	144
Консервы	млн. банок	1.800	206

3. Всемерным развитием машиностроения, которому принадлежит ведущая роль в техническом вооружении народного хозяйства, обеспечить внедрение передовой техники во все отрасли народного хозяйства и для всех видов обороны СССР, в соответствии с современными требованиями государства. Увеличить продукцию машиностроения к концу третьей пятилетки в 2,25 раза, т.-е. значительно выше общего роста промышленности. Обеспечить производство всех видов станков, решительно повысив удельный вес высокопроизводительных и специальных станков, особенно автоматов и полуавтоматов. Увеличить выпуск металлорежущих станков до 70 тыс. штук в 1942 году против 36 тысяч штук в 1937 году, доведя ассортимент станков до 800 типоразмеров.

Преодолеть относительное отставание энергетического машиностроения от все растущих потребностей народного хозяйства СССР. Увеличить выпуск паровых турбин за пятилетие в 4,8 раза, паровых котлов — в 4,6 раза. Всемерно расширить и увеличить удельный вес в производстве средних и мелких турбин мощностью в 12 тысяч киловатт и ниже. Освоить производство мощных гидротурбин для Куйбышевского гидроузла.

Особое внимание уделить развитию производства локомобилей, стационарных и судовых дизелей, в первую очередь быстроходных, а также двигателей, работающих на газе. Перевести на газогенераторы все машины на лесозаготовках, а также значительную часть тракторного парка сельского хозяйства и автомобильного парка.

Преодолеть отставание в производстве строительных машин и механизмов, а также в выпуске строительного инструмента.

Форсировать производство сложной аппаратуры и оборудования для химической промышленности и полностью обеспечить ее мощный рост. Освоить производство новых типов машин для хлопчатобумажных и шерстяных фабрик, ликвидировать отставание производства прядильного оборудования, увеличив выпуск ватеров к концу пятилетки в шесть раз. Обеспечить морской и океанский транспорт всеми видами современных судов и создать производственные мощности для судостроения, достаточные для обеспечения отечественным производством растущих потребностей морского и речного транспорта СССР. Расширить производство аппаратуры автоматического и телемеханического управления.

4. Всемерно развить угольную и нефтяную отрасли промышленности, являющиеся топливной базой всего народного хозяйства страны. Развить добычу угля до уровня, обеспечивающего не только покрытие текущих потребностей страны, но и создание хозяйственных запасов и государственных резервов. Обеспечить наиболее высокие темпы добычи углей в угольных районах Урала, Подмосковном бассейне, на Дальнем Востоке и Средней Азии и увеличить в них добычу угля за третью пятилетку: по Уралу — в 2,8 раза, по Подмосковному бассейну — в 2,4 раза, по Дальнему Востоку — в 2,5 раза и по Средней Азии — в 4,4 раза. Увеличить добычу бурых углей за период третьего пятилетнего плана в 2,6 раза. Создать новые базы добычи местных углей во всех районах страны, где имеются хотя бы небольшие месторождения и по мере их развития переводить предприятия местной промышленности, коммунальные предприятия, школы, больницы и учреждения с дальнепривозного на местное топливо. Завершить комплексную механизацию добычи угля во всех угольных районах страны и организовать добычу угля на основе внедрения во всех угольных районах страны графика цикличной работы — основы стахановской производительности труда шахтеров.

Создать в районе между Волгой и Уралом новую нефтяную базу — «Второе Баку». Программу нефтедобычи и нефтепереработки обеспечить быстрым развитием геолого-разведочных работ, внедрением высокой техники добычи и переработки нефти: вращательный способ бурения, бурение под давлением, компрессорная и глубинно-насосная добыча, закрытый метод эксплоатации с улавливанием и извлечением бензина из газа. Построить сеть нефтепроводов и нефтебаз, особенно в восточных районах СССР.

Развернуть торфяную промышленность, особенно в таких областях, как Ивановская, в целях сокращения перевозок углей на дальнее расстояние, а также всемерно усилить использование сланцев.

Широко развернуть газификацию всех видов топлива и подземную газификацию углей, превратив в третьей пятилетке подземную газификацию углей в самостоятельную отрасль промышленности. Увеличить добычу газа из нефтяных и чисто-газовых месторождений за третью пятилетку в 3,5 раза. Построить и ввести в эксплоатацию ряд промышленных станций подземной газификации в Донбассе, в Подмосковном бассейне и на Востоке СССР с использованием получаемого газа для энергетики, химической промышленности и коммунального хозяйства. Развить использование коксовых и доменных газов путем строительства сети магистральных газопроводов, в первую очередь в Донбассе.

Создать промышленность искусственного жидкого топлива на основе гидрирования твердого топлива, в первую очередь, на Востоке, а также синтеза жидкого топлива из газа.

5. В области электрохозяйства ликвидировать имеющуюся частичную диспропорцию между большим ростом промышленности и недостаточным увеличением мощностей электростанций с тем, чтобы рост электростанций опережал не только рост промышленности, но и обеспечивал создание значительных резервов электрических мощностей. В соответствии с этим увеличить общую мощность электростанций за пятилетие в 2,1 раза. В строительстве тепловых электростанций перейти к небольшим и средним электростанциям в 25 тысяч киловатт и ниже. Осудить, как неправильное и вредное для народного хозяйства, увлече-

ние крупными электростанциями в ущерб небольшим и средним. Мощность районных тепловых электростанций утверждать Правительству в каждом отдельном случае. Широко внедрить новейшую энергетическую технику, высокое давление и перегрев пара, применение новейших теплофикационных турбин и автоматизацию основных производственных процессов электростанций и сетевого хозяйства.

6. Превратить химическую промышленность в одну из ведущих отраслей промышленности, полностью удовлетворяющих потребности народного хозяйства и обороны страны. Третья пятилетка — пятилетка химии. Съезд постановляет увеличить продукцию химической промышленности в 2,3 раза, то-есть значительно выше роста промышленности в целом. Значительно увеличить производство серно-азотной кислоты, синтетического аммиака, искусственного волокна и пластических масс. Создать новые отрасли органического синтеза (синтетический спирт, уксусная кислота и др.) на основе использования побочных продуктов нефтепереработки, производства каучука, кокса и природных газов. Обеспечить во всех отраслях химической промышленности твердый технологический режим и неуклонное внедрение новейших достижений: интенсификация химического производства, переход с периодического процесса на непрерывный, использование высоких давлений, развитие электрохимических методов. Механизировать трудоемкие работы в химической промышленности, развить автоматизацию производства.

7. В области черной металлургии, развитие которой во многом определяет рост всей промышленности и народного хозяйства и потому требует особой постоянной заботы об увеличении производственных мощностей, добиться неуклонного и серьезного подъема производства. Третья пятилетка — пятилетка специальных сталей. Съезд постановляет увеличить выпуск качественного проката в два раза и обеспечить резкое увеличение выпуска специальных сталей: твердых сплавов, нержавеющих, кислото- и жароупорных, инструментальных, прецезионных, трансформаторных, а также ферросплавов. Широко развернуть выплавку древесно-угольных чугунов из чистых от серы и фосфора руд. Ликвидировать вредительскую специализацию прокатных станов, приводящую к встречным и дальним перевозкам металла, и обеспечить на основных металлургических базах страны прокат всех наиболее ходовых сортов металла. Создать на Дальнем Востоке новую металлургическую базу с полным металлургическим циклом для обеспечения всех потребностей машиностроения на месте. Увеличить за пятилетие удельный вес восточных районов Союза в выплавке чугуна с 28 до 35 процентов от общей выплавки в стране.

8. Увеличить производство цветных металлов до размеров, обеспечивающих удовлетворение быстрорастущих потребностей народного хозяйства и обороны страны. В 1942 году выплавку черной меди увеличить в 2,8 раза, выплавку алюминия (включая силумин) — в 3,3 раза по сравнению с 1937 годом. Обеспечить высокие темпы производства свинца, цинка, никкеля, олова, магния, вольфрама, молибдена. Широко внедрить заменители цветных металлов во всех отраслях машиностроения.

9. Покончить с отставанием лесной промышленности. Осуществить широкую комплексную механизацию всех производственных процессов лесозаготовок на базе газогенераторов и паровых двигателей. Максимально использовать сезонные преимущества зимних лесозаготовок, одновременно обеспечивая круглогодовые заготовки древе-

сины. Создать на лесных биржах крупные запасы леса естественной сушки. Всемерно развить бумажную и лесохимическую промышленность, ссобенно гидролиз древесины.

10. Съезд постановляет увеличить производство предметов широкого потребления в третьей пятилетке в 1,7 раза.

В легкой промышленности полностью использовать возросшие рессурсы сырья для увеличения производства, расширения ассортимента и повышения качества продукции, с одновременным созданием необходимых запасов сырья. Ликвидировать диспропорцию между приготовительными и прядильными цехами, а также между ткачеством и отставшим прядением. Технически усовершенствовать оборудование хлопчатобумажной промышленности: внедрить высокоскоростные и однопроцессные машины, приборы высоких вытяжек, автоматические ткацкие станки.

В пищевой промышленности значительно расширить ассортимент продукции, особенно высших и первых сортов, улучшить качество выпускаемых продуктов, создать массовое производство кулинарии и полуфабрикатов. Решительно преодолеть отставание рыбной промышленности.

11. Всемерно развивать местную промышленность и промкооперацию, являющиеся крупным источником удовлетворения растущих потребностей трудящихся. Считая недостаточным теперешний темп их роста, добиться в течение пятилетия увеличения выпуска продукции местной промышленности и промкооперации не менее, чем в два раза. Наряду с увеличением выработки предметов широкого потребления, что является основной задачей местной промышленности и промкооперации, необходимо всемерно развивать добычу местных видов топлива и производство стройматериалов.

12. Установленный план роста промышленной продукции и дальнейшие задачи освоения новой техники требуют значительного роста производительности труда и серьезного снижения себестоимости продукции. Съезд определяет на третью пятилетку:

а) Рост производительности труда в промышленности за третью пятилетку на 65 процентов, что должно обеспечить в 1942 году против 1937 года прирост промышленной продукции только за счет увеличения производительности труда на 62 миллиарда рублей.

б) Снижение себестоимости в промышленной продукции за пятилетие (в ценах 1937 г.) на 11 процентов, что должно обеспечить государству в 1942 году экономию по сравнению с 1937 годом в размере 21 миллиарда рублей.

Необходимо всемерно повышать качество продукции во всех отраслях промышленности, организовать борьбу с потерями в производстве, снизить нормы расходования сырья, материалов, топлива и электроэнергии.

13. XVIII съезд ВКП(б) определяет рост продукции во всем сельском хозяйстве с 19,8 миллиарда рублей в 1937 году (в ценах 1926—1927 г.г.) до 30,2 миллиарда рублей в 1942 году, то-есть на 53 процента. По важнейшим отраслям сельского хозяйства съезд определяет следующие задания:

а) По зерну обеспечить, против среднегодового сбора зерновых во второй пятилетке в размере 5,5 миллиарда пудов, среднегодовой сбор зерна в третьей пятилетке в размере 7 миллиардов пудов, то-есть рост на 27 процентов.

б) По техническим культурам для 1942 года: сахарная свекла — сбор в 300 миллионов центнеров при урожайности в 250 центнеров с гектара; хлопок-сырец — 32,9 миллиона центнеров при урожайности поливного хлопка в 19 центнеров с гектара; льно-волокно — 8,5 миллиона центнеров при урожайности в 4,6 центнера с гектара.

в) Прирост поголовья скота и рост товарной продукции животноводства в размерах, полностью обеспечивающих разрешение проблемы животноводства в СССР. Поголовье лошадей увеличить на 35%, крупного рогатого скота на 40%, свиней на 100%, овец и коз на 110%. Повысить продуктивность животноводства путем улучшения породности скота и коренного улучшения племенного дела, правильного районирования пород, укрепления кормовой базы, улучшения ухода за скотом.

г) Создать вокруг Москвы, Ленинграда, Баку, Харькова, промышленных центров Донбасса, Кузбасса, Горького и всех других крупных городов картофельно-овощные и животноводческие базы, обеспечивающие полностью снабжение этих центров овощами, картофелем и, в значительной степени, молоком и мясом.

д) Обеспечить посевы зерновых и других культур исключительно высокосортными и улучшенными отборными семенами как селекционных, так и местных сортов. Внедрить в колхозах и совхозах правильные севообороты с применением травосеяния и черных паров, обеспечивающие значительное увеличение плодородия почвы, рост урожайности и создание прочной кормовой базы для растущего животноводства.

е) Завершить в третьей пятилетке комплексную механизацию сельскохозяйственных работ. Широко внедрить передовую агротехнику с научным использованием большого практического опыта передовиков сельского хозяйства.

ж) На основе дальнейшей механизации сельскохозяйственного производства и роста производительности труда, на деле превратить совхозы в высокопроизводительные, высокорентабельные хозяйства, служащие примером организации сельскохозяйственного производства, примером высокой его урожайности и продуктивности.

14. Съезд устанавливает рост грузооборота железнодорожного транспорта с 355 миллиардов тонно-километров в 1937 году до 510 миллиардов тонно-километров в 1942 году; речного транспорта — с 33 миллиардов до 58 миллиардов тонно-километров; морского транспорта — с 37 миллиардов тонно-километров до 51 миллиарда тонно-километров. Важнейшей задачей транспорта является упорядочение планирования грузооборота с целью всемерного сокращения дальних железнодорожных перевозок, ликвидации встречных и нерациональных перевозок и дальнейшего повышения удельного веса водного и автотранспорта в грузообороте страны.

В соответствии с этим съезд устанавливает следующие задания по транспорту на третью пятилетку:

а) Увеличить парк локомотивов на 7.370 единиц, в том числе: серии «ФД» на 1.870 паровозов, конденсационных паровозов на 3,200, пассажирских паровозов серии «ИС» на 1.500. Конденсационные паровозы в ближайшие годы должны занять ведущее место в грузовом парке паровозов.

б) Увеличить вагонный парк грузовых вагонов на 178 тысяч четырехосных, парк пассажирских вагонов — на 12 тыс. Оборудовать

автосцепкой 300 тысяч вагонов действующего товарного парка и 4 тысячи пассажирских вагонов. Оборудовать автотормозами 200 тысяч вагонов действующего товарного парка. Расширить ремонтную базу паровозов и вагонов, особенно на дорогах Урала, Средней Азии, Сибири, Дальнего Востока.

в) Для обеспечения дальнейшей реконструкции железнодорожного транспорта и особенно железнодорожного пути построить в третьей пятилетке новых железных дорог и сдать в эксплоатацию 11 тысяч километров. Произвести укладку вторых путей на протяжении 8 тысяч километров.

г) Электрифицировать 1.840 километров железных дорог, в первую очередь горных дорог, линий, имеющих напряженные размеры грузооборота, а также крупнейшие узлы с интенсивным пригородным движением.

д) Развить железнодорожные станции и узлы, в первую очередь на направлениях, связывающих Донбасс с Кривым Рогом, Ленинградом и Москвой, восточные районы Урала, Северный край, Мурманскую область с центральной частью СССР, Западную Сибирь со Средней Азией, на дорогах Юго-Западных, Западных и Восточных.

е) Ликвидировать отставание водного транспорта, повысить его роль в обслуживании народного хозяйства, особенно в перевозках массовых грузов: лес, хлеб, уголь, нефть. Улучшить техническое состояние морского и речного флота, пополнить его более совершенными типами судов, широко внедрить газогенераторные установки на речных судах. Расширить строительство судоремонтной базы и морских портов.

Провести широкие мероприятия по реконструкции и приведению в порядок существующих водных путей, реконструировать путь Астрахань—Горький—Рыбинск—Москва с тем, чтобы в конце третьей пятилетки создать глубоководный транзитный путь от Астрахани до Москвы с обеспечением глубины на всех перекатах не меньше 2,6 метра. Развернуть реконструкцию Волго-Балтийского водного пути. Общее протяжение внутренних судоходных водных путей увеличить за пятилетие со 101 тысячи километров до 115 тысяч километров.

Превратить к концу третьей пятилетки Северный Морской Путь в нормально действующую водную магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком.

ж) Организовать регулярное движение автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах и грузонапряженных подъездах к городам, железнодорожным станциям и водным путям. Увеличить автоперевозки за пятилетие в 4,6 раза. Построить и реконструировать 210 тысяч километров дорог, решительно увеличив по сравнению со второй пятилеткой удельный вес строительства усовершенствованных гудронированных, асфальто-бетонных и бетонных дорог.

з) По авиатранспорту — увеличить протяжение воздушных путей, оборудовать трассы воздушных магистралей, расширить и улучшить наземные сооружения для авиатранспорта.

и) Повысить производительность труда в третьей пятилетке на 32 процента на железнодорожном транспорте и на 38 процентов на водном транспорте, механизировать погрузочно-разгрузочные работы на железнодорожном, водном и автомобильном транспортах.

15. Съезд подчеркивает необходимость большего развития всех видов связи, особенно междугородней.

Завершить установление прямой телефонной связи между Москвой и всеми республиканскими, краевыми и областными центрами, а также дополнить радиальную систему узловой системой связи между крупнейшими центрами СССР. Полностью завершить телефонизацию районных центров, сельсоветов, МТС и совхозов. Увеличить в 2,3 раза количество приемных радиотрансляционных точек. Построить в ряде крупных городов телевизионные центры.

16. Важнейшим условием выполнения заданий программы роста производства в третьей пятилетке является подготовка квалифицированных рабочих кадров, техников и инженеров, а также широкое развертывание работ по внедрению новейшей техники и научной организации производства. Съезд считает необходимым предусмотреть в третьем пятилетнем плане:

а) Развертывание широкой сети школ и курсов по подготовке и переподготовке квалифицированных рабочих и мастеров социалистического труда.

б) Выпуск 1,4 миллиона техников разных специальностей и 600 тысяч специалистов с высшим образованием.

III. План нового строительства и его размещения по третьей пятилетке.

1. В соответствии с планом роста производства, XVIII съезд ВКП(б) устанавливает объем капитальных работ по народному хозяйству по третьей пятилетке в размере 180 миллиардов рублей (в действующих сметных ценах) против 115 миллиардов рублей за вторую пятилетку, из них:

а) В промышленность — 103,3 миллиарда рублей против 58,6 миллиарда рублей во второй пятилетке, в том числе: по промышленности, производящей средства производства — 86,8 миллиарда рублей против 49,8 миллиарда рублей за вторую пятилетку, или рост на 74 процента; по промышленности, производящей средства широкого потребления — 16,5 миллиарда рублей против 8,8 миллиарда рублей во второй пятилетке, или рост на 88 процентов.

б) В транспорт — 35,8 миллиарда рублей против 20,7 миллиарда рублей во второй пятилетке, или рост на 73 процента.

в) В сельское хозяйство — 10,6 миллиарда рублей, в том числе: в МТС — 5,2 миллиарда рублей, на ирригацию и мелиорацию — 1,2 миллиарда рублей.

2. Съезд утверждает ввод в действие новых и реконструированных предприятий в третьей пятилетке стоимостью 179 миллиардов рублей (в действующих сметных ценах) против 103 миллиардов рублей во второй пятилетке.

Съезд отмечает, что установленный объем капитальных работ и программа ввода в действие новых и реконструированных предприятий обеспечивают дальнейший большой рост производственно-технической базы СССР и образование необходимых резервов мощностей в важнейших отраслях народного хозяйства. В третьей пятилетке вырастают:

а) Производственные мощности — по электростанциям с 8,1 миллиона киловатт на конец второй пятилетки до 17,2 миллиона киловатт в третьей пятилетке; по угольной промышленности — в 1,7 раза с доведением к концу третьей пятилетки мощности шахт до 285 миллионов тонн угля; по черной металлургии (чугун) — до 24 миллионов тонн;

по цветной металлургии (медь) — в 2,4 раза; по алюминию — в 3,8 раза; по автомобильной промышленности — в 2,4 раза; по хлопчатобумажной промышленности (веретена) — в 1,5 раза.

б) Основные фонды по всему народному хозяйству — с 189,3 миллиарда рублей до 347,0 миллиарда рублей, или на 83,6 процента, в том числе: по промышленности — с 68,2 миллиарда рублей до 142,4 миллиарда рублей; по сельскому хозяйству — с 23,2 миллиарда рублей до 31 миллиарда рублей; по транспорту — с 38,7 миллиарда рублей до 69,1 миллиарда рублей.

3. Съезд считает, что в размещении нового строительства в третьей пятилетке по районам СССР необходимо исходить из приближения промышленности к источникам сырья и районам потребления в целях ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок, а также — дальнейшего подъема в прошлом экономически отсталых районов СССР. В соответствии с этим в третьем пятилетнем плане необходимо:

а) В основных экономических районах Союза обеспечить комплексное развитие хозяйства и организовать добычу топлива и производство таких видов продуктов, как цемент, алебастр, химические удобрения, стекло, массовые изделия легкой и пищевой промышленности в размерах, обеспечивающих потребность этих районов. Особое значение имеет обеспечение на месте топливом и некоторыми трудными к перевозке продуктами тех крупных промышленных районов, зависимость которых от дальнего привоза большого количества грузов увеличилась в связи с их промышленным ростом и быстрым увеличением городского населения.

Такие продукты питания, потребляемые всюду в массовом количестве, как картофель, овощи, молочные и мясные продукты, мука, кондитерские изделия, пиво, а также ряд промышленных изделий массового потребления — галантерея, изделия швейной промышленности, мебель, кирпич, известь и т. д., должны в достаточном количестве производиться в каждой республике, крае и области.

Обеспечить должный контроль за выполнением решений ЦК ВКП(б) и СНК СССР о запрещении строительства новых предприятий в Москве и Ленинграде, а также распространить это постановление на Киев, Харьков, Ростов на Дону, Горький, Свердловск, в которых впредь запретить строительство новых предприятий.

б) В таких экономических очагах страны, как восточные районы, Урал и Поволжье, в третьей пятилетке создать предприятия-дублеры по ряду отраслей машиностроения, нефтепереработки и химии, чтобы устранить случайности в снабжении некоторыми промышленными продуктами с предприятий-уникумов.

в) Предусмотреть более быстрый рост объема капитальных работ и строительство новых предприятий в восточных и дальне-восточных районах Союза ССР. Продолжать всемерно развитие металлургической базы в этих районах, для чего из общего количества доменных печей три четверти их построить в третьей пятилетке в восточных районах страны.

Создать новую крупную производственную базу текстильной промышленности на востоке СССР с переработкой среднеазиатского хлопка. На Дальнем Востоке предусмотреть быстрые темпы развития добычи угля, а также цемента в размерах, обеспечивающих полностью его потребности.

г) Обеспечить дальнейший хозяйственный и культурный подъем *национальных республик и областей*, в соответствии с основными задачами размещения производительных сил в третьей пятилетке.

4. Съезд считает необходимым в третьей пятилетке сосредоточить внимание на следующих важнейших стройках:

а) *В машиностроении*, в соответствии с установленной на третью пятилетку программой производства, значительно превышающей общий темп подъема промышленности, широко развернуть строительство и ускорить ввод в действие новых заводов, в особенности станкостроительных и энергетического оборудования. Закончить строительство трех заводов тяжелого станкостроения, завода фрезерных станков в Горьком, станков автоматов в Киеве и развернуть строительство ряда новых станкостроительных заводов средней мощности по производству шлифовальных, зуборезных, продольно-строгальных станков, карусельных, расточных и станков-автоматов, а также заводов кузнечно-прессового оборудования. Построить в течение третьей пятилетки и ввести в действие пять заводов турбостроения, в том числе заводы турбин в районах Свердловска, Орска, Новосибирска, Новочеркасска, Калуги и соответствующие им заводы котлостроения и вспомогательного энергетического оборудования. Закончить строительство Горьковского и Московского автозаводов. Построить завод малолитражных автомобилей, ряд новых автосборочных заводов и развернуть строительство новых заводов грузовых автомашин в Сибири и на Дальнем Востоке, а также ряда смежных предприятий автопромышленности. Построить завод прядильных машин в Курске и ткацких станков в Западной Сибири. Закончить строительство Саратовского шарикоподшипникового завода и развернуть строительство двух новых шарико- и роликоподшипниковых заводов. Построить один — два завода тяжелого и среднего химического машиностроения.

б) В области *электрификации* важнейшей частью строительной программы съезд считает прирост мощностей за счет строительства новых небольших и средних электростанций, а также усиление строительства гидроэлектростанций. Развернуть строительство величайшего в мире сооружения — двух Куйбышевских гидростанций общей мощностью в 3,4 миллиона киловатт, одновременно разрешающего проблему орошения засушливых земель для достижения устойчивых урожаев в Заволжье и дело судоходства по Волге и Каме. Начать также строительство Калужской гидроэлектростанции на р. Оке. Закончить строительство и ввести в действие следующие гидростанции: Угличскую, Рыбинскую, Чирчикскую, Канакирскую, Свирь-2, Нива-2, Сухумскую и другие; приступить к строительству новых гидростанций: Верхне-Камской, Мингичаурской и Усть-Каменогорской, а также широко развернуть строительство небольших местных гидростанций. Предусмотреть строительство 91 районных тепловых электростанций с вводом в действие: Кураховской, Несветаевской, Кировской в Ленинграде, Фрунзенской в Москве, Челябинской ТЭЦ, Сумгаитской, Комсомольской, Киевской, Николаевской Кирово-Чепетской, Сызранской, Орской, Карагандинской, Красноярской, Хабаровской, Кувасайской и других. Построить в районе Иваново новую теплоэлектростанцию на торфу для текстильной промышленности.

Общий прирост мощностей по электростроительству за третью пятилетку определить в 9 миллионов киловатт, обеспечив создание в промыш-

ленных районах постоянного энергетического резерва мощностью в 10—15 процентов.

в) В угольной промышленности развернуть строительство шахт как по добыче каменного угля, так и по добыче бурого угля. Освоить новые районы добычи угля, особенно на Урале, в Башкирии, Средней Азии, Восточной Сибири, Забайкалье, Хабаровском и Приморском краях, на Украине, в Киргизской и Таджикской ССР. Сооружать, главным образом, шахты средней и небольшой мощности, всемерно сокращая и ускоряя сроки строительства. Всего за пятилетие заложить новых каменноугольных шахт на общую мощность 150 миллионов тонн, с вводом в действие 130 миллионов тонн.

В нефтяной промышленности обеспечить ввод в действие новых мощностей нефтеперерабатывающих заводов на 15 миллионов тонн и, кроме того, крекинг-установок на 4,5 миллиона тонн. Решающей задачей в третьей пятилетке считать создание еще одной мощной нефтяной базы в районе между Волгой и Уралом, построив в нем нефтеперерабатывающие заводы на мощность 6 миллионов тонн. Обеспечить развертывание геолого-поисковых и разведочных работ в новых районах добычи нефти: между Волгой и Уралом, в Сибири, в Дальне-Восточном крае, на Украине и в Средней Азии.

По торфяной и сланцевой промышленности обеспечить необходимый рост капитальных работ. Предусмотреть строительство заводов искусственного обезвоживания торфа, кладущее основу для ликвидации сезонности торфодобычи. Осуществить строительство двух — трех коксовых заводов, предусмотрев выработку на них также химических продуктов.

г) В черной металлургии закончить строительство Магнитогорского комбината, Ново-Тагильского и Петровско-Забайкальского заводов, Амурстальстроя, Запорожстали, Азовстали, Жестестроя, Уральского и Никопольского (по сокращенному проекту) трубных заводов. Начать строительство новых металлургических заводов на Южном Урале (на халиловских и бакальских рудах) и в Восточной Сибири, завода сварных труб на Урале, одного трубопрокатного завода в Сибири и труболитейного завода в центре. На базе использования лома и металлоотходов развернуть строительство небольших передельных заводов для местных потребностей в районах Средней Азии и Закавказья. Всего за третью пятилетку построить 20 новых доменных печей и восстановить три древесно-угольных доменных печи на Урале.

д) В цветной металлургии закончить строительство Прибалхашского медеплавильного комбината, Средне-Уральского и Блявинского комбинатов. Развернуть строительство Джезказганского и Алмалыкского медеплавильных комбинатов, а также свинцовых и цинковых заводов на Алтае. Ввести в действие Уральский алюминиевый комбинат, а также Кандалакшский и Рыбинский алюминиевые заводы, Тихвинский глиноземный завод, Южно-Уральский и Северный никкелевые комбинаты. Начать строительство ряда новых предприятий по производству свинца, цинка, олова, вольфрама и молибдена. Построить заводы цветного проката и биметалла, а также по переработке алюминиевых и магниевых сплавов.

е) В химической промышленности развернуть строительство новых туковых комбинатов, содовых, серно-кислотных заводов, главным образом, на базе местного колчедана и на газах металлургических заводов и электростанций, заводов синтетического каучука и

шинных заводов, с вводом в действие 13 заводов синтетического каучука, 7 кордных и 14 шинных заводов, рассредоточенных по стране. Построить 2 завода искусственного жидкого топлива, 4—6 заводов по переработке натурального каучука и несколько заводов по переработке отходов синтетического каучука и пищевой промышленности.

ж) Прекратить завоз цемента из Европейской части СССР в восточные районы и республики Средней Азии, для чего построить новые цементные заводы средней и небольшой мощности всего на 4,4 миллиона тонн, в том числе в районах Дальнего Востока, Сибири, Казахской ССР, республик Средней Азии и на Урале.

з) В лесной промышленности ввести в действие Соликамский, Сясьский, Марийский, Красноярский, Камский и Кондопожский целлюлозные и целлюлозно-бумажные комбинаты. Развернуть строительство новых целлюлозных, бумажных, фанерных, лесохимических предприятий и заводов гидролиза древесины. Предусмотреть быстрое развитие лесной промышленности в северных и северо-западных районах Европейской части СССР и на Урале, соответственно изменив размещение лесопильных заводов и прекратив завоз леса из Сибири в Европейскую часть СССР.

и) В легкой промышленности ввести в действие новые хлопчатобумажные фабрики в Барнауле, Новосибирске и в Кузбассе, а также осуществить строительство небольших прядильных фабрик в старых текстильных районах для ликвидации диспропорции между прядением и ткачеством, ввести в действие вторую очередь Ташкентского хлопчатобумажного комбината, Ленинаканскую прядильную фабрику, Киевский и Семипалатинский суконные комбинаты, заводы резиновой подошвы в Калинине и искусственной кожи в Казани. Развернуть строительство новых текстильных фабрик в Западной Сибири и Казахской ССР, а также строительство ряда новых трикотажных и чулочных фабрик, небольших льняных комбинатов, кожевенных заводов, обувных и шелковых фабрик.

к) В пищевой промышленности полностью закончить строительство и ввод в действие мясокомбинатов в Орске, Энгельсе, Улан-Удэ, Иркутске, Хабаровске, Свердловске, Иваново, Нальчике, Куйбышеве, Днепропетровске, Ворошиловграде, Ашхабаде, Сталинабаде; сахарных заводов в Елань-Колено, Жердевке, Советском (Курская область), Алма-Ате, Ново-Троицке. Построить ряд новых спиртозаводов, маслозаводов, заводов сгущенного и сухого молока, кондитерских и чайных фабрик. Развернуть строительство новых мясокомбинатов средней мощности, сахзаводов, хлебозаводов и холодильников.

В рыбной промышленности увеличить морской рыболовный флот и закончить строительство рыбных комбинатов в Комсомольске, Хабаровске, Москве и в Муйнаке; холодильников — в Балхаше, Мангистау, Ахтарах, Совгавани, Петропавловске-на-Камчатке и 20 мелких холодильников в ДВК; судоверфей — в Мурманске, Николаевске-на-Амуре и Петропавловске-на-Камчатке.

л) В местной промышленности и промкооперации развернуть строительство мелких предприятий на базе местного сырья и местного топлива.

м) В городском строительстве обеспечить развертывание работ по жилищному строительству и по благоустройству городов и промышленных центров. Построить новые водопроводы в 50 городах, канализацию в 45 городах, трамвай в 8 городах. Развить газификацию городского хозяйства.

Обеспечить дальнейшее развитие и реконструкцию Москвы и Ленинграда в соответствии с принятыми планами. Закончить строительство третьей очереди метро в Москве.

Закончить к концу третьей пятилетки основные строительные работы по сооружению Дворца Советов.

н) В области сельского хозяйства осуществить строительство 1.500 МТС как за счет новых, так и за счет разукрупнения старых МТС. Обеспечить необходимую ремонтную базу для тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин. Развернуть в совхозах строительство животноводческих построек в размерах полного обеспечения содержания скота.

По ирригации и мелиорации закончить все начатые работы по крупному ирригационному и осушительному строительству: Вахш, Колхида, Невинномысский канал, Мургабский оазис. Приступить к строительству оросительной системы в Заволжье. Укрепить производственно-техническую базу в сельском хозяйстве районов засухи.

о) Построить сеть новых зерновых элеваторов и складов на общую мощность свыше 10 миллионов тонн продуктов, обеспечив полную ликвидацию уже в первой половине третьей пятилетки хранения хлеба в буртах.

5. В целях ускорения сроков строительства и ввода в действие производственных мощностей, а также рассредоточения новых предприятий по основным экономическим районам страны, XVIII съезд ВКП(б) требует решительной борьбы с гигантоманией в строительстве и широкого перехода к постройке средних и небольших предприятий во всех отраслях народного хозяйства Союза ССР.

Съезд обращает внимание на необходимость решительного внедрения в практику скоростных методов строительства, для чего требуется развитие строительной индустрии, превращение ее из отстающей в передовую отрасль народного хозяйства, с широким развитием комплексной механизации и применением стандартных строительных деталей и конструкций, построив необходимые для этого предприятия.

Для выполнения намеченной программы строительных работ определить на третью пятилетку рост производительности труда в строительстве на 75 процентов и снижение стоимости строительных работ к концу третьей пятилетки на 12 процентов против уровня конца второй пятилетки.

IV. План дальнейшего повышения материального и культурного уровня трудящихся по третьей пятилетке.

Выполнение первой и второй пятилетки означало не только громадный подъем и социалистическое преобразование народного хозяйства вместе с укреплением обороноспособности Советского Союза, но и большой подъем материально-культурного уровня народов СССР.

Третья пятилетка должна обеспечить еще более высокое удовлетворение нужд и запросов трудящихся в необходимых товарах, продуктах, жилищах, в бытовом и культурном обслуживании населения. Выполнение третьей пятилетки обеспечивает, кроме того, новый крупнейший шаг вперед в создании мощной материальной базы для последующего развития производительных сил, благосостояния и культуры социалистического общества в СССР. Теперь дело идет не об уничтожении безработицы и ликвидации нищеты в деревне, — с этим мы уже спра-

вились полностью и навсегда. Теперь задача заключается в создании такого благосостояния и повышения культурности трудящихся, которые отвечают возросшим запросам советского народа, которые недостижимы для самых богатых стран капитализма и означают начало настоящего расцвета сил социализма, расцвета новой, социалистической культуры.

XVIII съезд ВКП(б) устанавливает на третью пятилетку следующие задания в области повышения материального и культурного уровня рабочих и трудящихся деревни:

1. а) Увеличение потребления трудящихся СССР более, чем в полтора раза, в соответствии с ростом доходов рабочих, крестьян и служащих.

б) Увеличение численности рабочих и служащих к концу третьей пятилетки по всем отраслям народного хозяйства на 17 процентов по сравнению с 1937 годом, средней заработной платы на 35 процентов и фонда заработной платы на 62 процента.

в) Повышение государственных расходов на культурно-бытовое обслуживание трудящихся города и деревни, т. е. расходов по социальному страхованию и затратам государства на просвещение, здравоохранение, пособия многодетным матерям и на культурно-бытовое обслуживание рабочих и служащих — до 53 миллиардов рублей против 30,8 миллардов рублей в 1937 году,—рост больше, чем в 1,7 раза.

г) Значительное увеличение доходов колхозников в результате роста производительности труда в колхозах, подъема урожайности всех сельскохозяйственных культур и увеличения продуктивности животноводства.

д) Проведение широкого круга мероприятий для серьезного продвижения вперед в осуществлении исторической задачи — поднятия культурно-технического уровня рабочего класса СССР до уровня работников инженерно-технического труда.

е) Осуществление всеобщего среднего обучения в городе и завершение в деревне и во всех национальных республиках всеобщего семилетнего среднего обучения с расширением охвата детей десятилетним обучением с тем, чтобы увеличить количество учащихся в начальных и средних школах в городах и рабочих поселках с 8,6 до 12,4 миллиона, а в сельских местностях с 20,8 до 27,7 миллиона.

ж) Контингент учащихся в ВУЗ'ах и ВТУЗ'ах поднять до 650 тысяч человек с тем, чтобы главное внимание в ближайшие годы было обращено на повышение качества высшего образования.

з) Увеличение сети кино-театров, клубов, библиотек, домов культуры и читален с широкой организацией и увеличением в шесть раз стационарных и других звуковых киноустановок.

и) Значительное усиление работы по здравоохранению трудящихся, по улучшению больничной помощи, по расширению санитарно-профилактических мероприятий, по оказанию родильной помощи роженицам и расширению детских больниц, по поднятию охраны труда и организации рабочего отдыха и физкультуры, с увеличением государственных затрат на здравоохранение с 10,3 миллиарда рублей в 1937 году до 16,5 миллиарда рублей в 1942 году. Число мест в постоянных яслях и детских садах увеличить в 1942 году до 4,2 миллиона против 1,8 миллиона в 1937 году.

к) Усиление жилищного строительства в городах и рабочих поселках с вводом в действие за третью пятилетку 35 миллионов квадратных метров новой жилой площади.

2. В целях повышения материального уровня жизни трудящихся обеспечить в третьей пятилетке всемерное развитие культурной советской торговли и в соответствии с этим установить:

а) Увеличение объема государственно-кооперативного товарооборота в 1942 году до 206 миллиардов рублей против 126 миллиардов рублей в 1937 году, с увеличением оборота столовых, ресторанов, кафе и буфетов в два раза.

б) Рост розничной государственно-кооперативной торговой сети на 26 процентов с улучшением всего торгового дела (холодильное хозяйство, строительство торговых баз и складов, доставка и завоз товаров), с особым развитием в быстро растущих сельскохозяйственных районах сети лавок и магазинов с товарами, обслуживающими назревшие бытовые, ремонтные и строительные нужды крестьян.

3. Съезд определяет рост народного дохода за третью пятилетку в 1,8 раза и устанавливает в связи с этим полную возможность обеспечить растущими доходами населения и государства как нужды народного потребления, так и государственные нужды в развитии народного хозяйства, укреплении обороноспособности и создании необходимых государственных резервов.

Съезд подтверждает необходимость улучшения бюджетной и кредитной работы и укрепления советского рубля на основе роста социалистического производства, усиленного развития товарооборота и общего подъема материального уровня жизни народа.

* * *

В целях безусловного выполнения поставленных третьим пятилетним планом задач XVIII съезд ВКП(б) требует от всех партийных, советских, хозяйственных и профсоюзных организаций:

а) живой оперативности и деловитости хозяйственного руководства, сосредоточения работы руководителей на правильном подборе кадров, на повседневной фактической проверке исполнения установленных партией и правительством заданий;

б) правильной организации заработной платы рабочих, мастеров и инженерно-технических работников, с должным материальным поощрением роста производительности труда;

в) развертывания социалистического соревнования и стахановского движения с обеспечением в предприятиях, учреждениях и в колхозах крепкой трудовой дисциплины и высокой производительности труда всех трудящихся.

Для осуществления задач третьей пятилетки необходимо полностью ликвидировать последствия контр-революционного вредительства шпионо-троцкистско-бухаринских агентов фашизма и иностранного капитала, поднять большевистскую бдительность во всей работе по строительству коммунизма и всегда помнить указание партии о том, что пока существует внешнее капиталистическое окружение, разведки иностранных государств будут засылать к нам вредителей, диверсантов, шпионов и убийц, чтобы портить, пакостить и ослаблять нашу страну, чтобы мешать росту коммунизма в СССР.

Осуществление великих задач третьего пятилетнего плана настолько тесно связано с кровными интересами рабочих, крестьян и советской интеллигенции, что обеспечение его выполнения зависит, прежде всего, от нас — коммунистов и непартийных большевиков-руководителей, и особенно от нашего умения организовать труд и поднять коммунисти-

ческое воспитание трудящихся. От всех нас, от руководителей и рядовых рабочих, служащих и колхозников требуется, в первую голову, сознательное отношение к своим обязанностям, честный труд и помощь отстающим для того, чтобы третий пятилетний план победил, чтобы Советский Союз сделал новый гигантский шаг по пути к полному торжеству коммунизма. В нынешних условиях, когда в СССР безраздельно господствуют социалистические формы хозяйства, социалистическая собственность, социалистическая организация труда, когда решающее значение для успеха нашего дела приобретает коммунистическая сознательность в работе на пользу нашего государства, народа и всех трудящихся, — гигантски поднимается роль советской интеллигенции, умеющей по-большевистски работать, по-большевистски бороться за подъем культурности и коммунистической сознательности трудящихся. Теперь, после окончательного укрепления политических и экономических позиций социалистического общества в СССР, решают дело кадры, освоившие технику производства, решают дело советские культурные силы, возглавляющие массы трудящихся в их великой борьбе за полную победу коммунизма.

В капиталистических странах общество все глубже разъедается новым мировым экономическим кризисом, выбрасывающим на улицу новые миллионы безработных, усиливающим нищету и отчаяние среди подневольной капиталу массы трудящихся. В стане капитализма тон задают фашистские страны с их внутренним кровавым террором и внешней империалистической агрессией, приведшей уже к второй империалистической войне, с участием ряда стран Европы и Азии и грозящей разлиться дальше. Все это бесспорные признаки усиления общего, неизлечимого кризиса капитализма, паразитического гниения капитализма, приближения его краха. Тем ответственнее наши обязанности, обязанности строителей первого социалистического общества, успевшего уже политически и экономически окончательно встать на свои собственные ноги, полного сил и уверенности в своей победе, рождающего бодрость и веру в свое близкое освобождение у трудящихся всех стран. Выполнение третьего пятилетнего плана будет лучшим свидетельством всепобеждающей силы коммунизма в его историческом соревновании с капитализмом.

XVIII съезд ВКП(б) требует от всех большевиков и от всех преданных делу строителей коммунизма сделать все для того, чтобы еще больше сплотить под великим знаменем партии Ленина — Сталина рабочих, колхозников, интеллигенцию для борьбы за победу третьего пятилетнего плана.

ИЗМЕНЕНИЯ В УСТАВЕ ВКП(б)

Тезисы доклада тов. А. Жданова на XVIII съезде ВКП(б), одобренные в основном Политбюро ЦК ВКП(б)

3-й пункт порядка дня съезда.

1. Победа социализма в СССР обеспечила господство социалистической экономики. Сообразно с коренными изменениями в области экономики СССР изменился классовый состав населения СССР. За годы социалистического строительства были ликвидированы все эксплоататорские элементы — капиталисты, купцы, кулаки, спекулянты. Трудящиеся СССР — рабочие, крестьяне, интеллигенция — глубоко изменились за годы социалистического строительства.

Коренным образом изменился рабочий класс, превратившийся в совершенно новый класс, освобожденный от эксплоатации, уничтоживший капиталистическую систему хозяйства и установивший социалистическую собственность на средства производства.

Коренным образом изменилось крестьянство, превратившееся в совершенно новое крестьянство, освобожденное от всякой эксплоатации, являющееся в своем подавляющем большинстве колхозным крестьянством, базирующим свою работу и свое достояние не на частном хозяйстве, единоличном труде и отсталой технике, а на коллективной собственности, на коллективном труде и современной технике.

Изменилась интеллигенция, ставшая в своей массе совершенно новой интеллигенцией, связанной всеми своими корнями с рабочим классом и крестьянством. Советская интеллигенция — это вчерашние рабочие и крестьяне и сыновья рабочих и крестьян, выдвинувшиеся на командные посты. Советская интеллигенция служит не капитализму, как старая интеллигенция, а социализму и является равноправным членом социалистического общества.

Таким образом классовые грани между трудящимися СССР стираются, падают и стираются экономические и политические противоречия между рабочими, крестьянами и интеллигенцией. Создалась основа морально-политического единства советского общества. Это морально-политическое единство советского народа получило свое блестящее подтверждение в создании блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет СССР и в Верховные Советы союзных республик и в полной победе этого блока. Вокруг партии выросли многочисленные кадры непартийных большевиков, передовых рабочих, крестьян и интеллигентов, активных и сознательных борцов за дело партии, проводников ее линии в массах.

В этой новой обстановке назрела необходимость изменения предусмотренных уставом условий приема в партию новых членов. Ныне действующий, согласно уставу партии, порядок приема в партию по четырем разным категориям, в зависимости от социального положения принимаемого в партию, явно не соответствует изменившейся в результате победы социализма в СССР классовой структуре советского общества. Нужда в установлении разных категорий при приеме в партию и разного кандидатского стажа отпадает. В связи с этим для всех принимаемых в партию должны быть установлены единые условия приема и одинаковый кандидатский стаж, независимо от их принадлежности к рабочему классу, крестьянству или интеллигенции.

2. Необходимо дополнить уставное положение о членах партии и их обязанностях положением о правах членов партии, считающихся само собой разумеющимися, но не отмеченных в уставе. Такое дополнение устава партии отвечает росту активности членов партии и имеет исключительное значение для повышения их ответственности за дело партии, для ограждения членов партии от проявлений бюрократизма. Параграф 57-й устава партии гласит, что: «Свободное и деловое обсуждение вопросов партийной политики в отдельных организациях или в партии в целом является неотъемлемым правом каждого члена партии, вытекающим из внутрипартийной демократии».

Кроме этого права в уставе должны быть оговорены следующие права членов партии:

а) право членов партии критиковать на партийных собраниях любого работника партии;

б) право членов партии избирать и быть избранными в партийные органы;

в) право членов партии требовать личного участия во всех случаях, когда выносится решение о их деятельности или поведении;

г) право членов партии обращаться с любым вопросом и заявлением в любую партийную инстанцию вплоть до ЦК ВКП(б).

3. Уставом ВКП(б) предусмотрены проводимые периодическими решениями ЦК ВКП(б) чистки партии. Опыт показал, что впредь необходимо отказаться от массовых чисток партии по следующим мотивам:

а) метод массовых чисток, введенный в начале НЭП'а, в период оживления капиталистических элементов, чтобы оградить партию от проникновения в ее ряды людей, разлагавшихся в связи с НЭП'ом, потерял почву для нынешней обстановки, когда капиталистические элементы ликвидированы. Кроме того, на практике, как показал опыт, метод массовых чисток исключает возможность единственно правильного индивидуального подхода к членам партии, подменяя его огульным стандартным подходом к членам партии «по одной мерке». В связи с этим при массовых чистках имели место многочисленные необоснованные исключения из партии, а враждебные элементы, пробравшиеся в партию, использовали чистки для травли и избиения честных работников;

б) метод массовых чисток не дает возможности в полной мере осуществлять партийную установку о внимательном отношении к членам партии, к работникам и на практике зачастую ведет к ущемлению прав членов партии;

в) по отношению к враждебным элементам, пробравшимся в партию, маскирующим свое вражеское лицо средствами двурушничества и обмана партии, метод массовых чисток оказался мало действительным и не достигающим цели;

г) метод массовых чисток оказался обращенным своим острием, главным образом, против так называемых пассивных членов партии и приводил к исключению из партии честных и добросовестных ее членов по мотивам их, якобы, пассивности.

В связи с этим периодические массовые чистки партии необходимо отменить, установив, что партия может в обычном порядке очищать свои ряды от лиц, нарушающих программу, устав, дисциплину партии.

4. Партия на февральско-мартовском пленуме ЦК 1937 года и январском пленуме ЦК 1938 года осудила практику формального и бездушно-бюрократического отношения к вопросу о судьбе членов партии, об исключении из партии членов партии и о восстановлении исключенных членов в партии. Эта практика, как известно, была широко использована проникшими в партию карьеристскими элементами, старавшимися отличиться и выдвинуться на исключениях из партии, равно как замаскированными врагами внутри партии, старавшимися путем широкого проведения мер репрессии перебить честных членов партии и посеять излишнюю подозрительность в партийных рядах.

Январский пленум ЦК 1938 года принял ряд мер, обеспечивающих ликвидацию практики огульных исключений из партии, установление на деле дифференцированного подхода при решении вопросов об исключении из партии или о восстановлении исключенных членов в партии.

В соответствии с этим необходимо дополнить устав рядом положений, которые должны:

а) обеспечить внимательный подход и тщательный разбор обоснованности обвинений, предъявленных члену партии;

б) оградить права членов партии от всякого произвола;

в) изъять из практики применение исключения из партии, являющегося высшей мерой партийного наказания, по отношению к членам партии, совершившим маловажные проступки.

5. Необходимо отменить уставное требование к кандидатам, вступающим в партию, согласно которому условием их приема ставится, помимо *признания* программы и устава партии и прохождения уставного кандидатского стажа, также *усвоение* программы.

Тов. Сталин в докладе на февральско-мартовском пленуме ЦК 1937 года указывал:

«Чтобы усвоить программу партии, надо быть настоящим марксистом, проверенным и теоретически подготовленным марксистом. Я не знаю, много ли найдется у нас членов партии, которые уже усвоили нашу программу, стали настоящими марксистами, теоретически подготовленными и проверенными. Если итти дальше по этому пути, то нам пришлось бы оставить в партии только интеллигентов и вообще людей ученых. Кому нужна такая партия? У нас имеется проверенная и выдержавшая все испытания ленинская формула о членстве в партии. По этой формуле членом партии считается тот, кто *признает* программу партии, платит членские взносы и работает в одной из ее организаций. Обратите внимание: в ленинской формуле говорится не об *усвоении* программы, а о *признании* программы. Это две совершенно различные вещи. Нечего и доказывать, что прав здесь Ленин, а не наши партийные товарищи, всуе болтающие об усвоении программы. Оно и понятно. Если бы партия исходила из того, что членами партии могут быть только такие товарищи, которые уже усвоили программу и стали теоретически подготовленными марксистами, то она не создавала бы в партии тысячи партийных кружков, сотни партийных школ, где членов

партии обучают марксизму и помогают им усвоить нашу программу. Совершенно ясно, что если партия организует такие школы и кружки среди членов партии, то это потому, что она знает, что члены партии не успели еще усвоить партийную программу, не успели еще стать теоретически подготовленными марксистами».

По этим мотивам необходимо отменить указанное уставное требование.

6. Новые задачи партии, возникшие в связи с поворотом в политической жизни страны, с принятием новой Конституции Союза ССР, потребовали от партии соответствующей перестройки практики партийной работы на основе безусловного и полного проведения в жизнь начал внутрипартийного демократизма, предписываемого уставом партии. В этих целях партия ликвидировала имевшее место в практике партийной работы нарушение основ демократического централизма и восстановила, в соответствии с уставом партии, выборность руководящих органов партийных организаций.

Партия провела также ряд дополнительных мер, обеспечивающих проведение последовательной демократической практики, а именно: отмена практики кооптации, воспрещение при выборах партийных органов голосования списком, переход к голосованию по отдельным кандидатурам, обеспечение за всеми членами партии неограниченного права отвода кандидатов и критики последних, установление при выборах партийных органов закрытого (тайного) голосования кандидатов, установление обязательности периодического созыва городских партийных активов, а в больших городах — также и районных активов.

Устав должен отразить эти новые мероприятия партии, проверенные практикой, обеспечившие дальнейшее развитие критики и самокритики, подъем ответственности партийных органов перед партийной массой, рост активности партийной массы, и тем самым способствовавшие вооружению партии для успешного разрешения новых задач политического руководства.

7. Согласно уставу партии для практической работы по осуществлению партийных решений и постановлений (и проверки их исполнения советско-хозяйственными органами и низшими партийными организациями) в обкомах, крайкомах, ЦК нацкомпартий и ЦК ВКП(б) должны существовать целостные производственно-отраслевые отделы, причем «в каждом производственно-отраслевом отделе сосредотачивается вся работа в целом по данной отрасли: оргпартработа, распределение и подготовка кадров, агитмассработа, производственная пропаганда, наблюдение за выполнением партийных решений соответствующими советско-хозяйственными органами и партийными организациями».

Практика показала, однако, что такая организация партийного аппарата оказалась недостаточной.

Центральной организационной задачей партии за истекший период и в настоящее время была и остается задача правильного подбора людей и проверки исполнения. Этому вопросу придавал исключительное значение Ленин, указывая на XI-м Съезде партии:

«Мы пришли к тому, что гвоздь положения — в людях, в подборе людей... Подбирайте нужных людей и проверяйте практическое исполнение, — и это народ оценит».

В своем докладе на XVII-м Съезде партии тов. Сталин со всей силой подчеркнул значение правильного подбора людей и проверки исполнения, говоря:

«Победа никогда не приходит сама, — ее обычно притаскивают. Хорошие резолюции и декларации за генеральную линию партии — это только начало дела, ибо они означают лишь желание победить, но не самую победу. После того, как дана правильная линия, после того, как дано правильное решение вопроса, успех дела зависит от организационной работы, от организации борьбы за проведение в жизнь линии партии, от правильного подбора людей, от проверки исполнения решений руководящих органов. Без этого правильная линия партии и правильные решения рискуют потерпеть серьезный ущерб. Более того: после того, как дана правильная политическая линия, организационная работа решает все, в том числе и судьбу самой политической линии, — ее выполнение, или ее провал».

Опыт показал, что слабости нашей организационной работы по подбору людей и проверке исполнения до сих пор не преодолены. Распыление дела подбора кадров между производственно-отраслевыми отделами привело к снижению размаха организационной работы, затруднило необходимое передвижение работников из одной отрасли в другую, выдвижение людей, целесообразное использование их на тех участках, которые в данный момент представляют особую важность для партии. Распыление дела подбора кадров по различным производственно-отраслевым отделам партийного аппарата стало прямым тормозом успешного разрешения задачи подбора и распределения кадров. Эта задача требует направления всей работы по кадрам из единого центра путем концентрации этой работы в едином аппарате, где должны быть сосредоточены опыт по подбору кадров, дело изучения кадров, опыт по их расстановке.

ЦК ВКП(б), учитывая такое положение, принял ряд мер, сосредоточив дело подбора кадров в Отделе руководящих парторганов (ОРПО ЦК). Принимая, однако, во внимание первостепенную важность дела подготовки и подбора кадров и большой объем этой работы, следовало бы реорганизовать ОРПО, выделив работу по кадрам всех отраслей работы в самостоятельное Управление кадров, а вопросы партийно-организационного руководства — в специальный Организационно-инструкторский отдел.

8. Недостаточной оказалась также практика распыления проверки исполнения партийных директив между различными производственно-отраслевыми отделами. Эту работу необходимо также концентрировать в одном месте, изменив, в соответствии с этим, характер деятельности КПК. Центральной задачей КПК должна стать задача усиления контроля за выполнением решений ЦК ВКП(б) и организации систематической проверки работы местных организаций. Необходимо установить, что КПК работает при ЦК ВКП(б). В связи с этим отпадает необходимость выборов КПК непосредственно на Съезде партии. Комиссия партийного контроля должна избираться пленумом Центрального Комитета ВКП(б) и работать под руководством и по директивам ЦК ВКП(б).

9. Задача ликвидации теоретической и политической отсталости партийных кадров, задача вооружения членов партии марксистско-ленинской теорией и овладения большевизмом требует поднятия на надлежащий уровень дела партийной пропаганды и агитации, в соответствии с решением ЦК «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)».

ЦК ВКП(б) должен иметь мощный аппарат пропаганды и агитации

в виде управления пропаганды и агитации, сосредотачивающий всю работу по печатной и устной пропаганде и агитации.

10. Производственно-отраслевые отделы ЦК ВКП(б) должны быть ликвидированы, за исключением Сельскохозяйственного отдела, ввиду особой важности задачи контроля и наблюдения за деятельностью советских и партийных организаций в области сельского хозяйства, и Отдела школ, который должен контролировать постановку дела народного образования во всех республиках.

В обкомах, крайкомах и ЦК нацкомпартий должны быть созданы отделы: кадров, пропаганды и агитации, организационно-инструкторский и сельскохозяйственный и упразднены все остальные производственно-отраслевые отделы.

В райкомах и горкомах необходимо иметь отделы: кадров, пропаганды и агитации и организационно-инструкторский.

Руководство отделами пропаганды и агитации и отделами кадров в обкомах, крайкомах и ЦК нацкомпартий должно быть возложено на особых секретарей.

11. В условиях быстрого подъема социалистического хозяйства, быстрого политического и культурного роста рабочих, крестьян и интеллигенции резко повысился темп партийной и государственной жизни. Для того, чтобы осуществлять руководство государственными и партийными делами, быстро реагировать на запросы, выдвигаемые жизнью, и своевременно разрешать назревшие вопросы, необходимо дополнить существующую схему центральных организаций партии — Съезд партии, ЦК ВКП(б) — новым органом, — Всесоюзной партийной конференцией. Это тем более необходимо, что большой промежуток времени между съездами партии ограничивает возможность выдвижения на руководящую работу, и в особенности в ЦК ВКП(б), выросших кадров работников партии, а конференция могла бы дать партии такую возможность. В связи с этим назрела необходимость дополнить схему центральных организаций партии — Съезд партии, ЦК ВКП(б) — Всесоюзной конференцией партии, созываемой не реже одного раза в год из представителей местных организаций, с тем, чтобы главной задачей Всесоюзной конференции партии считать обсуждение назревших вопросов политики партии.

Всесоюзной конференции партии нужно предоставить право замены части членов ЦК, то-есть право вывода из состава ЦК отдельных членов ЦК, не обеспечивающих выполнения ими своих обязанностей, как членов ЦК, и замены их другими, но в количестве не более одной пятой состава ЦК, избранного Съездом партии. Конференция пополняет состав членов ЦК из числа кандидатов, избранных Съездом партии, и взамен их избирает соответствующее количество новых кандидатов в члены ЦК.

Решения конференции, за исключением решения о замене членов ЦК и избрании новых кандидатов в члены ЦК, не нуждающегося в утверждении ЦК ВКП(б), подлежат утверждению ЦК ВКП(б). Решения конференции, утвержденные ЦК ВКП(б), являются обязательными для всех партийных организаций. Делегаты конференции избираются на пленумах обкомов, крайкомов и ЦК нацкомпартий. Члены ЦК, если они не являются делегатами по уполномочию от местных организаций, участвуют в работах конференции с правом совещательного голоса.

12. За истекший период на основе подъема партийно-политической и партийно-организационной работы укрепились первичные парторгани-

зации, улучшилась их связь с массами, повысилась авангардная роль коммунистов, поднялся уровень партийной жизни. Партийные организации ближе подошли к практическим вопросам хозяйственного и культурного строительства.

Опыт показал, что успешная работа партийных организаций была обеспечена там, где первичная партийная организация сумела сочетать партийно-политическую работу с борьбой за успешное выполнение производственных планов, за улучшение работы государственного аппарата, за освоение новой техники, за укрепление трудовой дисциплины с развертыванием стахановского движения, с выдвижением на партийно-хозяйственную работу новых кадров. И наоборот, там где партийные организации отошли в сторону от хозяйства, ограничив свои задачи агитацией, или там, где партийные организации приняли на себя не свойственные им функции руководства хозяйством, подменяя и обезличивая хозяйственные органы, там работа неизбежно попадала в тупик.

В настоящее время назрела необходимость более точно определить задачи различного типа первичных партийных организаций и в частности таких различных типов первичных партийных организаций, как партийная организация на производстве (фабрика, завод, совхоз, колхоз) и партийная организация наркомата. Партийной организации производственного типа (фабрично-заводской, совхоза, колхоза) должно быть предоставлено право контроля за состоянием дел предприятия, совхоза или колхоза. Это должно привести к усилению роли и ответственности первичных партийных организаций на производстве. Что касается партийных организаций наркоматов, то они, не имея, в силу специфических условий, функций контроля, должны усилить свою роль в деле улучшения работы государственного аппарата. Наркоматские партийные организации обязаны сигнализировать о недочетах работы того или иного наркомата, отмечать недостатки отдельных работников и сообщать о них в ЦК и руководителям наркомата.

Все члены партии, работающие в том или ином наркомате, должны объединяться общенаркоматской партийной организацией. Секретарь первичной организации наркомата должен утверждаться ЦК ВКП(б).

XVIII Съезд ВКП(б) постановляет внести в устав ВКП(б) следующие основные изменения и дополнения:

I

О членах партии и их правах и обязанностях.

1. Отменить существующие категории при приеме из кандидатов в члены партии и установить единый порядок приема из кандидатов в члены партии для рабочих, крестьян и интеллигенции. Все вступающие в партию обязаны представить рекомендации трех членов партии с трехлетним партийным стажем, знающих их по совместной работе не менее одного года. Для выходцев из других партий сохранить ныне действующие уставные правила. Решение первичной партийной организации о приеме в партию вступает в силу по утверждении его райкомом или горкомом.

2. Дополнить раздел о членах партии и их обязанностях пунктом о правах членов партии, включив:

а) право членов партии критиковать на партийных собраниях любого работника партии;

б) право членов партии избирать и быть избранными в партийные органы;

в) право членов партии требовать личного участия во всех случаях, когда выносится решение о их деятельности или поведении;

г) право членов партии обращаться с любым вопросом и заявлением в любую партийную инстанцию вплоть до ЦК ВКП(б).

3. Отменить периодические массовые чистки партии, установив, что партия может в обычном порядке очищать свои ряды от лиц, нарушающих программу партии, устав партии, дисциплину партии.

4. Установить, что при решении вопросов об исключении из партии или восстановлении исключенных в правах членов партии должен быть обеспечен максимум осторожности и товарищеской заботы и тщательный разбор обоснованности обвинений, предъявленных члену партии, и что за мелкие проступки (неявка на собрание, неуплата в срок членских взносов) должны применяться предусмотренные уставом меры партийного воспитания и воздействия, а не исключение из партии, являющееся высшей мерой партийного наказания.

5. Решение первичной партийной организации об исключении из партии, а также о восстановлении исключенных в правах членов партии приобретает силу лишь в том случае, если оно утверждается обкомом (крайкомом) партии.

6. Апелляции исключенных из партии должны рассматриваться соответствующими партийными органами не позднее, чем в двухнедельный срок.

7. Отменить уставное требование к кандидатам, в силу которого товарищи, прошедшие кандидатский стаж, признающие программу партии и подчиняющиеся ее уставу и дисциплине, все же не могут считаться членами партии, пока они не усвоят программу партии, т. е. пока они не станут марксистски образованными партийцами.

II

О кандидатах в члены партии.

8. Привести раздел о кандидатах в члены партии в соответствие с разделом о членах партии (отмена категорий по приему).

9. Установить общий для рабочих, крестьян и интеллигенции кандидатский стаж сроком в один год.

10. Для выходцев из других партий сохранить ныне действующие уставные правила.

III

Об организационном строении партии.

11. Включить в устав следующие дополнительные положения, вытекающие из задач проведения в партии последовательной демократической практики и осуществления до конца основ демократического централизма:

а) воспретить при выборах партийных органов голосование списком. Голосование производить по отдельным кандидатурам, обеспечивая при этом за всеми членами партии неограниченное право отвода кандидатов и критики последних;

голосование кандидатов.

12. Учитывая особое политическое значение партийного актива в жизни партии, дополнить устав следующим пунктом об активах городских организаций:

Считать необходимым, чтобы во всех без исключения республиканских, краевых и областных центрах, а также во всех, более или менее значительных промышленных центрах обязательно созывались активы городских партийных организаций для обсуждения важнейших решений партии и правительства, чтобы активы созывались не для парада и формально-торжественного одобрения этих решений, а для действительного их обсуждения, чтобы в больших центрах созывались не только городские, но и районные партийные активы.

13. Ликвидировать в ЦК ВКП(б) производственно-отраслевые отделы, за исключением Сельскохозяйственного отдела и Отдела школ.

Иметь в ЦК ВКП(б) следующие управления и отделы:

а) Управление кадров;

б) Управление пропаганды и агитации;

в) Организационно-инструкторский отдел;

г) Сельскохозяйственный отдел;

д) Отдел школ.

В обкомах, крайкомах и ЦК нацкомпартий создаются:

а) Отдел кадров;

б) Отдел пропаганды и агитации;

в) Организационно-инструкторский отдел;

г) Сельскохозяйственный отдел.

В горкомах и райкомах создаются:

а) Отдел кадров;

б) Отдел пропаганды и агитации;

в) Отдел организационно-инструкторский.

14. Во изменение существующего уставного порядка установить, что Комиссия партийного контроля избирается пленумом ЦК и работает под руководством ЦК ВКП(б).

Комиссия партийного контроля:

а) контролирует исполнение директив ЦК ВКП(б) советско-хозяйственными органами и партийными организациями;

б) проверяет работу местных партийных организаций;

в) привлекает к ответственности виновных в нарушении программы и устава ВКП(б) и партийной дисциплины.

15. Руководство отделами пропаганды и агитации и отделами кадров в обкомах, крайкомах и ЦК нацкомпартий должно быть возложено на особых секретарей.

IV.

О центральных организациях партии.

16. Дополнить устав ВКП(б) следующими положениями о Всесоюзной партийной конференции:

а) Всесоюзная конференция созывается из представителей местных организаций для обсуждения назревших вопросов политики партии;

б) Всесоюзная конференция созывается не реже одного раза в год;

в) Делегаты Всесоюзной конференции избираются на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК нацкомпартий;

г) Порядок выборов и нормы представительства на Всесоюзную конференцию устанавливаются ЦК ВКП(б);

д) Всесоюзной конференции предоставляется право заменять часть членов ЦК, т. е. право выводить из состава ЦК отдельных членов ЦК, не обеспечивающих выполнения ими своих обязанностей, как членов ЦК, и заменять их другими, но в количестве не более одной пятой состава ЦК, избранного съездом партии. Всесоюзная конференция пополняет состав членов ЦК из числа кандидатов, избранных съездом партии, и взамен их избирает соответствующее количество новых кандидатов в члены ЦК;

е) Решения Всесоюзной конференции, за исключением решения о замене членов ЦК и избрании новых кандидатов в члены ЦК, не нуждающегося в утверждении ЦК ВКП(б), подлежат утверждению ЦК ВКП(б). Решения Всесоюзной конференции, утвержденные ЦК ВКП(б), являются обязательными для всех партийных организаций;

ж) Члены ЦК, если они не являются делегатами по уполномочию от местных организаций, участвуют в работах Всесоюзной конференции с правом совещательного голоса.

V

О партийном стаже для секретарей обкомов, горкомов, райкомов и начальников политотделов Красной Армии и Военно-Морского Флота.

17. В целях создания необходимых условий для выдвижения на руководящую партийную работу новых кадров партийных работников, во изменение соответствующих параграфов устава, установить партийный стаж для секретарей обкомов, крайкомов, ЦК нацкомпартий вместо 12 лет не менее 5 лет, для секретарей горкомов вместо 10 лет не менее 3 лет, для секретарей райкомов вместо 7 лет не менее 3 лет и для секретарей первичных партийных организаций и цехпарторгов вместо стажа в первом случае не менее 3 лет, а во втором не менее 2 лет установить партийный стаж не менее одного года.

Для начальников политуправлений округов, флотов и армий считать обязательным вместо 10-летнего — 5-летний партийный стаж и для начальников политотделов дивизий и бригад вместо 6-летнего — 3-летний партийный стаж.

VI

О краевых — областных — республиканских организациях партии.

18. Установить, что в обкомах, крайкомах и ЦК нацкомпартий должно быть 4—5 секретарей, в том числе первый секретарь, второй секретарь, секретарь по кадрам и секретарь по пропаганде.

VII

Об окружных организациях партии.

19. Предоставить окружным партийным организациям уставные права, дополнив устав ВКП(б) соответствующим положением.

VIII

О парторганизациях в Красной Армии и Военно-Морском Флоте.

20. В связи с созданием Наркомата Военно-Морского Флота распространить уставное положение о партийных организациях в Красной Армии также на парторганизации Военно-Морского Флота, установив, что Политическое Управление Военно-Морского Флота работает на правах Военно-Морского отдела ЦК ВКП(б).

IX

О первичных партийных организациях.

21. Для повышения роли первичных партийных организаций производственных предприятий, в том числе совхозов и колхозов, и их ответственности за состояние работы предприятий, предоставить этим организациям право контроля работы администрации предприятия.

Наркоматские партийные организации, которые, в силу особых условий работы советских учреждений, функциями контроля пользоваться не могут, обязаны сигнализировать о недочетах в работе учреждения, отмечать недостатки в работе наркомата и его отдельных работников и направлять свои материалы и соображения в ЦК ВКП(б) и руководителям наркомата.

Секретари наркоматских партийных организаций утверждаются ЦК ВКП(б).

Все коммунисты — работники центрального аппарата наркомата входят в одну общенаркоматскую партийную организацию.

22. Во изменение существующего положения именовать впредь выборные органы первичных партийных организаций не комитетами, а бюро (бюро такой-то партийной организации).

23. Бюро первичных парторганизаций создаются в парторганизациях, насчитывающих не менее 15 членов партии.

24. В целях быстрого выращивания и воспитания членов партии в духе коллективного руководства предоставить право цеховым партийным организациям, насчитывающим не менее 15, но не более 100 членов партии, избирать бюро цеховой партийной организации в составе от 3 до 5 человек, а насчитывающим свыше 100 членов партии — от 5 до 7 человек.

Да здравствует XXI годовщина Красной Армии и военно-морского флота могучей Советской державы!

О ТРЕХ ОСОБЕННОСТЯХ КРАСНОЙ АРМИИ

Речь т. Сталина на торжественном пленуме Московского Совета, посвященном десятой годовщине Красной Армии

Товарищи, позвольте приветствовать от имени Центрального Комитета нашей партии бойцов нашей Красной Армии, бойцов нашего Красного флота, бойцов нашей Красной авиации, наконец, наших допризывников, вооруженных рабочих СССР.

Партия гордится, что ей удалось создать с помощью рабочих и крестьян первую в мире Красную Армию, в величайших битвах отстаивавшую и отстоявшую свободу рабочих и крестьян.

Партия гордится, что Красной Армии удалось с честью пройти тяжелый путь жесточайших боев с внутренними и внешними врагами рабочего класса и крестьянства нашей страны, что ей удалось оформиться в величайшую боевую революционную силу на страх врагам рабочего класса, на радость всем угнетенным и порабощенным.

Партия гордится, что Красная Армия, пройдя долгий путь освобождения рабочих и крестьян от ига помещиков и капиталистов, завоевала, наконец, себе право праздновать свой юбилей на десятом году своего рождения.

Товарищи, в чем сила, где источник силы нашей Красной Армии? В чем состоят те особенности, которые коренным образом отличают нашу Красную Армию от всех и всяких армий, когда-либо существовавших в мире? В чем те особенности, которые составляют источник силы и могущества нашей Красной Армии?

Первая и основная особенность нашей Красной Армии состоит в том, что она есть армия освобожденных рабочих и крестьян, она есть армия Октябрьской революции, армия диктатуры пролетариата. Все до сих пор существовавшие армии, какой бы они ни имели состав, являются армиями утверждения власти капитала. Они были и остались армиями господства капитала. Буржуа всех стран лгут, когда говорят, что армия политически нейтральна. Неверно это. В буржуазных государствах армия лишена политических прав, она отстранена от политической арены, это верно. Но это вовсе не значит, что она нейтральна политически. Наоборот, всегда и везде, во всех капиталистических странах армия вовлекалась и вовлекается в политическую борьбу, служа орудием подавления рабочих. Разве это не верно, что армия

подавляет там рабочих, что она служит там оплотом господ? В отличие от таких армий, наша Красная Армия имеет ту особенность, что она является орудием утверждения власти рабочих и крестьян, орудием утверждения диктатуры пролетариата, орудием освобождения рабочих и крестьян от ига помещиков и капиталистов. Наша армия есть армия освобождения трудящихся.

Обратили ли вы внимание, товарищи, что в старое время, да и теперь в капиталистических странах народ боялся и продолжает бояться армии, что между народом и армией существует преграда, отгораживающая армию от народа? Ну, а у нас? У нас, наоборот, народ и армия составляют одно целое, одну семью. Нигде в мире нет таких любовных и заботливых отношений со стороны народа к армии, как у нас. У нас армию любят, ее уважают, о ней заботятся. Почему? Потому, что впервые в мире рабочие и крестьяне создали свою собственную армию, которая служит не господам, а бывшим рабам, ныне освобожденным рабочим и крестьянам. Вот где источник силы нашей Красной Армии.

А что значит любовь народа к своей армии? Это значит, что такая армия будет иметь крепчайший тыл, что такая армии является непобедимой. Что такое армия без крепкого тыла? Ничто. Самые большие армии, самые вооруженные армии разваливались и превращались в прах без крепкого тыла, без поддержки и сочувствия со стороны тыла, со стороны трудящегося населения. Наша армия есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость.

Вот чем, прежде всего, наша Красная Армия отличается от всяких других армий, существовавших и существующих в мире.

Пожелания партии, ее задача состоит в том, чтобы эта особенность Красной Армии, эта ее близость, ее братская связь с рабочими и крестьянами, была сохранена и закреплена за нашей Красной Армией.

Вторая особенность нашей Красной Армии состоит в том, что она, наша армия, является армией братства между народами, армией освобождения угнетенных народов, армией защиты свободы и независимости народов нашей страны. В старое время обычно армии воспитывались в духе шовинизма, в духе захватничества, в духе необходимости покорять чужие народы. Этим собственно и объясняется, что армии старого типа, армии капиталистические были вместе с тем армиями колониальными. В этом состояла одна из основных слабостей старых армий. Наша армия коренным образом отличается от колониальных армий. Все ее существо, весь ее строй зиждется на укреплении уз дружбы между народами нашей страны, на идее освобождения угнетенных народов, на идее защиты свободы и независимости социалистических республик, входящих в состав Советского Союза.

В этом второй и основной источник силы и могущества нашей Красной Армии. В этом залог того, что наша армия в критическую минуту найдет величайшую поддержку в миллионных массах всех и всяких национальностей, населяющих нашу необъятную страну.

Пожелания партии, ее задача состоит в том, чтобы эта особенность также была сохранена и закреплена за нашей Красной Армией.

Наконец, третья особенность Красной Армии. Состоит она в духе интернационализма, в чувствах интернационализма, проникающих всю нашу Красную Армию. В капиталистических странах армии обычно воспитываются в духе ненависти к другим народам, в духе ненависти к другим государствам, в духе ненависти к рабочим и крестьянам дру-

гих стран. Для чего это делается? Для того, чтобы превратить армию в послушное стадо в случае военных столкновений между государствами, между державами, между странами. В этом источник слабости всех капиталистических армий. Наша армия построена на совершенно других основах. Сила нашей Красной Армии, товарищи, состоит в том, что она воспитывается с первого же дня своего рождения в духе интернационализма, в духе уважения к другим народам, в духе любви и уважения к рабочим всех стран, в духе сохранения и утверждения мира между странами. И именно потому, что наша армия воспитывается в духе интернационализма, в духе единства интересов рабочих всех стран, именно поэтому она, наша армия, является армией мировой революции, армией рабочих всех стран. И то, что это обстоятельство является источником силы и могущества нашей армии, об этом узнают когда-либо буржуа всех стран, если они решатся напасть на нашу страну, ибо они увидят тогда, что наша Красная Армия, воспитанная в духе интернационализма, имеет бесчисленное количество друзей и союзников во всех частях мира, от Шанхая до Нью-Йорка, от Лондона до Калькутты.

Вот, товарищи, третья основная особенность, проникающая дух нашей армии и создающая источник ее силы и могущества.

Пожелания партии, ее задача состоит в том, чтобы эта особенность также была сохранена и закреплена за нашей армией.

Этим трем особенностям обязана наша армия тем, что она знает, куда идет, что она состоит не из оловянных солдат, а из людей сознательных, понимающих, куда итти и за что биться.

Но армия, знающая, за что она борется, непобедима, товарищи.

Вот почему наша Красная Армия имеет все основания быть лучшей в мире армией.

Да здравствует наша Красная Армия!

Да здравствуют ее бойцы!

Да здравствуют ее руководители!

Да здравствует диктатура пролетариата, родившая Красную Армию, давшая ей победу и увенчавшая ее славой!

(Бурные продолжительные аплодисменты.)

(Опубликовано в „Правде“ 28 февраля 1928 года)

Е. ШАМРАЙ

ТВЕРДО И НЕУКЛОННО ПРОВОДИТЬ В ЖИЗНЬ ЗАКОН СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС „О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле" имеет громадное политическое значение. Оно выражает волю и интересы всех честных, добросовестных рабочих и служащих нашей страны, наносит сокрушительный удар по дезорганизаторам производства, мобилизует хозяйственные, партийные, профсоюзные и комсомольские организации на борьбу за дальнейшее укрепление и развитие социалистического хозяйства.

Это решение проводит резкую грань между честными тружениками и лодырями; оно защищает права стахановцев, ударников и решительно бьет по летунам, лодырям, рвачам, прогульщикам, которые разлагают трудовую дисциплину, злоупотребляют советскими законами. Стахановцы и ударники — передовики социалистического производства — окружены в Советском Союзе исключительным вниманием, заботой, всеобщим уважением со стороны партии, правительства и лично товарища Сталина.

В СССР установлен самый короткий в мире восьмичасовой, семичасовой и шестичасовой рабочий день, в зависимости от условий работы, причем подавляющее большинство советских рабочих имеет семичасовой рабочий день, а многие категории трудящихся пользуются шестичасовым рабочим днем. Государство при поддержке всех честных тружеников нашей родины требует, чтобы продолжительность рабочего дня соблюдалась в точности, в полном соответствии с законом о труде. Первостепенный долг каждого трудящегося — сознательное отношение к работе, к выполнению своих обязанностей, полное и продуктивное использование каждой минуты установленного законом рабочего дня.

Надо прямо сказать, что в системе Севморпути, наряду с подавляющим большинством честных и добросовестных работников, людей, которые самоотверженно трудятся на благо народа, есть лодыри, летуны, прогульщики, рвачи и прочие дезорганизаторы производства, тормозящие проведение в жизнь решения СНК СССР от 29 августа „Об улучшении работы Главсевморпути".

В некоторых организациях нашей системы хозяйственные руководители и общественные организации слабо, а порой и совсем не ведут борьбы против нарушителей трудовой дисциплины.

Взять хотя бы Архангельское торговое отделение. Начальник торгового отдела т. Матвеев всю работу по вопросам трудовой дисциплины переложил на своего секретаря. В результате в этом отделе производственная дисциплина настолько упала, что массовые опоздания сотрудников на работу стали обычным явлением.

Секретарь начальника завел такие „порядки", при которых сотрудникам разрешалось опаздывать на работу на 10 минут, и только тот, кто опаздывал сверх установленного времени, записывался на клочок бумаги, который затем вывешивался на доску.

Ежедневно по 5—10 человек выходили на работу с опозданием сверх „законных" 10 минут. Отдельные работники, как, например, начальник транзитных складов Константинов, пользуясь попуститель-

ством своей администрации, являлись на работу, как правило, на 1—$1^1/_2$ часа позже установленного времени.

Все эти факты, видимо, мало трогают начальника отдела т. Матвеева. Его либеральное отношение к нарушителям трудовой дисциплины проявляется и тогда, когда дело доходит до их увольнений. Исходя из принципа „не портить людям репутацию“, дезорганизаторы производства увольнялись по „собственному желанию“. Так было, например, с юрисконсультом Волжиным, который изо дня в день опаздывал на работу; по его халатности не были своевременно предъявлены претензии к поставщикам товаров, в результате контора понесла большие убытки. Уволили его с формулировкой „по личному желанию“, что вызвало возмущение работников конторы.

Спрашивается, почему допускает все эти безобразия т. Матвеев и почему они проходят мимо внимания парткома (секретарь парткома т. Заляжный) и месткома (председатель МК т. Удин)? Ведь это их кровное дело — заниматься наведением порядка на производстве. Кстати сказать, стенная газета, которая должна была бы повести решительную борьбу с подобными явлениями, не выходит уже 6 месяцев.

В торговом отделе имеет место растранжиривание государственных средств. Так, начальник техгруппы Перешнев заверил табеля за один день на сверхурочные работы, в то время как в этот день никакие работы вообще не производились. По этим табелям были выданы деньги.

Еще пример. Зав. складом № 2 Веселова получила, согласно приказу т. Матвеева, 44-дневный (?!) отпуск за 1938 год. Здесь расчет был сделан так: 24 дня отпуска плюс 18 дней за проработанные 9 выходных дней, плюс 2 дня за дежурство 9 ноября.

Плохо обстояло дело с трудовой дисциплиной и в Главном управлении Севморпути. В управлениях (помещающихся в здании по улице Разина) насчитывается 260 сотрудников. Из этого количества 85 сотрудников, т. е. почти одна треть, были освобождены от учета явки на работу. В основном это — начальники групп, секторов, бюро и другие ответственные работники. Некоторые товарищи считали, что учет их работы им не к лицу, и, поставив себя вне контроля, опаздывали на работу.

Рабочее время растрачивалось под разными предлогами. Так, группком Главсевморпути организовал кружок по изучению автомобильного дела, в котором занимается 50 чел. Дело неплохое. Но плохо то, что некоторые товарищи обучались практической езде на автомобиле в рабочее время, плохо то, что это происходило с ведома группкома (т. Оськиной) и руководителей управлений.

И надо прямо сказать, что трудовая дисциплина в Главном управлении продолжает еще хромать и после решения СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС. Еще не изжиты опоздания, бесцельные хождения по комнатам и посторонние разговоры с друзьями на „разные темы“. Есть у нас еще и такая категория людей, которые разрешают себе возвращаться из отпуска на один, два и даже несколько дней позже установленного приказом срока. Начальник механико-судоремонтного сектора отдела речного транспорта т. Хациалов возвратился из отпуска на один день позже, секретарь УПС т. Бородина на два дня, зав. личным столом Исламова на один день. И странно, что начальник управления делами т. Попов и его заместитель т. Храпко никаких мер по отношению к нарушителям трудовой дисциплины не принимали. В приказах можно прочесть только следующее: считать такого-то работника возвратившимся из отпуска и приступившим к исполнению своих обязанно-

стей; опоздание относили за его счет. И все. А ведь несвоевременное возвращение из отпуска—есть тот же прогул. Надо положить конец всяким изощрениям в растрачивании рабочего времени.

В ряде отделов и контор Севморпути еще имеют место хищения социалистической собственности, прикарманивание государственных средств, рвачество. Так, в Архангельской морской конторе старший диспетчер Бабусин, произведя ремонт бота, принадлежащего другой организации, получил деньги и присвоил их себе вместо того, чтобы заприходовать их через бухгалтерию. Мастер механической мастерской Поздеев собрал и отремонтировал мотор из частей, принадлежащих мастерской, продал его за 1500 рублей, а деньги присвоил себе. Со склада механической мастерской Морской конторы в июле прошлого года по халатности и недосмотру администрации украдены магнето, мотор и часы. Однако администрация до сих пор еще не соизволила принять какие-либо меры к тому, чтобы разыскать воров, которые, по утверждению рабочих, ютятся в этой же конторе.

Огромные суммы государственных средств разбазариваются в Нордвикстрое. Там перерасход по зарплате за ноябрь прошлого года выразился в 52 тыс. рублей. Спрашивается: куда шли эти деньги? На одной должности нач. снабжения сидело два работника: Железнов и Дмитриев. Первый получал зарплату 1800 рублей в месяц, а второй—1500 рублей. Железнов отдан под суд за расхищение государственного имущества.

У отдельных работников Севморпути довольно сильно укоренились шкурнические настроения. Эти люди норовят сорвать для себя побольше, а государству дать поменьше.

Партия и правительство окружили работников Севморпути исключительным вниманием и заботой. Из года в год Севморпуть получает огромные средства на освоение Северного морского пути. И долг каждого партийного и непартийного большевика зорко следить за тем, чтобы эти средства шли по своему прямому назначению, не расходились бы по карманам людей, старающихся поживиться за счет государства. Между тем, такие факты имеются. Так, строительные бригады Третьякова и Фомина, возвратившись с Новой Земли, получили за время вынужденной зимовки 1937/38 г. деньги по следующему расчету: тарифную ставку плюс 100% надбавки, плюс 10% надбавки к основной тарифной ставке за каждые 6 месяцев пребывания в Арктике, плюс питание в столовой. Однако, не удовлетворившись произведенным с ними этим расчетом, некоторые члены бригады потребовали от хозяйственника еще подъемные из расчета двух месяцев, плюс единовременное месячное пособие, плюс выходное пособие за 12 дней, плюс надбавку 100% к заработку. Их наглые рваческие требования дошли до того, что они стали добиваться получения денег за время, „потраченное" ими на всевозможные хождения в организации по апелляциям. В общей сложности они хотели незаконно получить 250—300 тыс. руб. И совершенно правильно поступил обком союза, указавший этим членам бригады на недопустимое рвачество, на незаконное требование.

Немало государственных средств у нас расходуется бесцельно. На фактории Белушья Губа с 1937 года на должности заведующего факторией сидят два работника—Филонов и Бобров. Вместо того чтобы отозвать одного из них, контора островного хозяйства посылает в 1938 году туда еще третьего работника Шаламонова. Таким образом три человека получали зарплату по одной должности.

Ряд фактов говорит о том, что на производственных предприятиях Севморпути есть пьяницы, подрывающие трудовую дисциплину, что является результатом слабой политико-воспитательной и разъяснительной работы наших общественных организаций. Факты говорят о том, что некоторые хозяйственные работники даже поощряют пьянство и разболтанность на участках. Только этим можно объяснить случай, имевший место в Архангельске, когда начальник стройконторы Нефедьев обещал строительным рабочим выдавать ежедневно по „стопке" вина. Разве может поступать так советский хозяйственник? Ведь его прямая обязанность укреплять трудовую дисциплину, воспитывать рабочих и служащих.

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС осуждает попустительство хозяйственных и профсоюзных работников по отношению к нарушителям трудовой дисциплины. Новый трудовой закон вместе с тем обязывает профсоюзные и хозяйственные организации проявлять максимум заботы и внимания к запросам добросовестных работников. Нельзя мириться с тем, когда летуны, лодыри, рвачи и прогульщики оказываются в преимущественном положении перед честными рабочими и служащими. Что такие факты имеются в хозяйственных организациях Севморпути, говорит следующий пример. В домах, принадлежащих Архангельской морской конторе, проживает свыше 20% жильцов, порвавших связи с этой организацией. Здесь немало имеется и таких, которые уволены с производства как нарушители трудовой дисциплины. Тем не менее, все они продолжают занимать жилплощадь государственного учреждения, в то время как лучшие стахановцы команды ледокола „Сибиряков" и предприятий Севморпути нуждаются в жилплощади, находятся подчас в неудовлетворительных жилищно-бытовых условиях.

Согласно решению правительства, на всех рабочих и служащих заведены трудовые книжки, в которых, как в зеркале, будет отражаться действительное производственное лицо того или иного работника. Это решение целиком направлено в защиту честных тружеников. Заслуги добросовестных работников-кадровиков перед своим производством, выраженные в форме поощрений и награждений, будут заноситься в трудовую книжку.

Установление Президиумом Верховного Совета СССР звания Героя Социалистического Труда и учреждение медалей „За трудовое отличие" и „За трудовую доблесть" являются новым мощным призывом к развертыванию социалистического соревнования и стахановского движения.

Задача состоит в том, чтобы глубже разъяснить широким массам трудящихся постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, решительно бороться против дезорганизаторов производства, очищаться от случайных и сомнительных людей. Надо выкорчевать до конца остатки разгромленных вражеских гнезд, по-большевистски организовать борьбу за выполнение производственных планов.

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС указывает нам пути на успешное, организованное проведение навигации 1939 года. Нет сомнения, что работники Севморпути ответят на это постановление новыми производственными победами, новыми достижениями в деле освоения Арктики.

А. НИКАНОРОВ

Командир пробега газогенераторных автомобилей, орденоносец

ЗНАЧЕНИЕ ГАЗОГЕНЕРАТОРНОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ СЕВЕРА

I

За годы двух сталинских пятилеток во всех отраслях народного хозяйства большое распространение получили двигатели внутреннего сгорания. В нашей социалистической промышленности, на колхозных полях, в городах, селах, на юге и Крайнем Севере работают сотни тысяч автомобилей, тракторов, комбайнов, моторных катеров, небольшие стационарные установки для нужд электростанций, рации и другие агрегаты с двигателями внутреннего сгорания. К концу третьей пятилетки парк этих машин возрастет в несколько раз.

Неуклонный рост энерговооруженности нашей страны одновременно предъявляет большой спрос на продукты нефти — бензин и керосин.

Наша родина располагает громадными энергетическими ресурсами. Уже в 1936 году СССР по добычи нефти занял второе место в мире. Добыча нефти возросла по сравнению с дореволюционной Россией в 3—4 раза, а производство бензина в 20 раз. Но, несмотря на это, мы обязаны разумно и экономно тратить жидкое топливо, используя целесообразно каждый килограмм нефти в народном хозяйстве, в первую очередь для нужд обороноспособности нашей страны.

Важным фактором является и то, что основная база добычи и переработки нефтепродуктов сосредоточена до настоящего времени на юге, — потребление этих продуктов неизбежно связано с железнодорожными перевозками. Нефтепродукты завозятся во все уголки нашей необъятной страны — в Сибирь, на Дальний Восток, на Крайний Север. Эти перевозки повышают стоимость нефтепродуктов, односторонне загружают железнодорожный транспорт, так как жидкое топливо требует в большом количестве специальной тары.

Многообразие условий развития экономики отдельных районов Советского Союза, тем более отдаленных от основных магистральных путей, настоятельно требует быстрейшего внедрения механизированных видов транспорта, в первую очередь автомобиля, трактора, речного моторного катера и т. п., способных работать на базе местного топлива, для дальнейшего экономического роста этих районов.

В свете этих вопросов внедрение газогенераторных автомобилей, тракторов и других моторных агрегатов в наше народное хозяйство приобретает огромное значение.

Партия и правительство уделяют большое внимание развитию производства газогенераторных машин и широко способствуют внедрению их в народное хозяйство нашей родины.

По решению Совнаркома СССР, в целях быстрейшего внедрения газогенераторных машин в народное хозяйство и разъяснения для широких кругов населения экономичности и пригодности их в эксплоатации, был осуществлен летом 1938 года большой Всесоюзный газогенераторный автопробег по маршруту в 10 890 км. Результаты этого пробега Экономическим советом при СНК СССР были признаны успешными; машины, участвовавшие в пробеге, показали хорошие данные в смысле их надежности в работе, проходимости даже в труднейших условиях пути, экономичности расхода топлива.

В пробеге участвовали машины, работающие на древесном топливе — дровах и угле. Что из себя представляют эти машины и как они работают, мы осветим несколько ниже.

Условия работы организаций Крайнего Севера и организаций, входящих в систему Севморпути, требуют применения большого количества автомобилей, вездеходов, тракторов, речных моторных катеров и целого ряда других агрегатов, имеющих в своей основе двигатель внутреннего сгорания.

Не беря на себя задачу постановки вопроса о полном переводе моторного хозяйства, работающего в условиях Севера, на базу местного топлива, все же мы считали бы желательным, чтобы все заинтересованные в этом деле товарищи, ознакомившись с данной статьей, могли бы внести свои замечания. Помимо общей экономии мы могли бы получить несомненно большой хозяйственный эффект, применив для этой цели дрова, древесный уголь или торф, имеющийся в большом количестве на Севере.

Мы полагаем, что в условиях Игарки, например, где несомненно тратится большое количество бензина, керосина, где имеются громадные отходы древесины на лесопильных заводах, перевод мотор-

ного парка на древесное топливо имел бы громадный хозяйственный эффект.

Помимо общей экономии, которую можно получить от замены жидкого горючего твердым топливом, мы можем устранить все простои из-за недостатка привозного горючего. Это в свою очередь поднимет коэффициент полезного действия аггрегата — автомобиля, трактора, моторной лодки и т. п. — и даст лучшие показатели при их эксплоатации.

Такой пример вполне достаточен, чтобы на основе его произвести определенный хозяйственный подсчет и в любых конкретных условиях сравнить экономию, использовав в качестве основы базу местного топлива.

Для представления об экономичности газогенераторных машин приведем следующие данные.

Расход древесного и древесноугольного топлива определяется, в зависимости от тоннажа машины, в таком виде: полуторатонная машина «ГАЗ-АА» с газогенераторной установкой «НАТИ-Г-14», переведенная на древесное топливо (чурки), потребляет на 100 км пути 52—65 кг; практически — это два мешка чурок. Эта же машина с газогенераторной установкой для древесного угля потребляет на 100 км пути 32—42 кг. Не мешает напомнить, что эта машина на 100 км пути требует 20—21 л бензина.

Для трехтонной машины «ЗИС» с газогенераторной установкой «ЗИС-21» расход чурок на 100 км пути определяется в 85—100 кг. Эта же машина с газогенераторной установкой «НАТИ-Г-23» для древесного угля потребует на 100 км 44—65 кг древесного угля. При эксплоатации такой же машины на бензине, по норме, должно расходоваться на 100 км пути — 35,5 л бензина.

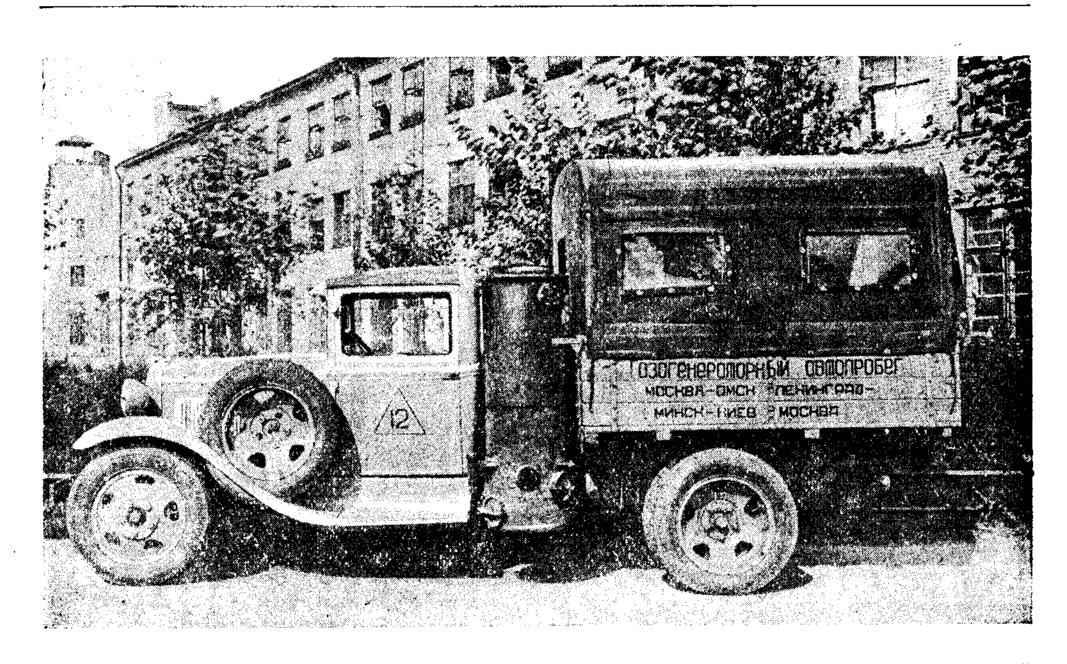
Более конкретные данные можно привести из практики эксплоатации газогенераторных автомобилей в системе Наркомлеса СССР, в частности по Загорской базе под Москвой.

Стоимость древесного топлива при механической распиловке и ручной колке обходится примерно 105 руб. тонна. Исходя из этой расценки, стоимость топлива для полуторатонной машины «ГАЗ-АА» при расходе 65 кг на 100 км пути выразится: 105×0,65 = 6 руб. 83 коп.

Однотипная полуторатонная бензиновая машина при существующей отпускной цене на бензин в 74 коп. за 1 л и расходе на 100 км 20,1 л бензина потребует: 0,74 × 20,1 = 14 руб. 87 коп.

Для трехтонной машины «ЗИС» при норме (на лето) 35,5 л бензина на 100 км пути расход будет равняться: 0,74 × 35,5 = 26 руб. 27 коп.

Стоимость древесной чурки при расходе 100 кг на 100 км пути будет равняться 105 × 0,1 = 10 руб. 50 коп.



Полуторатонная газогенераторная машина „ГАЗ-АА" с газогенераторной установкой „НАТИ-Г-14"

Приведенные данные дают наглядное представление об экономике газогенераторного автомобиля. При сопоставлении этих цифр видно, что газогенераторный автомобиль экономичнее в 2—2,5 раза, но если учесть стоимость завоза горючего на места потребления, то разница получится еще больше.

Примером может служить завоз горючего на реку Лену, в Якутскую АССР. Перевозка одной тонны горючего от железной дороги до Якутска обходится в среднем 745 руб. 25 коп., что слагается из стоимости перевозки по тракту, водному пути и погрузочно-разгрузочных работ. Все это составляет дополнительные накладные расходы на каждый литр бензина и керосина. Если же сюда еще добавить дальнейшую перевозку со склада по районам, то в среднем необходимо приплюсовать еще 13 коп. за тонно-километр. Таким образом цена 1 л бензина будет уже не 74 коп., как мы указывали, а в 2—3 раза больше.

Заготовка топлива на местах должна быть поставлена хозяйственно с применением механизации пилки и колки дров. Одновременно целесообразно использовать отходы лесной и деревообделочной промышленности. При этих условиях газогенераторные автомобили, тракторы и прочие моторные аггрегаты прочно займут в экономике нашей страны подобающее место.

Обычно на практике, помимо автомобилей и тракторов, двигатель внутреннего сгорания применяется на различных стационарных установках, как то: небольшие электростанции, радио, передвижные лесопильные рамы, моторные катеры, бурильные станки, а также для нужд механизации различных работ в строительстве. На эти нужды, как правило, используют автомобильные и тракторные моторы, которые с большим успехом могут работать на газогенераторном топливе, тем более, что автомобильная или тракторная газогенераторная установка легко может быть приспособлена для этих целей.

Газогенераторным топливом являются дрова различных пород и определенной влажности (желательно не более 20%). Обычно это дрова естественной сушки или из сухостойного леса, которые разделываются на небольшие чурки, равные по объему 3—4 спичечным коробкам.

Древесный уголь — мелкий, хорошо прожженный, размер его равен куску пиленого сахара, с влажностью 10—12%. На это дело можно использовать все не представляющие практической ценности отходы древесины на лесозаготовках, а также древесину, встречающуюся в лесотундре.

Наряду с дровами и древесным углем хорошим топливом может служить торф, которого на Севере очень много. Торф может быть использован в виде брикетов или же в виде торфяного кокса. Наряду с этими видами топлива сейчас стоит вопрос о газогенераторных установках, работающих на каменном угле, брикетах из соломы, опилок и т. п.

Производство газогенераторных автомобилей — одна из самых молодых отраслей автостроения. Троцкистско-бухаринские вредители тормозили конструирование, производство и внедрение этого нового вида транспорта в народное хозяйство.

Советская разведка разгромила вредительские гнезда в Наркоммаше и на заводах. Ликвидируя последствия вредительства, мы должны использовать все возможности для внедрения этого вида транспорта во все уголки социалистического хозяйства.

II

Одной из важных задач по внедрению газогенераторных машин в народное хозяйство является широкая популяризация экономичности и пригодности машин для работы в различных условиях.

Что же из себя представляет газогенераторный автомобиль, трактор и вообще двигатель внутреннего сгорания, работающий на твердом древесном и древесноугольном топливе?

В обычном моторе происходит сгорание бензина, который предварительно смешивается в определенной пропорции с воздухом (на одну часть бензина приходится в среднем 15—16 частей воздуха) в специальном приборе, называемом карбюратором. После этого смесь паров бензина и воздуха засасывается в цилиндры двигателя, где, воспламеняясь от электрической искры, образует большое выделение тепла, результатом чего является расширение газа, который давит на поршень двигателя и заставляет работать мотор.

Газогенераторный автомобиль или трактор отличается от обычного бензинового тем, что для приготовления необходимой горючей смеси требуется газогенераторная установка. Одной из главных частей установки является газогенератор, в котором происходит процесс превращения твердого топлива в горючий газ. Топливо загружается в специальный цилиндрический аппарат-бункер, укрепленный сбоку машины. Обычно одного заряда бункера достаточно, чтобы проехать 70—80 км. После разжига древесного угля и чурок начинает происходить процесс горения, но только с той особенностью, что доступ воздуха к очагу горения подводится в строго ограниченном количестве.

Ограниченный подвод воздуха достигается определенным сечением отверстий (фурм).

В газогенераторе происходит целый ряд физико-химических процессов. Основными из них являются:

1) процесс воздушной газификации, т. е. превращение твердого топлива в газ в результате горения;

2) выше, над зоной горения, протекает процесс сухой перегонки, т. е. разложения древесины при отсутствии кислорода из воздуха. В результате выделяются летучие составляющие и смолы;

3) процесс разложения продуктов сухой перегонки (пиролиз смол) в зоне основного горения (камера газификации) и превращение их в продукты: окись углерода, водород и углеводород;

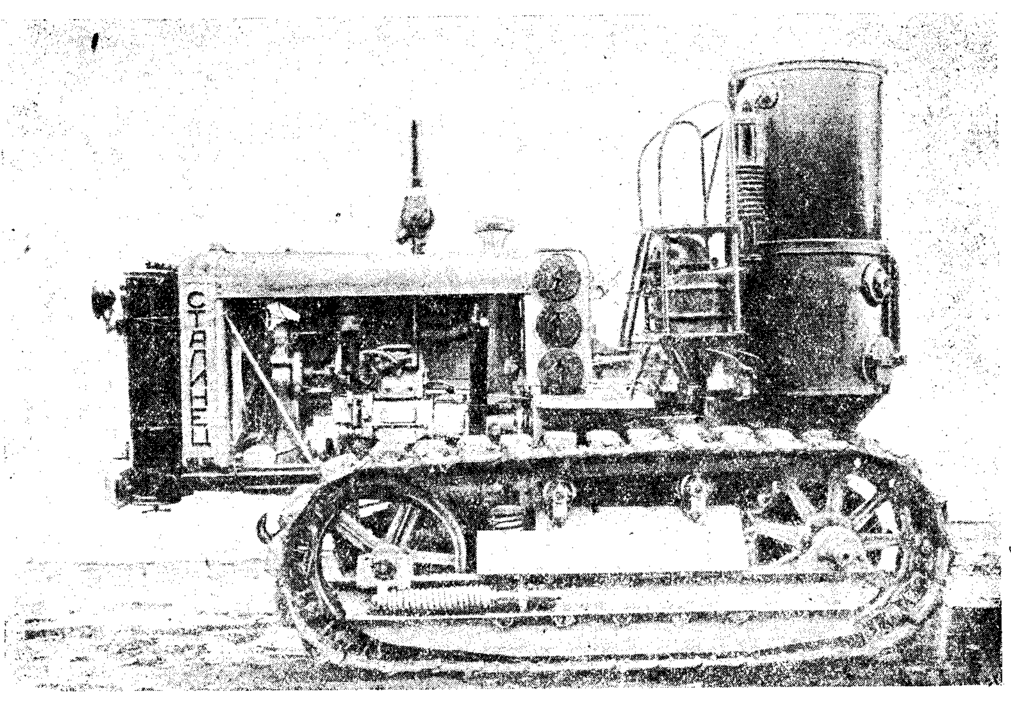
4) частичный процесс образования водяного газа при взаимодействии паров воды, выделяемых из топлива, с раскаленным углем. В результате образуется окись углерода и водород.

Все эти процессы, взаимодействующие друг на друга и связанные между собой, в результате дают горючий газ, где главными составляющими являются окись углерода и водород.

Полученный газ, очищенный от мелких частиц угля, золы и достаточно охлажденный, подводится по трубопроводу к двигателю, где в специальном смесителе соединяется в равных пропорциях с воздухом, после чего засасывается в двигатель (как и обычная смесь паров бензина и воздуха), где и происходит его окончательное сгорание. Так как количество тепла, образованное от сгорания полученного газа, несколько меньше, чем выделяемое тепло от сгорания бензина или керосина, то в результате этого мощность двигателя становится меньше, нежели при работе на бензине. Для возмещения этой потери в двигателе изменяется (в сторону уменьшения) камера сгорания, путем смены головки блока мотора. При смене головки происходит изменение степени сжатия в двигателе с 4,6 до 7, чем в известной мере компенсируются потери, возникающие от различия в калорийности газов.

Для наглядного представления о порядке работы приводим схему газогенераторной установки «НАТИ Г-14» в том виде, как она принята на полуторатонном автомобиле завода имени Молотова в Горьком.

Газогенераторная установка состоит из генератора, грубого очистителя газа, тонкого очистителя газа, газосмесителя и вентилятора для разжига генератора. Генератор (1) представляет вертикально расположенный цилиндр (с тремя люками) который крепится на раме автомобиля.



Газогенераторный трактор „ЧТЗ-СГ-65“ с газогенераторной установкой „НАТИ-Г-25“

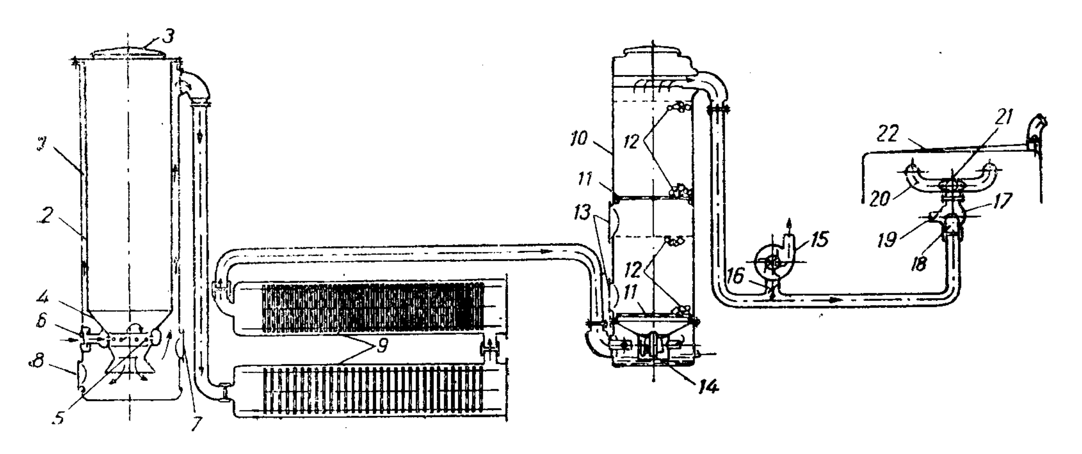


Схема газогенераторной установки „Г-14“ 1937 года на автомобиле „ГАЗ-АА“

с левой стороны сзади кабины. Верхний люк (3) служит для загрузки топлива и плотно закрывается крышкой. В нижней части генератора имеются два люка. Один из них (7) предназначен для предварительной загрузки древесного угля, служащего восстановительной зоной и как бы фильтрующей средой для проходящего газа; другой люк (8) предназначен для периодической чистки от золы и мелкого пылевидного угля. Оба люка во время работы плотно закрываются с помощью скобы и болта, для герметичности ставят между люком и крышкой уплотненную асбестовую прокладку.

Основной частью генератора является камера горения — топливник (4), который соединяется путем сварки с бункером (2), где помещается топливо. В камере горения — топливнике — происходит сгорание топлива и его превращение в газ. Воздух для горения поступает через воздушный клапан (6), проходит внутрь топливника через определенного размера отверстия — фурмы (5). Образовавшийся при горении газ идет по принуждению не вверх, а направляется вниз, проходя на пути слой раскаленного древесного угля, где собственно и происходят необходимые химические реакции образования окиси углерода и других газов. По выходе из камеры горения газ меняет направление и идет вверх по внутреннему пространству между корпусом генератора и бункером. Выйдя из генератора, газ по газопроводу проходит две секции грубого очистителя-охладителя (9), в котором находятся ряды металлических пластин с отверстиями, расположенные в шахматном порядке. Частицы золы и сажи, которые несет с собой газ, задерживаются и осаждаются на дне коробки. (Их очистка производится после 600—800 км пробега машины.) Очистители монтируются под кузовом автомобиля.

Далее газ поступает в тонкий очиститель, представляющий собой цилиндр, расположенный с правой стороны автомобиля сзади кабины. Внутри этого цилиндра газ встречает большое количество металлических колец («кольца Рашига») (12), представляющих собой небольшие цилиндрики диаметром и высотой в 15 мм. Таких колец помещается до 25 000 штук. Насыпанные в беспорядке кольца создают очень хорошие лабиринты для прохода газа, который, проходя их, полностью охлаждается, уплотняется и одновременно очищается от угольной пыли. С понижением температуры газа находящиеся в его составе пары воды сгущаются и оседают в виде капель на поверхность колец и постепенно стекают вниз в специальный отстойник, захватывая на ходу частицы угольной пыли, занесенной газом.

По выходе из тонкого очистителя газ, достаточно охлажденный, подходит к смесителю (17), где, смешавшись в равных пропорциях с воздухом, идет по всасывающему коллектору (20) в двигатель, где и происходит окончательное сгорание газа. По ходу движения газа устанавливается электровентилятор (15), который служит для образования тяги в генераторе при первоначальном разжиге. По мере разжига и приготовления газа последний выключается, и дальнейшую тягу создает работающий мотор, засасывающий образовавшийся газ для совершения работы.

Первоначальный разжиг генератора осуществляется тем, что в результате созданного разрежения при работающем вентиляторе создается тяга во всей системе газогенераторной установки. Поэтому после включения вентилятора до-

статочно только поднести зажженный факел (смоченный в керосине) к воздушному клапану (6), как пламя будет затянуто внутрь генератора и воспламенит находящийся там для разжига древесный уголь. Весь остальной процесс сгорания чурок уже идет так, как нами было указано выше.

Газогенераторная установка, топливом для которой служит мелкий древесный уголь, работает по принципу горизонтального процесса газификации топлива. Эта установка состоит из тех же основных частей, как и древесная установка.

Не давая подробного описания, укажем лишь на ту особенность, что в этой установке отсутствует топливник, который имеется у древесного газогенератора, и воздух подводится к очагу горения через одну горизонтально расположенную фурму. Перед местом отбора газа из генератора, которое помещается против воздушной фурмы, в камере горения установлена решетка, назначение которой — задерживать мелкий уголь от уноса его из генератора в систему очистки. Вторая особенность: грубый очиститель-охладитель не имеет решеток, и у тонкого очистителя вместо «колец Рашига» имеется слой каменноугольного кокса и матерчатый фильтр. Весь процесс получения генераторного газа остается тот же.

* * *

Большой Всесоюзный газогенераторный пробег 1938 года показал, что советские газогенераторные автомобили, сконструированные нашими специалистами и сделанные из отечественных материалов, мало в чем уступают бензиновым машинам. Они надежны, прочны и экономичны.

Пробег разбил скептическое отношение многих хозяйственников к газогенераторному автомобилю. Сейчас можно не сомневаться в том, что этот новый вид автотранспорта найдет самое широкое применение во многих отраслях народного хозяйства.

Правительством принята на 1939 год большая программа производства газогенераторных автомобилей и тракторов. Автозаводы «ЗИС» и «ГАЗ» в 1939 году должны выпустить 20 000 газогенераторных автомобилей, кроме того дать отдельные газогенераторные установки для перевода работающих бензиновых машин на газогенераторное топливо. Харьковский и Челябинский тракторные заводы дадут стране 10 000 газогенераторных тракторов.

Нашей задачей является быстрейшее продвижение газогенераторного двигателя на Север, тем более что газогенераторные установки можно с успехом применять не только на автомобиле и тракторе, но и в речном транспорте для мелкосидящего флота, а также использовать в качестве отдельных небольших стационарных установок.

Наиболее эффективное внедрение газогенераторных машин будет зависеть главным образом от кадров. На их подготовку и ознакомление с принципами работы и ухода за газогенераторными установками надо обратить серьезное внимание и организовать сеть курсов.

Как правило, во всех автошколах сейчас уже вводится обязательное преподавание курса устройства и эксплоатации газогенераторных двигателей.

Слабым местом до сего времени является отсутствие популярной специальной литературы для широкого ознакомления с газогенераторными транспортными установками.

Внедрение газогенераторных автомобилей и тракторов в народное хозяйство принимает широкие размеры. Этот участок будет в ближайшее время играть огромное хозяйственное и оборонное значение. В случае военного нападения на нашу родину фашистских армий мы будем иметь тыл, хорошо обеспеченный транспортом, работающим на местном топливе; этого забывать нельзя, и то, что было упущено до настоящего времени, надо наверстать в кратчайший срок.

Мы надеемся, что поставленные в данной статье вопросы найдут отклик среди работников Севера и в частности работников Севморпути, что они в своей практической работе начнут реализовать указание партии и правительства о внедрении газогенераторных машин в народное хозяйство.

Е. КОТИК

ОБУЗДАТЬ АППЕТИТЫ ЛОДЫРЕЙ И РВАЧЕЙ

Совнарком Союза ССР, давая оценку деятельности Главсевморпути в своем постановлении от 29 августа 1938 года, указал, что центральный аппарат и местные органы Главсевморпути не уделяли должного внимания организационной работе. В результате этого в хозяйственной деятельности многих организаций Главсевморпути имели место бесхозяйственность, хищения и отсутствие финансовой дисциплины.

Постановление правительства обязывает всех работников Главсевморпути организовать и проводить свою работу таким образом, чтобы исключить возможность хищений, незаконного расходования государственных денег, социалистического имущества.

Как же выполняется это указание правительства?

Факты свидетельствуют, что работа организаций и предприятий Главсевморпути еще как следует не организована. В основном закончена организационная работа лишь по структурной перестройке органов Главсевморпути, но это только часть задачи. Еще не организовано правильно планирование, труд, производство.

Лодыри, рвачи, бездельники всячески используют еще имеющийся в наших учреждениях беспорядок, чтобы в том или ином виде, любыми путями побольше урвать народных денег.

О чем говорят факты?

В августе 1938 года б. работник нашей системы М. М. Клочков обратился с заявлением к начальнику Политуправления Главсевморпути т. Белахову. Он жалуется на отказ Политуправления в оплате ему 6311 руб.

Клочков не имел никаких оснований требовать уплаты этой суммы. Требования его были явно рваческими. Никаких документов он не предъявил и не предъявлял, несмотря на то, что его дело разбиралось несколько раз в судебных органах. Попытка ввести в заблуждение суд представлением справки б. редактора газеты «Чукотский полярник» т. Воропаева, подтверждавшего работу Клочкова, провалилась. Установлено, что Клочков предъявил явно рваческие требования.

Городской суд отказал Клочкову в иске, присудив в пользу его только 89 руб. 95 коп.

Небезынтересно отметить, что т. Воропаев, выдавший справку, на которой основывались требования Клочкова, подал докладную записку, в которой подтверждал, что Клочков не работал и показал себя с отрицательной стороны.

Этот случай — один из многих примеров легкомысленной выдачи справок, влекущих за собой материальный ущерб государству.

Характерно, что Клочков, сам пытавшийся сорвать 6 тысяч рублей народных денег, выступает под маской «борца» против нарушения трудового законодательства и против, якобы, издевательства над ним.

Клочков ведет подсчет времени, затраченного работниками государственных учреждений на его дело. Он подсчитал, что по его делу уже затрачено 816 часов и выплачено за это время работникам 3485 руб.

Кому же должен еще быть предъявлен счет в 3485 руб.?

Вот еще пример того, как иногда легкомысленно подходят отдельные руководители к оформлению документов.

Начальник порта Тикси т. Дицкалн выдал работнику порта т. Фокину справку, что он работал в порту в должности старшего механика шхуны «Ленсовет» с 1 июля 1935 года по 8 марта 1938 года, т. е. почти три года.

При рассмотрении трудового конфликта в Центральной РКК при ЦК союза Севморпути т. Фокин заявил, что он старшим механиком был не три года, а всего один год.

Тов. Фокин имел все возможности использовать безответственную выдачу справки т. Дицкалном, но он этого не сделал, чем дал возможность установить безответственную выдачу справок т. Дицкалном.

Этот случай еще раз подтверждает тот факт, что к выдаче справок-документов, являющихся основанием к расходам государственных средств, отношение часто бывает несерьезное, легкомысленное. За допущение этого т. Дицкалну объявлен выговор заместителем начальника Главсевморпути т. Папаниным.

Примером бесхозяйственности и грубого нарушения государственных интересов являются действия б. начальника Отдела культуры т. Никифорова, заключившего договор 16 октября 1937 года с Южаниным, приглашенным на работу в качестве начальника Отдела культуры б. Якутского теруправления.

Тов. Никифоров по этому договору счел возможным оплачивать Южанину из государственных средств суточные и квартирные за время пребывания его в Москве (а Южанин житель Москвы) до отъезда к месту работы в Якутск. Это стоило государству около 4000 руб. Кроме того, вместо законных 20 руб.

в сутки за время следования к месту работы, Южанину выплачивается 35 руб. Южанину, кроме того, устанавливается по окончании срока договора единовременное пособие в размере четырехмесячной зарплаты, т. е. 6 тысяч руб.

Закон допускает повышение единовременного пособия, но для каждого разумного хозяйственника понятно, что такое увеличение должно быть основано на исключительных деловых достоинствах работника, направляемого на работу. Речь может итти о крупном специалисте, выдающемся работнике. Этого в данном случае нет. Но это не помешало, помимо всего прочего, выплачивать ему «зарплату в пути» после окончания договора, что никакими законами не предусмотрено.

В общей сложности щедрые поблажки Южанину выразились, примерно, в 13 000 руб. государственных денег. И все это облечено в форму договора.

Договор заключен на два года. В этот срок включено время отпуска, т. е. 4 месяца. Это давало возможность Южанину, при непредоставлении отпуска в натуре, требовать компенсацию за отпуск, исходя не из 12 месяцев работы в году, а из 10 месяцев. Стало быть компенсация за отпуск следует к нормальной еще дополнительная — за 4 месяца.

Анализируя договор с Южаниным, поражаешься той преступной легкомысленности, с какой он заключен, отсутствию простейших признаков хозяйственности, бережливости, простого арифметического расчета.

Все упомянутые блага исходили от т. Никифорова, но для характеристики Южанина нельзя умолчать о том, что он в 1937 году уже не по инициативе т. Никифорова получил единовременное пособие за 6 месяцев — 6258 руб. Это за «труды» в должности заведующего Домом национала Оленекской культбазы.

Государству содержание Южанина обошлось в десятки тысяч рублей. Одно «единовременное пособие» за 10 месяцев составляет 13 000 руб.

Размеры настоящей статьи не позволяют дать полной картины анализа средств, затраченных на Южанина, но и сказанного достаточно. Отметим лишь, что «скромный» аппетит Южанина на этом не остановился. Он предъявил счет в сумме 1750 руб. на изготовление зубного протеза, но в этом ему уже было отказано.

Из всей этой печальной истории напрашивается, в числе многих вопросов, один: какой эквивалент получило государство от Южанина взамен уплаченных ему десятков тысяч рублей?

Ответом на это является сообщение Якутского политотдела, что Южанин работу культотдела развалил.

Еще пример.

Отсутствие правильного учета и порядка в Индигирской экспедиции привело к тому, что некоторые работники экспедиции также пытались получить тысячи рублей без законных к тому оснований.

В этой экспедиции работал бухгалтером И. В. Нехаенко. Невзирая на то, что ему, как оставившему работу по собственному желанию, по закону не полагается возмещать стоимость обратного проезда, единовременного пособия по окончании договора, зарплаты за время в пути, что вообще не предусмотрено законом, — Нехаенко требовал уплаты 15 438 руб.

В эту сумму он включил и 2369 руб. за сверхурочные работы.

Потребовалось двукратное судебное разбирательство, чтобы Нехаенко «понял» то, чего не может не знать как бухгалтер. В требовании Нехаенко было отказано.

Другой работник экспедиции — Ружейников — самовольно оставил работу в сентябре 1936 года. В августе 1938 года, после того как его требование было рассмотрено во многих профсоюзных, контрольных и др. инстанциях, он предъявил иск об уплате 16 255 руб. В иске Ружейникову было отказано.

Большое количество времени было затрачено по делу Ружейникова. Одна из причин этого — отсутствие приказа по экспедиции об увольнении Ружейникова. Ответственным за это является б. начальник экспедиции Францевич, не обеспечивший порядка в экспедиции. Понадобилась целая комиссия и расследование, чтобы объективно оценить требования Ружейникова. Отсутствие документов, путаница дали пищу Ружейникову, который приложил все усилия к тому, чтобы сорвать 16 255 руб. Но это ему не удалось.

Имеют место и проявления явной недобросовестности при разрешении своих личных денежных вопросов некоторыми ответственными работниками. Иллюстрацией этому служит такой факт.

А. Е. Певзнер был начальником Якутской пушно-промысловой конторы Главсевморпути. Певзнером был предъявлен иск в сумме 8138 руб. по мотивам неправильности учиненного с ним при увольнении расчета.

Мы не останавливаемся на всей сумме требований, ибо часть их признана обоснованной. Следует лишь довести до сведения общественности следующий факт. А. Е. Певзнер утверждал, что из-за болезни он вынужден был вместе с женой лететь на самолете от

Якутска до Иркутска. Поэтому он требовал уплаты ему разницы между стоимостью проезда и провоза багажа на самолете и пароходом (2413 руб.).

Это заявление Певзнера было подвергнуто тщательной проверке. И оказалось, что Певзнер солгал. Он выехал из Якутска на пароходе, а не на самолете — это подтверждено возчиком, подвозившим Певзнера на пристань в Якутске!

Как квалифицировать поведение Певзнера в этом случае, если целью его было обманным путем получить 2413 руб. государственных денег!

Оценка этого факта ясна — явное рвачество и обман. Суд Певзнеру, конечно, отказал.

Капитан порта Тикси А. К. Страхов был уволен 24 сентября 1937 года за систематическое невыполнение возложенных на него обязанностей. Но ему удалось добиться формулировки увольнения «по собственному желанию».

После этого Страхов перешел «в наступление» и предъявил иск к Главсевморпути на 28 092 руб. Он требовал уплаты: за вынужденный прогул — 5000 руб., за работу по совместительству в порту в качестве начальника охраны — 1800 руб., тонно-мильное вознаграждение — 13 136 руб. и др.

Суд, рассматривая дело Страхова, счел возможным удовлетворить его требование в сумме лишь 5060 руб. за вынужденный прогул, из-за изменения формулировки увольнения.

Во всем же остальном иск носил совершенно необоснованный, рваческий характер, и, конечно, Страхову было отказано в 23 000 руб.

Другие примеры.

В суде рассматривалось дело преподавательницы Якутского пушного техникума Н. Г. Гагариной по иску к Главсевморпути на 20 235 руб.

Гагарина была уволена за формально-бюрократическое отношение к делу, за грубое, непедагогическое отношение к студентам и т. п. Считая увольнение неправильным, Гагарина предъявила явно рваческий иск.

Суд нашел увольнение правильным. Но только потому, что оформление увольнения было сделано неправильно, суд нашел возможным удовлетворить иск в сумме 5616 руб., а в остальной части иска отказал. Стало быть, неумение составить законно и правильно приказ об увольнении послужило причиной к уплате около 6000 руб.

Бывший дизелист электростанции порта Тикси А. И. Симонов заявил, что с ним неправильно учинен расчет при увольнении. Ему не выплачено единовременное пособие, выходное пособие, зарплата в пути и т. п.

История с Симоновым весьма показательна. Во время дежурства на электростанции он попал в машину и получил телесные повреждения. Врач порта нашел, что Симонов должен быть вывезен на материк. С 28 июня 1938 года, со дня несчастного случая, по 4 сентября 1938 года Симонов болел. У него был бюллетень.

Если на производстве с рабочим случилось несчастье, закон обеспечивает трудящемуся материальную возможность лечения, сохранение заработка, оплаты всех предусмотренных законом компенсаций и т. п.

Но почему государство должно затрачивать средства на тех людей, с которыми из-за пьянства, хулиганства случаются несчастья, хотя бы и на производстве?

Широкие массы трудящихся на страницах центральной партийной и советской печати уже дали свою отрицательную оценку этим явлениям.

С Симоновым именно это и произошло. Он во время своего дежурства на электростанции взломал шкаф, достал денатурат, напился и попал в машину.

Центральная РКК, учитывая это обстоятельство, а также заявление самого Симонова об увольнении его по собственному желанию, отклонила требования Симонова.

* * *

Нами приведено только несколько случаев, характеризующих физиономию людей, пытающихся урвать народные средства, пользующихся всеми способами, чтобы получить то, что им не причитается, что не заработано трудом, что не полагается по закону.

И все это выражается в десятках и сотнях тысяч рублей непроизводительно затраченных государственных средств.

Если с рвачами должна вестись борьба, то не менее жестокая борьба должна вестись и с теми, кто своим неправильным, незаконным отношением к трудящимся наносит ущерб и трудящемуся и государству.

Случай с работником Якутской зональной станции В. И. Скалоном — яркий пример этих безобразий.

Скалон был неправильно уволен с работы директором зональной станции Брюхановым. Увольнение было произведено 17 ноября 1937 года, а 26 марта 1938 года тот же Брюханов был вынужден восстановить на работе Скалона, уплатив ему по решению суда 4934 руб.

Незаконные действия Брюханова нанесли ущерб государству. Результат от рвачества и от неправильных действий Брюханова один и тот же: растрата народных денег.

Но уплатой Скалону около 5000 руб. дело не кончилось!

Спустя несколько дней после восстановления на работе Скалона директор зональной станции Брюханов откомандировывает его в Ленинград в Институт полярного земледелия. Но директор института Шишин не принимает Скалона на работу. Скалон снова обратился в суд. В его пользу присуждается в общей сложности 11 025 руб. за вынужденный прогул с 17 ноября 1937 года по сентябрь 1938 года.

Согласно приказу по Главсевморпути причиненный убыток взыскивается с Брюханова и Шишина в установленных законом размерах.

Случай со Скалоном возмутителен. Трудно предположить, что Брюханов и Шишин не знают элементарных положений о труде. Здесь просто игнорирование закона, волокита и бюрократизм.

Во 2-й Чукотской экспедиции работала в качестве уборщицы т. Зайцева. По окончании экспедиции Зайцева приезжает во Владивосток, где проживала до поступления в экспедицию. Расчет с ней в экспедиции и во Владивостоке учинен не был.

Вместо того чтобы уплатить причитающуюся ей сумму, б. и. о. начальника Дальневосточного управления Главсевморпути Евтушенко дает ей направление в Москву. Это для того, чтобы с ней в Москве учинили расчет!

Зайцева приезжает в Москву. Обращается в Центральную РКК, и последняя обязывает руководство экспедиции (и совершенно правильно) оплатить ей проезд из Владивостока в Москву и выдать причитающиеся ей суммы.

В декабре 1938 года в той же 2-й Чукотской экспедиции повторяется та же история.

Строительный рабочий Г. Г. Мурцев был направлен из Владивостока в Москву за получением полного расчета. Это «мудрое» направление дано ему было Володенковым, начальником геологоразведочной партии экспедиции.

Результат тот же: Мурцеву вынуждены оплатить проезд из Владивостока до Москвы и обратно. Итоги те же! Государственные деньги израсходованы зря.

Заместитель начальника Главсевморпути т. Шевелев предложил взыскать в установленном законом порядке стоимость проезда т. Мурцева с виновных.

И, наконец, укажем на недопустимое положение, характеризующее крайнюю недисциплинированность и бесхозяйственность в некоторых наших организациях.

Работникам Вилюйской и Чаунской культбаз тт. Сидорову, Сахновскому и Андреему не были на месте уплачены причитающиеся им суммы, вместо этого выданы обязательства. Они ждут получения денег.

Отдел культуры Главсевморпути не имеет средств для расплаты с работниками, ибо средства разасcигновываются по учреждениям. Было послано в Анадырь пять телеграмм с категорическим требованием перевода денег этим работникам. Ответа нет.

И потребовалось вмешательство начальника Главсевморпути, чтобы предотвратить, в связи с несвоевременной выплатой зарплаты, излишние расходы.

Приведенные в этой статье далеко еще не полные факты ничем не оправдываемой траты народных денег дают ясное представление о неблагополучии в этом деле.

Необходимо повести с этими явлениями самую решительную борьбу. Надо обуздать аппетиты лодырей и рвачей, создать непримиримое отношение ко всякому проявлению рвачества и попустительства, от кого бы они ни исходили.

Постановление Совнаркома СССР «О введении трудовых книжек» окажет большую помощь в борьбе с рвачами, летунами и дезорганизаторами.

Исключительную политическую важность имеет последующее постановление Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле». Это постановление, поддержанное и одобренное трудящимися нашей страны, играет огромную роль в дальнейшей борьбе за победы социалистического строя. В этом постановлении честные труженики нашей родины находят верную и надежную защиту своих кровных общегосударственных интересов, нарушаемых рвачами, лодырями, летунами и прогульщиками.

«Социализм и труд неотделимы друг от друга, — говорил товарищ Сталин на Первом Всесоюзном съезде колхозников-ударников. — Ленин, наш великий учитель, говорил: «Кто не трудится, тот не ест». Что это значит, против кого направлены слова Ленина? Против эксплоататоров, против тех, которые сами не трудятся, а заставляют трудиться других и обогащаются за счет других. А еще против кого? Против тех, которые сами лодырничают и хотят за счет других поживиться. Социализм требует не лодырничанья, а того, чтобы все люди трудились честно, трудились не на других, не на богатеев и эксплоататоров, а на себя, на общество».

П. КОВЗУН

БОЛЬШЕ ЧУТКОСТИ И ВНИМАНИЯ К ЗАПРОСАМ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ

(В Архангельской парторганизации Севморпути)

За прошедшие годы, годы построения социалистического общества, партия и правительство воспитали немало народных героев, выковали и выпестовали сотни тысяч мужественных советских патриотов, вырастили из среды рабочих и крестьян новых специалистов, инженеров, техников, учителей, научных работников, писателей, агрономов — советских интеллигентов.

Советская интеллигенция — это новая армия кадров, вышедшая из народа, отдающая свои силы и знания на борьбу за дальнейший прогресс, за воспитание нового поколения, за дальнейшее укрепление матери-родины.

Ни в одной стране за рубежом нет, да и не может быть, пока там существует капитализм, такой заботы и внимания к интеллигенции, как в нашей стране. Партия и правительство создали нашей интеллигенции все условия для овладения высотами наук, для изучения теории марксизма-ленинизма, без овладения которой нельзя правильно разрешать государственные задачи.

Выход в свет „Краткого курса истории ВКП(б)“ еще выше поднял политическую активность интеллигенции, усилил ее стремление овладеть марксистско-ленинской теорией. И это вполне естественно, ибо «...„Краткий курс истории ВКП(б)“ обращен, в первую очередь, к руководящим кадрам партийных, комсомольских, хозяйственных и иных работников, ко всей нашей партийной и непартийной интеллигенции как в городе, так и в деревне». (Из постановления ЦК ВКП(б) о постановке партийной пропаганды.)

Учитывая огромный интерес, проявляемый кадрами архангельских организаций Севморпути к самостоятельному изучению истории ВКП(б), партийные организации перестраивают свою работу, делая упор на политическое самообразование, на индивидуальное изучение интеллигенцией теории марксизма-ленинизма.

В помощь изучающим историю партии оборудован читальный зал при профкабинете, снабженный наглядными пособиями, брошюрами, вырезками из газет, подобраны сочинения Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

Для работников Торговой конторы партийная организация оборудовала специальную комнату для занятий по изучению истории ВКП(б). Комната хорошо обставлена и снабжена необходимой литературой.

Многие партийные и непартийные кадры, кадры интеллигентов Севморпути серьезно взялись за глубокое изучение истории партии.

На общем собрании интеллигенции плановик т. Упадышев рассказал собранию, как он приступил к изучению истории ВКП(б). Прочитав сначала весь курс истории ВКП(б), он затем приступил к изучению его по главам. Очень много пользы для своей учебы он извлекает из газетных статей, которые печатаются в помощь изучающим историю ВКП(б), а также из лекций, которые он прослушивает в Доме партпросвещения. Так, например, для него неясен был вопрос о развитии капитализма в России; прослушав лекцию, он разобрался в этом вопросе и с тех пор стал регулярно посещать лекции.

В Торговой конторе хорошо взялись за изучение истории ВКП(б) начальник группы т. Палкин и ответственный исполнитель т. Петухов. Они приступили к глубокому изучению истории партии после того, как прочли всю книгу до конца, что помогает лучше осмыслить вопросы в дальнейшем при изучении отдельных глав.

Помимо других лекций они прослушали также лекцию на тему „Как работать над книгой“, после чего стали значительно лучше составлять конспекты.

В Морской конторе приступили к изучению истории ВКП(б) т. Терентьев — инженер, т. Пальма — плановик. Тов. Пальма говорит, что посещаемые им лекции в Доме партпросвещения ему очень многое дают и что он организует свое время так, чтобы не пропустить ни одной лекции. Тов. М. Бураков, начальник механической мастерской, говорит, что в своих занятиях по истории партии он пользуется также газетным материалом и слушает лекции. Тов. Бураков взял себе за правило делать вырезки из газет и хранить их в папке: если понадобится — у него материалы всегда под рукой. Статья „Что такое махаевщина“ принесла ему большую пользу; прочитав ее, он понял этот вопрос. Он прочитал также брошюру Плеханова „Роль личности в истории“.

В среде партийцев и беспартийных интеллигентов все больше и больше растет и крепнет уверенность в свои силы и способность овладеть теорией большевизма. Изо дня в день расширяется круг людей, занятых политическим самообразованием. И наша задача заключается сейчас в том, чтобы оказать методическую помощь интеллигенции в политической учебе.

Нужно отметить, однако, что архангельские партийные организации Севморпути не перестроили еще как следует свою работу в разрезе постановления ЦК ВКП(б), еще не провели глубокого разъяснения этого постановления среди широких масс. В результате ряд партийных организаций стал перед фактом, когда многие товарищи лишь поверхностно ознакомились с постановлением ЦК ВКП(б).

В авиагруппе до последнего времени совсем еще не обсуждали постановления ЦК ВКП(б). Кое-кто из руководителей заявляет о том, что нехватает учебных пособий. А ведь на складах заготснабконторы литературу можно получить в достаточном количестве.

Плохо еще организовано посещение лекций, которые проводят обком и горком ВКП(б). Некоторые товарищи жалуются, что дни лекций занимаются другими мероприятиями (Полярный отдел, Островное хозяйство).

Центральный Комитет ВКП(б) в своем постановлении предупредил партийные организации об опасности формальной перестройки пропа-

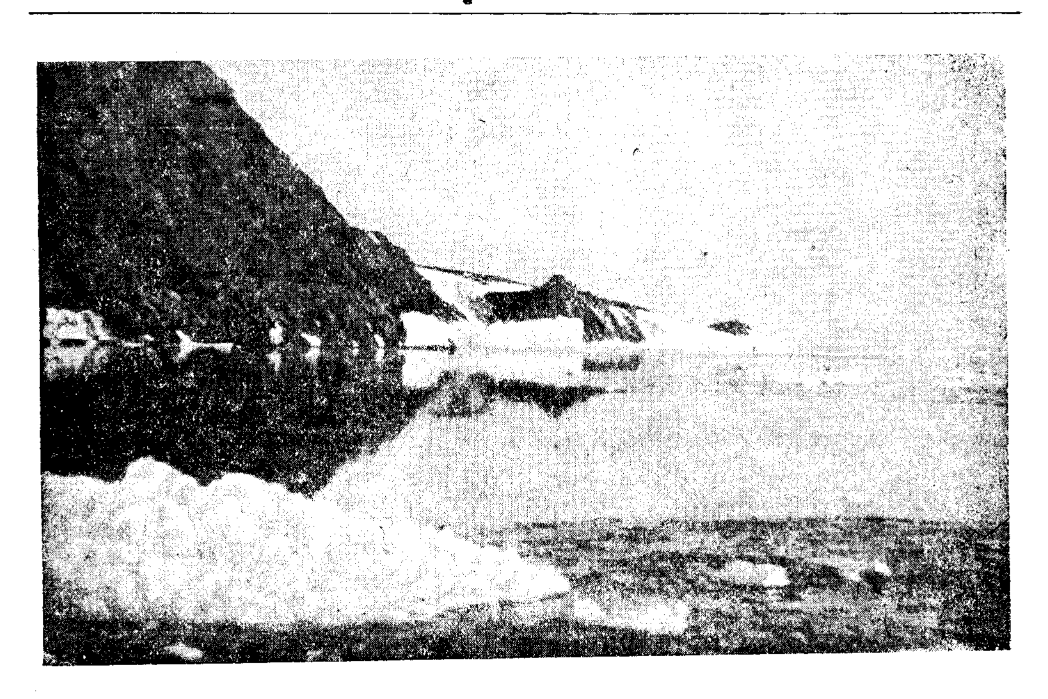
гандистской работы. Однако этого указания некоторые руководители партийных организаций, видимо, не учли.

Ведь факт, что, несмотря на заявления ряда коммунистов и беспартийных, добровольно изъявивших желание заниматься изучением истории ВКП(б) в кружках, ни в Морской конторе, насчитывающей 450 работников (секретарь парткома т. Бураков), ни в Торговом отделе, насчитывающем 300 работников, ни в Транспортном отделе, насчитывающем 200 работников (секретарь парткома т. Заляжный), ни одного кружка по изучению истории ВКП(б) до последнего времени создано не было.

Все эти недостатки необходимо немедленно исправить. Помогая кадрам нашей интеллигенции овладевать теорией большевизма, партийные организации должны в то же время проявлять больше чуткости и внимания к их нуждам и запросам. Надо обеспечить нашей интеллигенции максимум условий для творческой работы, для овладения большевизмом.

Мы должны создать в наших организациях такую атмосферу, чтобы каждый партийный и беспартийный интеллигент чувствовал бы ответственность за свой идейно-политический уровень.

„Задача состоит в том, чтобы развить интерес к изучению теории, разъяснить всю важность, всю политическую необходимость овладения большевизмом, чтобы сама атмосфера в партийных организациях заставляла коммунистов почувствовать величайшую ответственность за свое политическое образование, чтобы коммунист, который не учится, чувствовал жгучий стыд за свое политическое невежество. Вот на чем будут проверяться руководители партийных организаций, вот где основной показатель правильного понимания партийных директив". (Из передовой „Правды" от 26 ноября 1938 г.)



Мыс Мельвиля на острове Генриетты

А. КУФТИН
Помполит л/к „Ленин“

ПАРТИЙНАЯ РАБОТА НА ЛЕДОКОЛЕ „ЛЕНИН“

I

Одна из важнейших задач в работе партийной организации ледокола „Ленин“ — это по-большевистски перестроить дело политического воспитания судового экипажа в соответствии с постановлением ЦК ВКП(б) о постановке партийной пропаганды.

Партийная организация ледокола прежде всего провела разъяснительную работу среди коммунистов и беспартийных о содержании и значении этого постановления.

И сейчас задача партийной организации заключается в том, чтобы оказывать систематическую помощь товарищам, самостоятельно и в кружках изучающим „Краткий курс истории ВКП(б)“.

С этой целью нами выделены на ледоколе специальные помещения для изучающих историю ВКП(б) и красный уголок. Выделены опытные пропагандисты тт. Ходяшев, Штибин, Кучерин, окончившие курсы в Доме партийного просвещения имени С. М. Кирова в Ленинграде и областном Доме партпросвещения Архангельска.

В нашей партийной библиотеке имеется полное собрание сочинений В. И. Ленина, трехтомник произведений Ленина и Сталина и другие пособия. Литературой экипаж ледокола обеспечен полностью.

На ледоколе „Ленин“ изъявили желание изучать в индивидуальном порядке историю ВКП(б) 88 человек: членов и кандидатов ВКП(б) 13, сочувствующих 2, комсомольцев 29, беспартийных 44 человека; из них по низовому звену 23, среднему звену 60 и высшему звену 5 человек.

Кроме того, 22 товарища изъявили желание изучать „Краткий курс истории ВКП(б)“ в кружках, мотивируя это слабой политической подготовкой. Раньше они совсем не изучали истории партии, поэтому и просили создать кружок и организовать лекции и беседы по вопросам, которые у них возникнут в процессе занятий. Партийная организация должна будет еще раз пересмотреть список товарищей, изъявивших желание заниматься в кружках, побеседовать с каждым из них для того, чтобы точнее выяснить их политическую подготовку.

Сейчас созданы все возможности для политического самообразования, и будет не верно думать, что изучение истории партии является делом затруднительным и непосильным.

Возьмем к примеру коммунистов тт. Пестова и Бедрину. Их смущает, что они имеют невысокую общеобразовательную подготовку и что, следовательно, им будет тяжело заниматься. Они говорят, что с ними мало беседуют, мало оказывают помощи. В этом они правы, и требование их справедливо. Неотложная задача партийной организации — помочь таким товарищам, показать им, как нужно работать с книгой, научить составлять конспекты, быстро находить в книге нужные материалы для изучения определенной темы.

В постановлении ЦК ВКП(б) говорится: „Ошибочно думать, будто задача овладения теорией посильна лишь небольшому кругу работников. Овладение марксистко-ленинской теорией — дело наживное. Именно теперь, при Советской власти и победе социализма в СССР, созданы неограниченные возможности для того, чтобы наши руководящие кадры

успешно овладевали марксистско-ленинской теорией, изучили историю партии, труды Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Для того, чтобы овладеть теорией марксизма-ленинизма, надо лишь проявить желание, настойчивость и твердость характера в достижении этой цели. Если можно успешно овладеть такими науками, как, например, физика, химия, биология, то тем более нет оснований сомневаться, что можно полностью овладеть наукой марксизма-ленинизма".

II

Воспитание лучших стахановцев, беспартийных большевиков, вступающих в партию Ленина—Сталина, также является важнейшей задачей. Знакомясь с уставом и программой партии, они еще глубже поймут, что коммунист на производстве и в быту должен являться передовым, должен повседневно повышать свой идейно-политический уровень; он должен овладевать техникой своего дела, непрерывно повышая свою производственную деловую квалификацию для того, чтобы оправдать высокое звание члена партии, о котором товарищ Сталин говорил:

„Мы, коммунисты, — люди особого склада. Мы скроены из особого материала. Мы — те, которые составляем армию великого пролетарского стратега, армию товарища Ленина. Нет ничего выше, как честь принадлежать к этой армии. Нет ничего выше, как звание члена партии, основателем и руководителем которой является тов. Ленин. Не всякому дано быть членом такой партии. Не всякому дано выдержать невзгоды и бури, связанные с членством в такой партии". (Из речи товарища Сталина на II Всесоюзном съезде Советов 26 января 1924 года.)

Наша интеллигенция, представляющая собой командный состав экипажа ледокола, сейчас настойчиво взялась за изучение истории большевистской партии, претворяя свои знания в практической производственной работе.

Таков старший механик ледокола т. А. Федотов, беспартийный большевик, стахановец, завоевавший авторитет среди команды. Он прошел все ступени морской службы, от рядового матроса до старшего механика ледокола „Ленин". Таков т. Ийлев. Он еще сравнительно молод, за его спиной несколько лет производственного стажа. Он 7 лет провел на полярных станциях, а теперь заведует на нашем ледоколе рацией. Таков т. Кучерин, капитан ледокола, коммунист, преданный партии Ленина — Сталина. За выдающиеся заслуги в области штурманского дела выдвинут на почетную должность капитана. Все эти товарищи, советские интеллигенты, вышли из самой гущи народных масс.

В помощь изучающим историю партии были организованы две лекции. „Обзор международного положения" и „Китай в борьбе за свою национальную независимость против японской агрессии". В настоящее время они слушают лекции на разные темы в Доме партийного просвещения, в рабочих клубах. Лекции проходят с успехом и вызывают у слушателей большой интерес.

Наряду с учебой по овладению большевизмом большое место в жизни команды ледокола занимают также вопросы повышения технических знаний. И это понятно, ибо только тот, кто знает свое дело, свою специальность практически и теоретически — может быть передовиком на производстве, стахановцем. А быть стахановцем — это желание большинства членов экипажа.

В декабре на ледоколе начали работать кружки по техминимуму, в которых занимаются 66 человек: здесь и старшие машинисты, маши-

нисты, кочегары и палубные матросы. Кроме того, 36 человек занимаются над повышением своего общеобразовательного уровня.

Все это вместе взятое дает возможность членам команды показать на ледоколе „Ленин“ за период зимнего ремонта и подготовки к навигации 1939 года образцы высокой производительности труда.

В этой ответственной работе уже проявили себя многие товарищи.

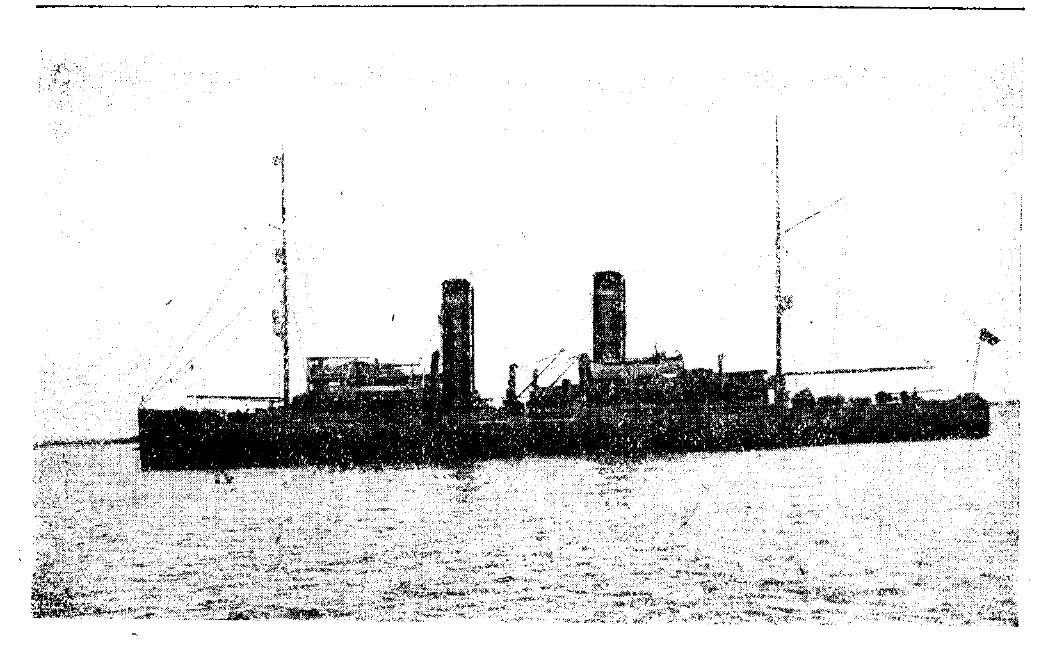
Среди них — т. Н. Пигалев, кочегар I класса. Выполняет на ремонтных работах дневную норму от 160 до 200%. Всю работу он выполняет доброкачественно. Тов. Пигалев — хороший общественник, дисциплинированный, чуткий товарищ.

Тов. В. Босиков, старший машинист, работает на ледоколе уже четвертый год. Дисциплинирован, аккуратен, выполняет задание от 165 до 250%. Качество работы тоже хорошее. Он активный общественник.

С 1 января 1939 года ледокол „Ленин“ перешел на хозяйственный расчет. Это обязывает партийную организацию и командование ко многому: наш корабль должен всегда быть на-чеку, в полной готовности, с тем, чтобы в любую минуту, по первому указанию, выйти и выполнить любое задание партии и правительства.

Партийная организация должна извлечь уроки прошлых ошибок навигации 1938 года, когда на судне имели место отрыв руководства от команды, неудовлетворительная политико-воспитательная работа с командой, махаевское отношение к нашей интеллигенции.

Для успешного выполнения производственного плана в будущую навигацию нам необходимо шире развернуть стахановское движение. У нас есть 36 стахановцев и 37 ударников. Но наши ряды стахановцев должны множиться, мы должны сделать судно целиком стахановским.



Ледокол „Ленин“

М. ЛАВРУШЕНКО

Начальник Чукотского политотдела Главсевморпути

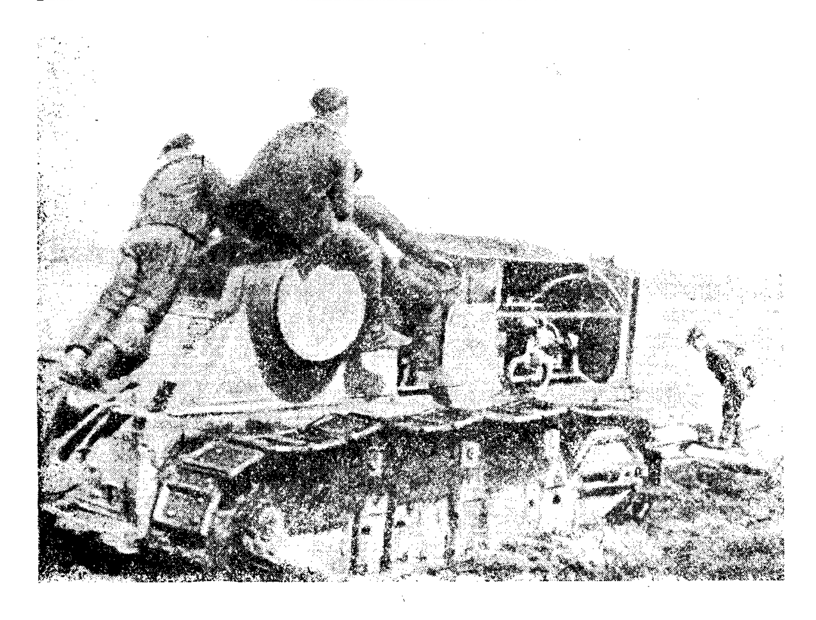
ВООРУЖИМ НАШИ КАДРЫ БОЛЬШЕВИЗМОМ

Постановка партийной пропаганды в прошлом в чукотских партийных организациях Севморпути стояла на низком уровне. Основные недостатки партийной пропаганды, вскрытые ЦК ВКП(б), целиком относятся и к нашим партийным организациям.

„Кустарничество и неорганизованность в области партийной пропаганды,—говорится в постановлении ЦК ВКП(б),—выразились прежде всего в том, что партийные организации основной формой пропаганды избрали устную пропаганду через кружки, забывая, что кружковой метод пропаганды был свойственен преимущественно нелегальному периоду партии, в силу условий работы партии в то время, и что в условиях Советской власти и при наличии в руках большевистской партии такого мощного орудия пропаганды, как печать, созданы совершенно новые условия и возможности для неограниченного размаха пропаганды и для централизованного руководства ею".

Наши партийные организации, увлекшись количеством кружков в погоне за огульным „охватом" кружками всех коммунистов, забыли, что в новых условиях „основным методом обучения кадров марксизму-ленинизму должен являться испытанный на опыте старшего поколения большевиков метод самостоятельного изучения истории и теории большевистской партии".

В кружках преобладали школярские методы и совершенно отсутствовали лекции, творческие беседы, консультации по возникающим вопросам, отсутствовала реальная помощь кадрам в их политической учебе.



На мысе Шмидта (Чукотка)

Все это тормозило идейный рост коммунистов. Вот пример: член ВКП(б) т. Афонин в течение четырех лет дальше третьей главы не изучал истории ВКП(б). Методы „школярства“, поголовного „охвата“ создали „трафарет“ в партийной учебе.

Заглядывая в прошлое двух чукотских партийных организаций мыса Шмидта и Уэлена, ясно видишь, что существовавшая старая практика работы кружков по изучению истории партии не отвечала всем требованиям.

Сейчас партийные организации мыса Шмидта и Уэлена, обсудив решение ЦК ВКП(б), перестраивают коренным образом всю партийную пропаганду, делая упор на основной метод обучения кадров — метод самостоятельного изучения истории партии.

На полярных станциях организованы также кружки среднего и низшего звена, введены в систему лекции, консультации для помощи изучающим историю партии.

Анадырская партийная организация создала два кружка низшего звена и два кружка среднего звена. Состав слушателей подобран по уровню подготовки и на принципе добровольности.

Решение ЦК ВКП(б) и проведенная массовая разъяснительная работа вокруг этого решения подняли небывалый интерес наших кадров советской интеллигенции на Чукотке к изучению истории ВКП(б).

Чтобы полнее удовлетворить эти возросшие запросы, при политотделе организована лекторская группа. В ее задачу входит проведение лекций в партийной читальне и по радио по вопросам истории партии. Политотделом намечен план этой работы и ведется подготовка лекторов.

Большое внимание должны будут уделить партийные организации проведению консультаций. Выделенные консультанты должны систематически давать разъяснения устно, а также по радио и через газету политотдела „Чукотский полярник“. Консультация должна подготавливать наши кадры к глубокому изучению истории партии по „Краткому курсу“ и первоисточникам.

Большая ответственность возлагается на консультанта, который обязан четко и ясно отвечать на каждый заданный вопрос, превратить консультацию в живую творческую беседу, способную дать максимум помощи консультируемому.

Овладевая теорией Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, изучая историю героической партии большевиков, мы поднимем еще выше звание члена ленинско-сталинской партии, вооружим наши кадры большевизмом.

В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

После обсуждения и изучения постановления ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)» партийные и комсомольские организации полярных станций, судов и политотделов Севморпути приступили к практической реализации этого исторического постановления.

В Игарке, например, политотдел Севморпути и горком партии организовали и провели десятидневные курсы агитаторов, на которых учились 30 человек с отрывом от производства. Курсанты прослушали ряд лекций по «Краткому курсу истории ВКП(б)», международному положению и антирелигиозной пропаганде. После окончания курсов агитаторы работают на своих предприятиях.

В декабре Игарский политотдел провел две лекции по истории ВКП(б) и одну лекцию «Как работать с книгой».

Политотделом организованы три кружка вместо бывших ранее пятнадцати. Основная масса коммунистов, комсомольцев и беспартийной интеллигенции начала самостоятельное изучение истории партии. Политотделом утверждена лекторская группа в составе пяти человек. Переоборудован парткабинет.

В Игарском авиаотряде организован кружок среднего звена из 7 человек и высшего звена из 4 человек. Шесть раз в месяц проводится консультация.

В Мурманске политотделом организованы три кружка политграмоты и один по изучению устава и программы ВКП(б). Это — для слабо подготовленных товарищей.

Более подготовленные товарищи приступили к самостоятельному изучению истории партии. «Краткий курс истории ВКП(б)», а также произведения Ленина и Сталина имеются в достаточном количестве.

Газета «Звезда Заполярья» публикует на своих страницах статьи и консультации в помощь изучающим историю партии.

На островах Рудольфа и Уединения полярники слушают по радио «Краткий курс истории ВКП (б)», одновременно изучая историю партии по первоисточникам.

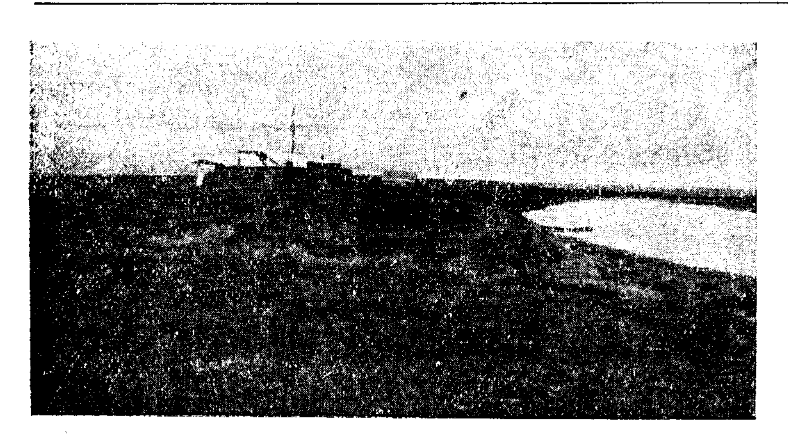
В Амдерме при библиотеке организованы консультации, подобрана необходимая литература. Утверждены пропагандисты (тт. Антонов, Александров и Чернявский) для организованных кружков по истории партии.

На Диксоне, кроме самостоятельной учебы, организованы два кружка низшего и среднего звена. Были проведены три лекции по темам: «Роль авиации в будущей войне», «О японской агрессии в Китае» и «О положении в Центральной Европе».

На Югорском Шаре после самостоятельного изучения первой главы истории партии была проведена беседа по обмену опытом самостоятельной работы над книгой. Приступили к изучению следующих глав «Краткого курса истории ВКП(б)».

В бухте Тихой работают два кружка по изучению истории партии по первоисточникам. В кружках учатся 18 человек. Остальные товарищи изучают богатейший опыт борьбы большевистской партии самостоятельно. Проведено 7 бесед по международному и внутреннему положению.

В Пеледуе 8 декабря была проведена первая лекция по третьей главе «Краткого курса истории ВКП(б)». На



Красная яранга Чукотской культбазы в Мечимгенской тундре



Полярная станция на острове Рудольфа

лекции присутствовало 122 человека. Лекция была прослушана с большим интересом.

Товарищи, самостоятельно изучающие историю партии, получают консультацию.

Газета «Большевистский рекорд» поместила статью «Как работать с книгой», помещены отдельные статьи коммунистов, передающие опыт самостоятельного изучения истории партии.

В бухте Угольной еще до декабря были проведены лекции: «Декабристы»— из цикла истории народов СССР, «Народники» — из цикла истории партии, и лекция по международному положению «Блок фашистских агрессоров».

На Новой Земле, по сообщению парторга т. Оськина, решение ЦК ВКП(б) о постановке партийной пропаганды доведено до каждого полярника Маточкина Шара, мыса Желания, Белушьей губы, становища Лагерного.

— Для коммунистов, комсомольцев, непартийных большевиков, изучающих историю партии индивидуально, — сообщает т. Оськин,— мы проводим семинары, беседы, лекции. Менее подготовленные товарищи работают в кружке, для них также проводим лекции. Готовятся три пропагандиста. Они поедут в районы, проведут там беседы, расскажут последние новости, снабдят людей литературой. Большой недостаток в нашей работе — нет необходимого количества политической литературы. Необходимо помочь нам, организовать завоз литературы на самолете. Впереди большая работа. На Новой Земле необходимо обслужить двадцать три точки, оказать помощь факториям, артелям в разрешении хозяйственно-политических задач.

По сообщению т. Цацывкина, на мысе Желания, наряду с изучающими историю партии самостоятельно, созданы два кружка в соответствии с общей политической подготовкой товарищей, добровольно изъявивших согласие работать в этих кружках. Работа кружков проводится путем живой беседы и товарищеской дискуссии. Пособием для изучения истории ВКП(б) служат первоисточники из трудов Ленина и Сталина. В помощь изучающим историю партии организовали в отдельном помещении библиотеку-читальню.

По сообщению из Анадыря парторга полярной станции т. Суходоева, партийно-политическая учеба проводится на основе самостоятельной работы над книгой. Организован также кружок по изучению истории СССР, в котором занимаются коммунисты и беспартийные. По поручению партгруппы для коллектива прочитан ряд лекций.

По приезде смены 1938 года на радиоузле ожила общественно-политическая жизнь, развернулось соцсоревнование. Коллектив радиоузла вызвал на соцсоревнование Якутский радиоцентр.

На полярной станции созданы два общеобразовательных кружка, один пониженного типа для строителей, второй — повышенного, в объеме подготовки в институт. Работает кружок повышения квалификации радиотехников передающего пункта под руководством старшего радиотехника т. Зайкина.

Политуправлением Главсевморпути на полярные станции и в политотделы отправлено около 13 тысяч экземпляров «Краткого курса истории ВКП(б)». Передаются материалы для печатных газет, консультационные материалы по отдельным темам истории партии в помощь изучающим историю ВКП(б).

Б. ИВАНОВ

АРКТИЧЕСКОМУ МОРЕПЛАВАНИЮ—ОПЕРАТИВНУЮ ЛЕДОВУЮ СЛУЖБУ

I

Освоение Северного морского пути и превращение его в нормально действующую транспортную магистраль — основная задача, поставленная партией и правительством перед Главным управлением Севморпути.

Успешно решить эту основную задачу можно при условии тесного взаимного сотрудничества арктического мореплавания, науки и разведывательной Полярной авиации. Только при соблюдении этого условия мы будем располагать образцовой и культурно-эксплоатируемой водной арктической магистралью.

Партией и правительством нам предоставлены для этого все условия. Нужно только по-большевистски взяться за изучение Северного морского пути, его морей, изучить все имеющиеся возможности, научиться во-время ими пользоваться.

Наша наука до последнего времени оставалась в отрыве от практических нужд мореплавания. Враждебные элементы, пролезшие к руководству научно-исследовательскими учреждениями Главсевморпути, ныне разоблаченные, всячески старались принизить роль науки в освоении Арктики, удерживали науку вдали от действительности. Они вредительски направляли государственные средства на всевозможные бесплодные экспедиции — на такие работы, которые не имели даже косвенного отношения к Северному морскому пути. А то, что было в первую очередь нужно для Севморпути, влачило жалкое существование.

Наша наука может и должна стать неотъемлемой частью арктического мореплавания, помочь ему правильно и своевременно использовать все те возможности, которые предоставляет нам сама природа. Наука призвана к тому, чтобы обобщить тот солидный практический опыт, который многие годы накапливается нашими мореплавателями и исследователями, обобщить и разработать теоретические и практические проблемы Северного морского пути. Нужно только огородить ее от людей самодовольно-ограниченных, холодно встречающих все новое, живое, от людей, которые боятся „как бы чего не вышло“, от людей сомнительных, прикармливающихся около науки. А такие люди у нас еще есть, они еще кое-где отсиживаются.

Организация Ледовой службы при Арктическом научно-исследовательском институте Главсевморпути по существу есть начало борьбы за действительную науку, близкую к жизни, к нуждам мореплавания.

Путем создания на узловых пунктах Арктики оперативных ячеек, так называемых „ледовых бюро“, ледовая служба должна обеспечить арктическую навигацию регулярной информацией о состоянии льдов по Северному морскому пути или по отдельным его участкам и морям, регулярной ледовой консультацией и краткосрочными ледовыми прогнозами. Эти ледовые бюро должны будут помочь руководителям морских операций и капитанам правильно оценивать сложившуюся на данный момент ледовую обстановку, четко и ясно ориентироваться в ней, помочь во-время использовать ту или иную возможность для развития морской операции, во-время предупредить о всех могущих быть изменениях в ледовой обстановке.

Руководителю операций или капитану мало располагать сырыми сводками о состоянии льдов, которые дают полярные станции, суда и самолеты. Этот разрозненный материал должен быть приведен в единую систему, тщательно обработан, проанализирован и преподан в таком виде, чтобы в нем по возможности четко и полно обозначилась картина состояния льдов, сложившаяся в данный момент в том или ином море или по всей системе морей, составляющих Северный морской путь. Такой ледовый обзор приобретет еще бóльшую ценность, если в нем будет дан внятный анализ и тех условий, тех сил, которые складывали данную ледовую обстановку. Такая ледовая информация несомненно сыграет положительную роль в повышении оперативности, подвижности и маневренности нашего ледокольного и торгового флота, исключит возможность относить ту или иную ошибку или невыполнение задания за счет объективных причин, за счет специфических арктических условий.

Если к четкой ледовой информации придается краткосрочный прогноз, предопределяющий все существенные изменения, которые могут быть в данной ледовой обстановке в течение ближайших пяти-десяти дней, то всего этого будет достаточно, чтобы дать возможность руководителю проводки и капитанам принять соответствующие решения, обеспечивающие выполнение задания.

Во всем этом и состоит главная задача ледовых бюро. И этой своей ролью они должны овладеть. Во-время проявленная инициатива, основанная на четком понимании данной ледовой обстановки, может оказать ценную услугу арктическому мореплаванию.

В навигацию 1937 года силами работников полярной станции острова Диксона была предпринята попытка поставить опыт такой оперативной ледовой службы. В нашей статье мы постараемся объективно осветить наиболее существенные моменты этого начинания.

II

Мы начали с поисков основ краткосрочного ледового прогнозирования, отнюдь не претендуя на полное разрешение этой проблемы. В процессе работы можно было постепенно пополнять эту основу отдельными деталями, уточнениями.

Но мы не могли пройти мимо и вопросов синоптического долгосрочного прогнозирования, попытаться хотя бы самыми простыми путями и в самом первом приближении разрешить этот вопрос. И если наша попытка не обеспечила нам полного успеха, она все же убедила нас в том, что при настойчивом и специальном занятии синоптической проблемой она может быть разрешена.

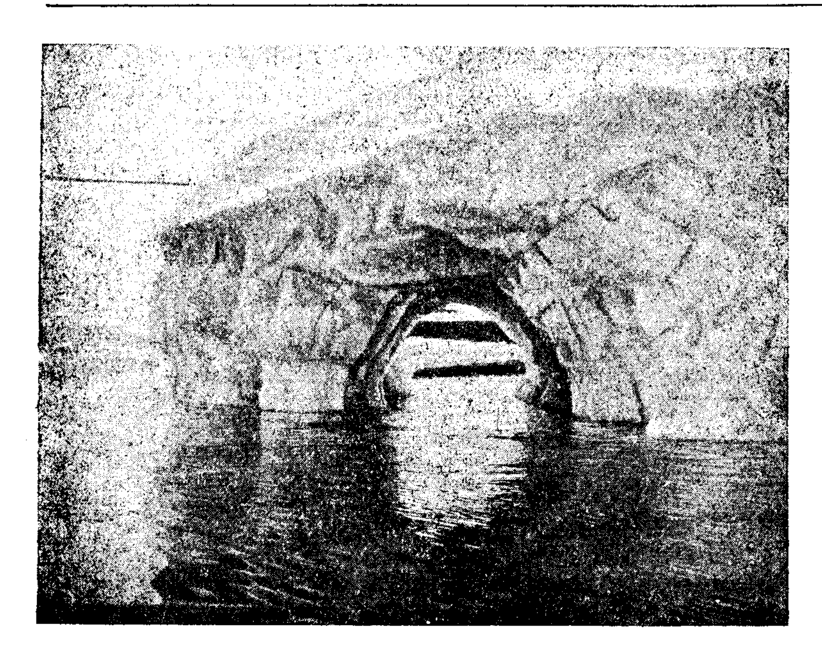
В настоящей статье мы не будем освещать основные теоретические и практические вопросы, разработка которых разрешит проблему декадного синоптического прогноза. Это может быть предметом отдельных и специальных обсуждений.

Приступая к своей прогностической работе в навигацию 1937 года, мы взяли установку, главным образом, на декадные ледовые прогнозы по Карскому морю и лишь частично по морю Лаптевых и по Восточно-сибирскому и Чукотскому морям.

За навигацию нами было дано 13 таких декадных прогнозов. Они имели общее значение и не касались какой-нибудь одной морской операции. В них давалась предполагаемая ледовая обстановка в течение десяти предстоящих дней для моря в целом.

Из 13 прогнозов 4 прогноза, которые относились ко второй и третьей декадам августа, первой и второй декадам сентября, не оправдались. В этих 4 прогнозах мы предполагали заметные улучшения состояния льдов на участке от мыса Стерлегова до мыса Челюскина и в районе островов „Комсомольской Правды". Однако в течение всех этих четырех декад обстановка оставалась почти без изменения.

Оправдались ледовые прогнозы на первую, вторую и третью декады июля, на вторую половину сентября, на первую, вторую и третью декады октября, отдельный прогноз для западной половины Карского моря на 15—25 октября. Особое значение имел прогноз на вторую половину сентября, который был дан в разрезе поставленных перед ледовой службой Диксона вопросов, касавшихся дальнейшего развития морских операций по Северному морскому пути. Прогноз этот предусматривал сохранение тяжелой ледовой обстановки на участке от мыса Стерлегова до пролива Вилькицкого включительно на время от 15 до 23—25 сентября, и лишь с 23—25 числа ожидалось улучшение, что в действительности и было.



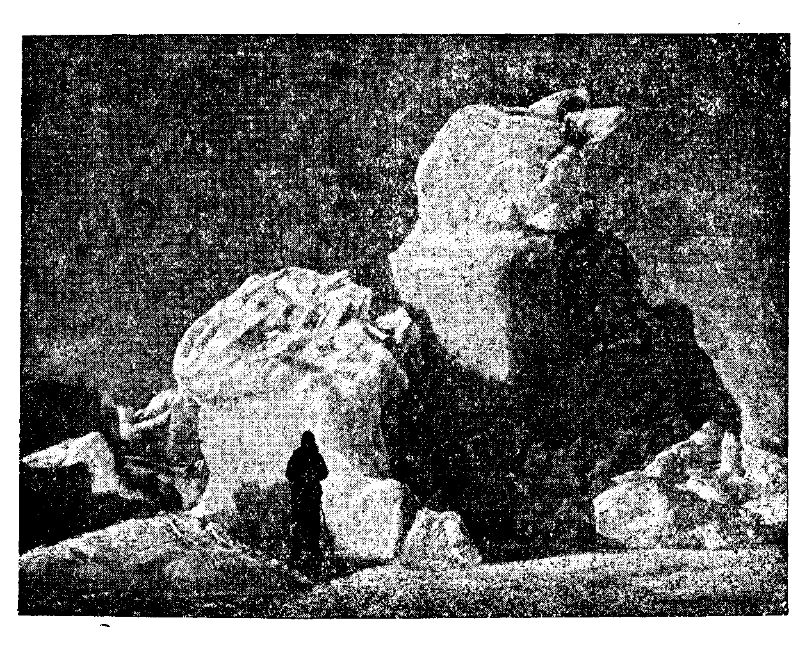
Айсберг, промытый водой (бухта Тихая)

Очень важным условием для краткосрочного ледового прогноза является четкое и полное представление о состоянии льдов на данный момент, т. е. на момент, от которого начинается прогноз.

По целому ряду причин в навигацию 1937 года мы почти всегда ощущали недостаток материала, который мог бы дать нам возможность четко представлять себе текущую ледовую обстановку. Это объясняется тем, что наша ледовая служба Диксона еще только искала свое место в системе арктической навигации и находилась на положении „кустарной мастерской“, которая должна была изыскивать всеми способами „сырье“ для своей работы. С другой стороны, навигация 1937 года вообще ощущала недостаток в ледовых разведках. При наличии одного лишь самолета трудно было рассчитывать на лучшую постановку этого дела. Кроме того, этот самолет использовался главным образом в пределах прибрежной трассы, в силу чего районы более северные оставались никому неизвестными. По наблюдениям же полярных станций, при всей ценности этих наблюдений, все же очень трудно, а в отдельных случаях просто невозможно составить представление о море в целом. Горизонт видимости у полярных станций слишком мал.

В нашей практике нам пришлось уделить большое внимание и другому роду краткосрочных прогнозов, которые давались на самые различные сроки и в разрезе одной какой-нибудь морской операции или в качестве ответа на какой-нибудь конкретный вопрос.

К числу таких специальных краткосрочных ледовых прогнозов относится также и вышеприведенный прогноз на вторую половину сентября. Этот прогноз был дан по запросу совещания капитанов судов, стоявших на рейде острова Диксона, которое состоялось на ледоколе „Ермак“ 16 сентября. Совещание это должно было принять конкретные решения, касающиеся дальнейшей работы в западном секторе Арктики. Нужно



Айсберг в бухте Тихой

было ответить на вопрос: продолжать или нет проводку новой партии судов на восток от Диксона, в районы Нордвика, Тикси и Колымы, или сосредоточить все внимание на оказании помощи застрявшим во льдах обезугленным судам.

В силу того, что наш прогноз исключал возможность улучшения ледовой обстановки в такой степени, чтобы это могло позволить благополучно провести суда на восток и обратно, совещание приняло решение отказаться от этой проводки и отправить суда обратно на запад. Как показал сам ход событий, это решение полностью оправдало себя, и семь судов, вопреки упорному сопротивлению бывшего вражеского руководства, стремившегося загнать эти суда в тяжелый лед, обезуглить их и заморозить, все же избежали зимовки. Избежали зимовки и те четыре парохода, которые находились на востоке моря Лаптевых, вне тяжелых льдов, и которые по решению совещания также были отправлены обратно на восток, пока еще там было чисто.

Когда ледокол „Ермак" вышел по направлению к каравану ледореза „Литке", который в это время находился у юго-восточной оконечности острова Большевик, то на второй же день после выхода ледокола с Диксона, 22 сентября, ледовая служба сочла нужным, в дополнение к своему прогнозу на вторую половину сентября, довести до сведения руководства морскими операциями, что уже с 23 сентября по трассе от Диксона, вернее от мыса Стерлегова, до пролива Вилькицкого ожидается улучшение состояния льдов. Ледовая служба высказала пожелание, чтобы это улучшение было во-время использовано. Вместе с тем ледовая служба Диксона предупредила руководителей операциями о том, что дальнейшее пребывание каравана „Литке" в районе юго-восточной оконечности острова Большевик небезопасно, тем более что сюда ожидается сильный нажим льдов с юга, и что каравану нужно перейти в другое место. Но, как видно, это не дошло до сознания руководителей операциями, так как они не нашли нужным даже передать это на караван „Литке". Вместе с тем обстановка действительно улучшилась, и нажим льдов на караван „Литке" имел место. Караван вместе со льдом сбросило к северо-востоку, откуда он вновь вернулся к юго-восточной оконечности острова Большевик. Тем временем ледокол „Ермак" не спеша продвигался к проливу Вилькицкого и 29 сентября на пути от острова Русского к островам Гейберга он застрял в тяжелом льду, что, кстати, подтверждало данный нами „Ермаку" прогноз о том, что в пятидневку 25—30 сентября „между Русским и Фирнлеем возможно сохранение сильно сплоченных льдов" (дополнение к прогнозу, данное 25 сентября на пятидневку 25—30).

Опасаясь, что стоянка ледокола в этом тяжелом смерзающемся льду может вызвать серьезную потерю времени, ледовая служба Диксона поставила ледокол 30 сентября в известность о наличии на пути от острова Русского к мысу Челюскина районов с более благоприятным состоянием льдов. Судя по всему, это предложение было понято, и ледокол быстро и без трудностей дошел до мыса Челюскина.

3 октября стало известно, что на пути от мыса Челюскина к каравану „Литке" „Ермак" встретил тяжелый, непроходимый для него (по его словам) лед. Ледовая служба Диксона изучает обстановку и дает ледоколу прогноз, что „возможное сохранение сегодня-завтра пролива от ветров южной четверти будет очевидно придерживать лед на северной стороне пролива. Наблюдающийся заметный дрейф льдов к востоку

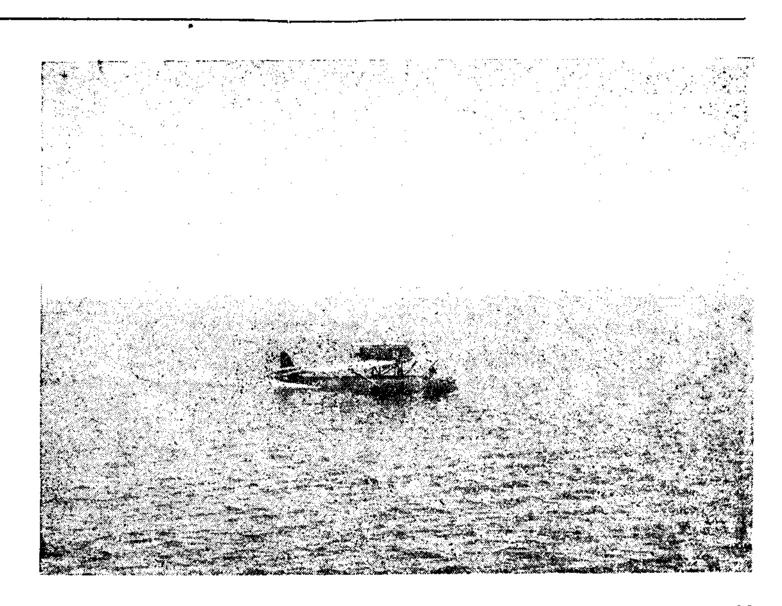
может вызвать частичный разрыв непроходимого барьера, и этот разрыв можно ожидать в районе Мессера. Не исключена возможность, что к пятому ветер перейдет на северную четверть, в связи с чем между Мессером, Старокадомским может образоваться зона частичного разрежения, и думаю, что в этих районах вам удастся прорваться к каравану".

Прогноз был дан 3 октября в 14 часов. 4 октября в 22 часа 30 минут ледокол ставится в известность о том, что ветры в проливе уже перешли на северные, что уже ночью 4—5 октября начнется отход льдов с северной стороны пролива, но „Ермак" занялся уже другой операцией — проводкой п/х „Володарский" на запад до кромки льда. Подойти к каравану „Литке" он смог только 17 октября и, как известно, ничем не помог каравану. Караван остался на зимовку.

11 октября пароход „Свияга", идя из Игарки к Диксону, в районе мыса Песчаного застревает в молодом льду и обращается за ледокольной помощью. Но ледоколов не было, и здесь на помощь пароходу приходит ледовая служба, которая простым советом капитану парохода отойти в сторону Корсаковских островов и затем, придерживаясь правой стороны залива, следовать к Диксону помогает ему благополучно выйти из льдов и продолжать свой путь дальше.

В это же время аварийный пароход „Володарский", следуя от острова Макарова на запад, просит дать ему прогноз ледовой обстановки на его пути до пролива Маточкин Шар на ближайшие 3—5 дней. Диксон отвечает на эту просьбу, дает ему ледовый прогноз и, кроме того, обеспечивает его ежедневно прогнозом погоды. По выходе из Карского моря капитан парохода пишет: „Диксон, гидрологу и синоптику. Ваши прогнозы оправдались полностью. Шлю горячую благодарность за оказанную помощь".

20 октября караван четырех торговых судов, шедших из Игарки в западном направлении, обращается к ледовой службе Диксона с просьбой обеспечить его ледовой информацией и ледовыми прогнозами. Просьба выполняется, и по выходе каравана из Карского моря капитан



Самолет вылетает на ледовую разведку

головного парохода этого каравана также выражает благодарность за оказанную помощь.

В целях планирования своей работы гидрографическая экспедиция просит ледовую службу Диксона дать прогноз о времени замерзания района шхер Минина и обеспечить ее регулярной информацией о состоянии льдов. И здесь ледовая служба получает благодарность за свое оперативное отношение к просьбе экспедиции. Подобные запросы мы получали и в навигацию 1938 года.

Мы специально привели несколько конкретных примеров, чтобы лучше оттенить то положение, которое может занять ледовая служба в системе арктической навигации. Нужно только учесть, что эта работа была поставлена впервые и на опытных началах. Кроме того, эта работа не была обеспечена специальным штатом и выполнялась в порядке внеплановой инициативной работы, в свободное от плановой работы время.

III.

Работа ледовой службы Диксона в навигацию 1938 года носила несколько иной характер. Согласно данной Гидрометотделом УПС Главсевморпути установке основное внимание в навигацию 1938 года было уделено ледовой информации, и краткосрочные ледовые прогнозы по существу исключались из обихода.

С 26 июля до 25 сентября давались регулярные обзоры состояния льдов по Карскому морю, частично и по морю Лаптевых за каждые истекшие пять дней. Поступавшие в наш адрес сводки от полярных станций, судов и самолетов обрабатывались и приводились в единую систему, которая и называлась ледовым обзором.

Те районы, которые по каким-либо причинам оставались не освещенными разведками, не исключались из обзора, для них давалось предполагаемое состояние льдов. Такими районами до 5 августа были все те, которые располагались севернее линии островов Исаченко—Кирова—Воронина—мыс Неупокоева. В море Лаптевых такими районами были — от широты 78°00′ до широты 83°00′.

Но кроме этих ледовых обзоров по определенным срокам, ледовая служба отвечала и на многочисленные запросы отдельных судов. При этом мы старались ответить на запрос так, чтобы капитану было известно не только то, что есть сейчас, но и то, каким образом складывалась эта ледовая обстановка.

В отдельных случаях, получив запрос, мы старались держать судно в курсе ледовой обстановки на протяжении всего его рейса. Каждое новое заключение об интересующем данное судно районе мы сейчас же сообщали ему. Так, например, был обслужен нами рейс ледокольного парохода „Мурман".

Нередко обращались к нам за советами, — где можно обойти чистой водой встреченное скопление льдов. В таких случаях мы старались объяснить, что́ это за скопление льдов, откуда оно, его кромки. После капитан уже сам мог решить, как ему обойти этот лед.

Две гидрографические экспедиции обратились к нам за прогнозами, необходимыми им для планирования своей работы. Прогнозы были даны. Кроме того, ледовая служба удачно разрешила вопрос о возможности подхода ледокола к каравану „Садко", который располагался в районе 83-й параллели.

Еще в самом начале июня 1938 года ледовая служба Диксона проявила инициативу и высказала руководству Главсевморпути свое мнение о возможности более раннего вывода изо льдов каравана судов, зимовавших у острова Диксона, чтобы тем самым ускорить выполнение и других операций по выводу судов, зимовавших в различных местах западного сектора Северного морского пути.

* * *

Вот тот размах работы, который имела наша опытная, впервые поставленная ледовая служба. Отрадно видеть, что это начинание не осталось забытым и что оперативная служба, поставленная сейчас в благоприятные условия, может стать действительно неотъемлемой частью в системе арктического мореплавания.

Необходимо только позаботиться о том, чтобы это не стало единовременным порывом, а превратилось бы в постоянную, настойчивую плодотворную работу.

Для этого нужно создать такие кадры работников, которые смогли бы соединить в себе широту обобщений с умением кропотливо практически работать. Надо привлечь к этому способных, инициативных, преданных и любящих свое дело людей.

Между ледовой службой, судами и Полярной авиацией должен быть самый тесный контакт, взаимопомощь, должно быть взаимодоверие. Летные разведки в навигацию 1939 года должны быть построены с учетом потребности ледовой службы. Необходимо, чтобы и суда со своей стороны тоже шли навстречу ледовой службе в накоплении ею большего материала.

С развитием дела ледового прогнозирования необходимо создать при ледовой службе специальную синоптическую группу, которая занялась бы вплотную вопросами синоптики в разрезе ледового прогнозирования, в том числе и проблемой декадного синоптического прогноза.

Для нужд ледовой службы необходимо восстановить издание „Бюллетеня погоды и ледовой информации“, для чего достаточно располагать одним специалистом-синоптиком и двумя при нем техническими работниками. Средства на это дело могут быть использованы как раз те, которые сейчас используются на содержание двух синоптиков-консультантов, надобности в которых, на наш взгляд, нет.

Остающееся до навигации 1939 года время необходимо использовать на разрешение отдельных вопросов практической работы ледовой службы, на предварительную разработку теоретических и практических вопросов ледового прогнозирования, на изучение уже имеющегося практического опыта.

Люди, призванные для этой работы, должны быть подготовлены так, чтобы они могли ясно представлять себе свое положение, свое назначение.

Больше работы с молодыми кадрами, больше внимания их росту и выдвижению!

Я. ВОЛЬСКИЙ-ВАРИЕС

ПОХОД „ЕРМАКА“ К КАРАВАНУ „САДКО“

(В навигацию 1938 года)

... 18 августа 1938 года экипаж „дедушки ледокольного флота“, ледокола „Ермак“, закончил проводку пароходов „Уралмаш“, „Мироныч“ и „Сталинград“ через тяжелый лед пролива Вилькицкого и западной части моря Лаптевых. Дальнейший путь этих пароходов лежал к бухтам Тикси и Нордвик через свободную ото льда южную часть моря Лаптевых.

Это была уже четвертая операция 1938 года, успешно законченная „Ермаком“. С момента выхода из Мурманска в сверхранний рейс к Земле Франца-Иосифа ледокол освободил три зимовавших в Арктике каравана. 15 транспортных и ледокольных судов были возвращены в строй действующих кораблей нашего торгового флота. Большинство освобожденных судов сразу же включилось в арктическую навигацию, получив самостоятельные оперативные задания.

Во льдах центральной Арктики оставалось еще три ледокольных парохода — „Садко“, „Седов“ и „Малыгин“, унесенных стихией полярного дрейфа далеко на север.

Поход к ним был связан с трудностями работы в совершенно неизученном районе, где еще никогда никто не плавал.

Закончив приемку угля и воды с пароходов, пришедших с запада, „Ермак“ начал свой путь для производства глубокой разведки в северо-восточной части моря Лаптевых.

Когда свободные от вахт ермаковцы собрались в столовой ледокола, чтобы заслушать доклад Героя Советского Союза А. Д. Алексеева о достижениях советской авиации, над ледоколом неожиданно появился самолет. Это была оранжевая двухмоторная летающая лодка „Н-243“ летчика-орденоносца Матвея Козлова. Самолет сделал два круга над ледоколом, прощальное покачивание корпусом и ушел в ледовую разведку.

На карте моря Лаптевых, лежащей в штурманской рубке ледокола, был проложен курс почти по 76 параллели на восток к острову Котельному.

Зеркальная поверхность моря, отражавшая широкий луч солнечного света, свободна ото льда вплоть до самого горизонта. Измеренные эхолотом глубины не превышают 20—25 метров. Скорость приходится сбавлять и делать в час не более 7—8 миль.

Весь переход до Котельного прошел по чистой воде. Долго господствовавшими южными ветрами лед унесло на север.

Только около самого Котельного появился лед. Остров со всех сторон был окружен припаем. Подойти к полярной станции для выгрузки авиабензина самолету летчика Купчина ледокол не смог. Решили снабдить самолет горючим прямо в море.

Отыскав недалеко от острова широкую полынью, ледокол стал на якорь, а летающая лодка „Н-238“ села на воду и подрулила почти к самому борту.

Заправив самолет горючим, молодой полярный летчик Георгий Купчин, желая полностью использовать установившуюся прекрасную погоду, сразу же вылетел в разведку.

Через несколько часов с самолета было получено радио, сообщавшее, что он долетел до 78 параллели, нигде в пределе видимости не обна-

ружив льда. Там он оказался окутанным туманом и был вынужден повернуть обратно.

Получив столь благоприятное сообщение, ледокол быстро выбрал якорь и лег на курс „норд".

Перед нами вновь расстилалось бесконечное водное пространство, чистое ото льда. Ледокол двигался вдоль 136 меридиана восточной долготы.

Часто измеряемые глубины начали резко падать. Измерение это представляло большой интерес, так как при его помощи можно было выяснить координаты края так называемой материковой ступени. Край ее является границей между мелководным морем Лаптевых и океанскими глубинами Центрального полярного бассейна. Отыскание места перехода материковой ступени в ложе полярного океана представляет большой научный интерес.

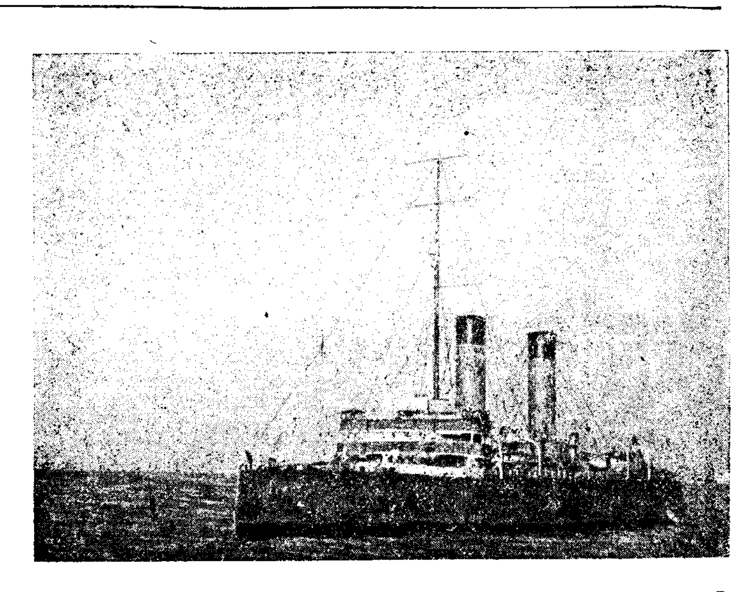
Но, к великому сожалению, на „Ермаке" не оказалось глубоководной автоматической лебедки! При помощи же эхолота можно было измерить лишь глубины до 500 метров. Последняя глубина, которую нам удалось взять эхолотом, была 474 метра на счислимой широте 74°30′. Далее начались океанские глубины Полярного бассейна, измерить которые мы не могли.

Двигаясь полным ходом вдоль меридиана по чистой воде, ледокол приближался к 78 параллели.

Там, где летчик Купчин оказался окутанным туманом, мы также встретили туман. Вскоре появился лед. Поля его становились плотнее. Разводий попадалось все меньше и меньше. Видимость попрежнему не улучшалась. Произвести авиаразведку невозможно.

К северу от 79 параллели положение не изменилось. Ледокол, хотя и медленно, все же двигался к своей цели.

22 августа на широте 80°21′ густой туман окутал ледокол, которому трудно стало отыскивать себе путь среди льдов. Не желая далеко уклоняться от основного направления, определяемого теперь главным образом по радиопеленгу, решили остановиться и лечь в дрейф.



Ледокол „Ермак" в навигацию 1938 года

Фото В. Назарова

В ожидании улучшения видимости ледокол находился в дрейфе около четырех суток. Определить скорость и направление дрейфа, для уточнения прокладки счислений, было невозможно.

Густой туман закрывал небо. Стояла пасмурная, а иногда дождливая погода. Определить астрономически свое место не удавалось. Нельзя было определить дрейф и с помощью лота—под килем были океанские глубины Центрального полярного бассейна.

Уже на второй день дрейфа, когда через слегка ослабевающий туман можно было рассмотреть отдельные небольшие разводья, стало ясно, что торопиться с походом не следует: дождливая погода ослабляла лед. Он постепенно разрушался и таял. Прямо на глазах образовывались новые разводья. Предстоящая схватка с полярным льдом сильно облегчалась.

Эта вынужденная четырехдневная стоянка была удачным маневром.

* * *

Вечером 26 августа, не дожидаясь полного рассеивания тумана, начали двигаться дальше.

Пробираясь разводьями и преодолевая небольшие ледовые препятствия, упорно двигались к северу.

Единственным орудием в руках водителей корабля был радиопеленг, и он вывел нас прямо к дрейфующим судам.

Севернее 82 параллели появилась новая навигационная неожиданность. В истории полярного мореплавания не было подобных походов, и потому все существующие морские карты имеют предельно-высокую широту 82°.

Штурманы и гидрографы ледокола рассчитали и построили новую карту, по которой и вели дальнейшую прокладку курса, вплоть до момента подхода к „Садко“.

Эта карта—исторический документ рекордного похода в район Полярного бассейна.

Вечером 27 августа ледокол подошел к сплошному многолетнему ледяному полю. Счислимое место в этот момент отстояло от каравана всего лишь на 30 миль. Но за точность счисления нельзя было ручаться, так как необычные условия плавания и четырехсуточный дрейф могли вызвать ошибки.

Резко усилившаяся слышимость рации „Садко“ говорила о том, что караван где-то совсем близко. Но путь к северу преграждает непреодолимое ледяное поле. Попытки его форсирования не привели к желательным результатам. Лед не ломался даже под тяжестью наползавшей на него носовой части судна.

Неожиданно, после небольшого рассеивания тумана вахтенный штурманский помощник заметил на горизонте дым и трубы дрейфующих судов.

Это известие моментально облетело все судно. Люди высыпали на палубу. Когда цель так близка, не страшны уже никакие препятствия.

Отступив назад, отыскиваем более слабый участок льдины и начинаем его форсировать. Работа была тяжелой. Толщина выворачивавшихся из-под штевня обломков льда доходила до 6 метров. Стояли оглушительный треск и скрежет. На горизонте яснее стали вырисовываться силуэты усиленно дымивших пароходов.

Наконец, в 5 часов утра 28 августа „Ермак“ врезался в лед, служивший перемычкой между „Малыгиным“ и „Садко“. Дорожки, в течение года протоптанные зимовщиками, были разбиты.

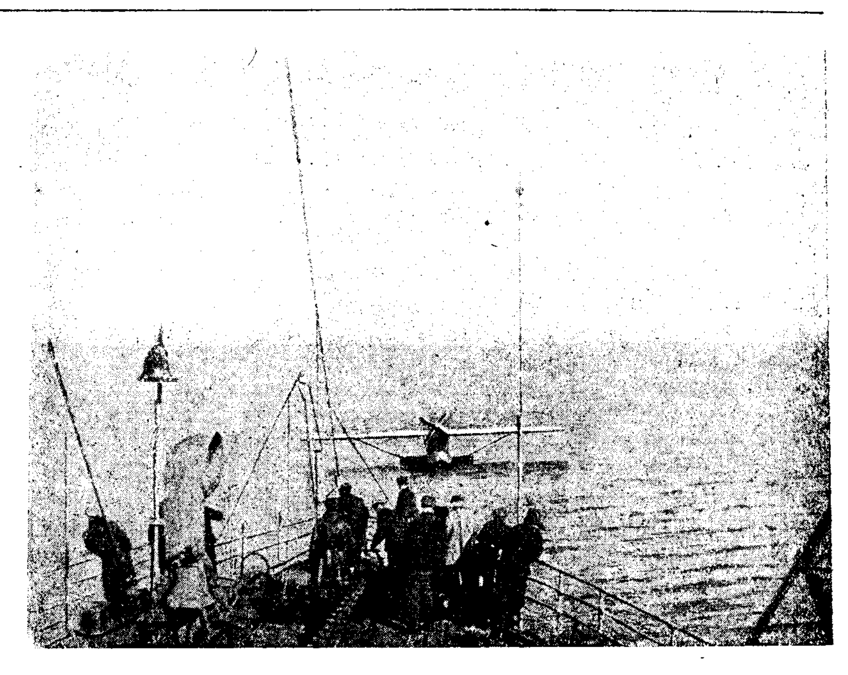
Люди, обреченные на трехлетнюю зимовку, вдруг увидели своего освободителя. Радостным приветствиям не было конца.

Зимовщики каравана достойно подготовились к этой долгожданной встрече. Они сделали все необходимое для того, чтобы быстрее начать обратный рейс: ликвидировали следы вынужденной зимовки, приготовили к работе законсервированные машины и механизмы, развели пары. Эта работа требовала огромных усилий от одиннадцати человек команды на каждом судне. Люди не спали в течение нескольких суток, но выполнили эту работу прекрасно. Никаких задержек для начала обратного рейса не было, машины и механизмы судов, несмотря на перенесенную тяжелую зимовку, работали хорошо.

Своим подходом к каравану „Садко“, находившемуся на 83° 4,'5 северной широты, „Ермак“ установил мировой рекорд свободного плавания в высоких широтах. Он был всего в 415 милях от полюса, на 300 миль севернее всех судов, плававших ранее в этих долготах. Однако „Ермак“ пришел туда не ради рекорда. Ему нужно было вырвать из ледяного плена советские суда. Но даже и эта широта не является максимальным пределом возможного плавания в Арктике. Если было бы нужно, мы пробились бы и дальше на север.

Но подход к каравану „Садко“ — это только первая и, как потом выяснилось, значительно более легкая часть работы. Самое главное и наиболее тяжелое было еще впереди. С освобожденными из дрейфа судами надо было пробиться через тяжелый лед на юг.

Скопление многолетнего 11-балльного льда создавало исключительные трудности для движения с караваном судов. Это еще более усугублялось необходимостью буксировки аварийного „Седова“. На его



Заправка самолета в открытом море

Фото В. Назарова



Расположение судов каравана „Садко“ при подходе к нему „Ермака“

Фото В. Назарова

проводку затрачивалось слишком много времени и энергии, что могло сорвать успех всей операции. „Седова“ решено было оставить в дрейфе и превратить его в научную дрейфующую станцию.

Снабженный самым лучшим снаряжением, оборудованием и продовольствием из запасов „Ермака“, „Седов“, выведенный на небольшое разводье, остался в ледяной пустыне среди бесконечных полярных льдов. На его борту — 15 отважных советских патриотов, добровольно оставшихся на зимовку. В их числе шесть молодых моряков „Ермака“, отобранных из 40 ермаковцев, изъявивших желание зимовать на дрейфующей научной станции „Седов“.

Ледоколы „Малыгин“ и „Садко“ преодолели все трудности обратного пути в тяжелых льдах, несмотря на новое осложнение в связи с потерей второго винта „Ермака“ и ослаблением на 60% его мощности и на 75% маневренности.

Помогая друг другу на тяжелых участках, все три корабля пробились к 78 параллели. Там, у кромки тяжелых льдов, их дожидались ледорез „Литке“ и пароход „Моссовет“, пришедшие с грузом угля. После бункеровки „Садко“ и „Малыгин“ включились в арктическую навигацию, получив самостоятельные оперативные задания: „Садко“ направился для снабжения полярной станции на острове Котельном, а „Малыгин“ — в бухту Прончищевой.

Операция по выводу последнего каравана зимовавших в Арктике судов была успешно завершена.

В. ГОРДЕЕВ

О ЧЕМ ГОВОРИТ ДРЕЙФ КАРАВАНА „САДКО“

I

Прошло уже достаточно времени после окончания дрейфа зимовавших в 1937/38 году в Арктике судов. Однако нельзя сказать, чтобы столь поучительный опыт навигации 1937 года и дрейфа судов как-то был обобщен, систематизирован, что сделаны отсюда все необходимые выводы на будущее.

Если навигация 1938 года прошла в Арктике более или менее благополучно, то это совершенно не означает, что мы должны забыть уроки предыдущей навигации и результаты дрейфа караванов. Кто думает, что прошлые серьезные ошибки можно уже скинуть со счетов, тот глубоко ошибается, допускает непростительное зазнайство и самоуспокоенность.

В этой статье мы хотим рассказать о некоторых данных зимовки и, главным образом, дрейфа каравана «Садко».

О чем говорят эти данные?

Как известно, ледокольный пароход «Садко», выполнив экспедиционное задание, 28 сентября 1937 года вышел из порта Тикси на проводку судов.

На широте 73° 46′ N и долготе 128° 32′ E мы встретили отдельные небольшие льдины годовалого льда. Дальше к северу баллыность старого льда стала увеличиваться, и среди него начал появляться молодой лед, толщина которого в условиях понижения температуры воздуха быстро возрастала.

30 сентября вывели из льда п/х «Кузнецкстрой», следовавший на восток, и взяли курс к л/п «Седов», застрявшему во льдах. 3 октября подошли к «Седову», на широте 76°51′ и долготе 116°34′.

Обследовав льды к западу, оказавшиеся непроходимыми для таких судов, как л/п «Садко», 8 октября остановились в ожидании л/к «Красин» и простояли в дрейфе до 17 октября, затем получили разрешение итти на восток.

Однако быстрое нарастание молодого льда (на 17 октября толщина местами достигала 22—25 см) сковало старый 6—7-балльный лед в сплошной ледяной покров настолько, что раздвинуть корпусом годовалые льдины или обойти их судно было не в состоянии, тем более форсировать их.

Уголь был на исходе. Оставалось одно: остановиться в дрейфующем льду и ждать улучшения ледовых условий — трещин и разводий, в то время как в 70—80 милях к югу была чистая вода.

Это говорит о том, что нельзя задерживать суда в таких районах Арктики, где сплоченность старого льда не превышает и 4—5 баллов, если он начинает сковываться в сплошной ледяной покров молодым льдом толщиною даже в 10—15 см. В подобных случаях капитану судна следует решать на месте, куда возможен вывод судна из льда.

23 октября на широте 75°20′ 5 N и долготе 132°25′ E мы вместе с л/п «Малыгин» и «Седов» вынуждены были остановиться на зимовку в дрейфующих льдах.

Возник вопрос, как лучше поставить суда во льду, чтобы они в меньшей степени подвергались сжатию.

Раньше обычно суда зимовали там, где застревали. Например, п/х «Челюскин» остановился в закрывшемся разводье, пристав к вдающейся внутрь ледяного поля кромке льда, как более безопасному месту происходивших в тот момент сжатий.

Но наблюдения за торошениями ледового покрова в течение зимы 1933/34 года показали, что основными очагами торошения льда являются закрывающиеся (расходящиеся потом) трещины, разводья, кромки больших льдин и ледяных полей.

В течение зимы большие поля и льдины в силу сжатий разных направлений опоясываются вокруг огромными торосистыми валами за счет обламывания и торошения своих кромок и торошения окружающих их небольших льдин.

Образовавшиеся и смерзшиеся торосы в значительной степени предохраняют льдину в дальнейшем от раскалывания и торошений.

Сообразуясь с данными создавшихся условий, л/п «Садко» вошел в середину поля льда осеннего образования (поперечником в 600—800 м, толщиной 25—27 см).

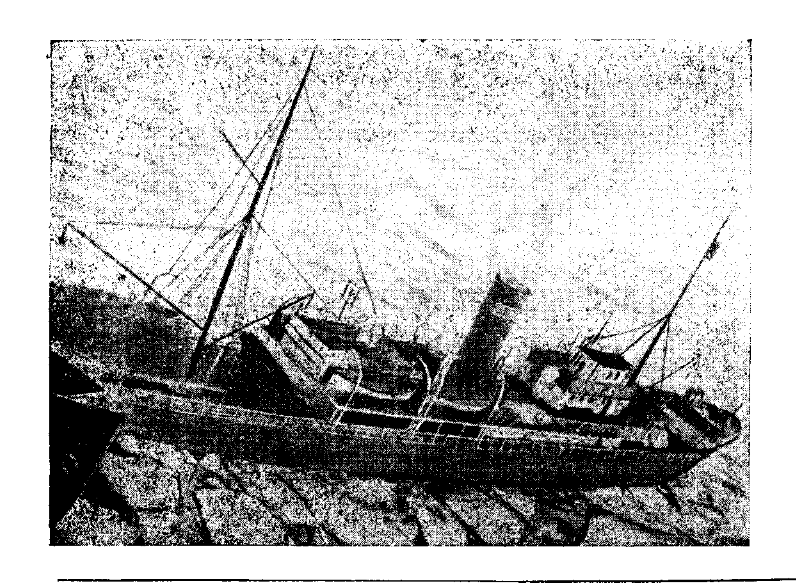
Ниже привожу запись из дневника от 25 октября 1937 года:

«Удачнее всех стоит «Садко» в середине поля молодого льда, носом на юг.

Правее и сзади нас остановился «Малыгин» в кромке нашего ледяного поля, носом на юго-запад. Справа от него мелкобитый старый лед.

Менее удачно стал «Седов». Он подошел и пришвартовался левым бортом к старой льдине, поперечником 100—120 м, носом на северо-восток, и находится на чистой воде. Справа от него молодой лед, а сзади кромки нашего поля льда».

Как «Малыгин», так и «Седов» в первый же месяц подверглись сжатиям. «Садко» всю зиму спокойно простоял



„Ермак“ обкалывает льды вокруг „Садко“

Фото В. Назарова

в этом поле льда, хотя размеры последнего уменьшились больше чем в два раза.

II

С остановкой на зимовку в дрейфующих льдах наше дальнейшее положение зависело только от дрейфа льда. А так как мы зазимовали значительно южнее, нежели вмерз в свое время «Фрам», то предполагали, что район нашего дрейфа ограничится морем Лаптевых.

Но мы уже в самом начале имели стремительный дрейф к северу, предопределяющий наше дальнейшее направление — примерно по пути «Фрама».

Последовавший же в дальнейшем быстрый дрейф на восток отверг это предположение. И некоторые авторитеты в караване даже утверждали о существовании постоянного течения на восток, заявляя, что «вероятно весною наш караван вынесет к Берингову проливу». Но в марте дрейф изменил направление на северо-запад, нас вынесло в открытый Полярный бассейн.

Произведенные наблюдения за направлением и силою ветра в течение всего зимнего периода, в сопоставлении с направлением дрейфа, показывают, что дрейф льда в районе каравана «Садко» в основном определялся ветрами.

На стр. 79 приводится таблица мощности ветра (число суток повторяемости ветра на среднюю скорость ветра м/с) по румбам ежемесячно и главное направление дрейфа.

Из таблицы видно, что в условиях отсутствия ветра северных румбов (за шесть месяцев дрейфа только 7 дней) южными ветрами лед уносило на север.

И достаточно было, чтобы в январе отсутствовали ветры южных румбов при слабом ветре северных румбов, как дрейф льда несколько отклонился к востоко-юго-востоку.

А благодаря усиленному ветру западных румбов до марта 1938 года дрейф льда имел направление на восток, тогда как ветер восточных и южных румбов направил наш дрейф на северо-запад.

Следует отметить, что отклонения положения судна, после остановки его на зимовку, во время дрейфа имели место в пределах всего 2—3° в одну и другую сторону. Это указывает на дрейф большого района льда вдали от берегов в открытом Полярном бассейне и на отсутствие препятствий дрейфу в виде островов, отмелей, а также предполагаемой «Земли Санникова». Вспомним при этом, что во время дрейфа п/х «Челюскин» близость материка при ветре северных румбов всегда ощущалась.

На «Садко» одновременно велись наблюдения за изменениями в ледовом покрове (трещины, разводья и торошения) на площади радиусом в 1 км вокруг судов. Больше всего трещин и разводий мы имели по следующим румбам: ЮЗ—СВ, ЮЮЗ—ССВ, СЗ—ЮВ и ССЗ—ЮЮВ. По этим же румбам мы имели и больше сжатий, сопровождавшихся и сильным торошением льда, в то время как с В на З и по прилегающим румбам мы имели только несколько случаев, а трещины либо сходились и смерзались, либо покрывались молодым льдом, который при сжатии слегка сторашивался, если не достигал значительной толщины.

Данные явления показывают, что если дрейф льда к северу происходил больше

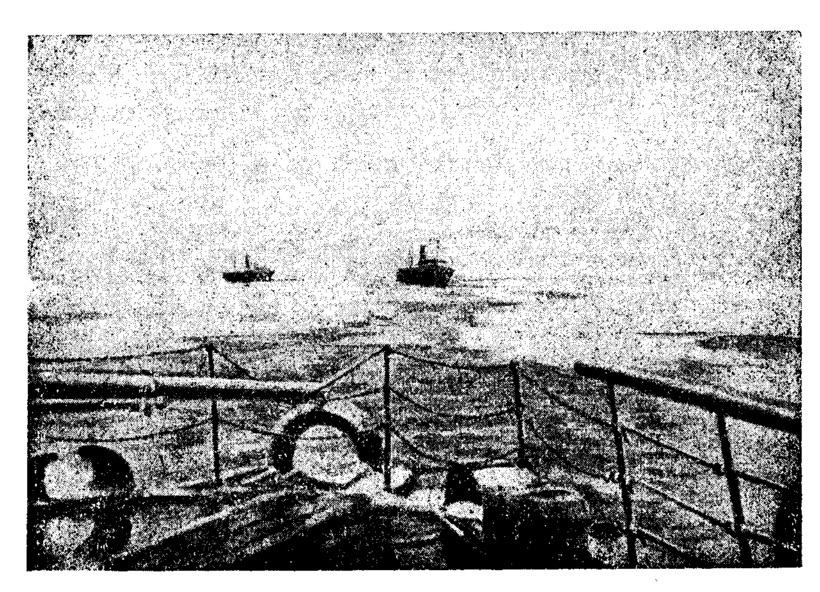
Направление и мощность ветра в румбах

Месяцы	СС	С	ССВ	СВ	ВСВ	В	ВЮВ	ЮВ	ЮЮВ	Ю	ЮЮЗ	ЮЗ	ЗЮЗ	З	ЗСЗ	СЗ	Количество штилевых дней	Генер. направл. дрейфа
Октябрь, с 23 числа	—	—	—	—	—	—	18	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	СЗ
Ноябрь	—	—	—	18	5	12	18	40	—	35	28	4	10	14	8	14	1	ССВ
Декабрь	—	—	12	—	28	14	8	8	3	6	20	24	24	35	—	—	—	СВ
Январь	—	2	4	27	—	3	—	—	—	—	4	50	6	56	24	18	—	ВЮВ
Февраль	5	—	—	8	12	—	8	8	—	4	8	36	27	—	4	15	—	СВ
Март	2	—	—	9	10	3	35	6	6	15	30	—	6	—	2	—	2	ССЗ
Апрель	1	—	—	—	5	32	12	24	6	6	—	4	—	—	—	—	—	СЗ

всего в связи с уходом льда к северу, то на восток—большею частью за счет торошения ледового покрова. Торошения льда всегда были связаны с изменениями направлений ветра. Небезынтересно отметить, что площадь льда осеннего образования вокруг судов радиусом в 1 км, заснятая осенью на плане, в течение шести месяцев дрейфа сократилась больше чем в два раза вследствие торошения льда. Средняя высота торосов определена в 3 м, а наибольшая — 6,5 м над уровнем моря.

Благодаря господству южных ветров в течение зимы, лед осеннего образования и южная кромка годовалого льда из моря Лаптевых отошли к северу больше чем на 300 миль (до августа 1938 года). Освободившаяся площадь воды по мере ухода льда к северу покрывалась льдом зимнего и весеннего образования, толщина которого была значительно меньше. К тому же лед, образовавшийся зимою при более низкой температуре воздуха, содержал в себе больше солей, благодаря чему с началом потепления такой лед быстро растаял, а большой район воды сохранил устойчивость высокой температуры воздуха. В то время как в районе каравана «Садко» осенний лед к 24 апреля 1938 года достиг толщины 185 см, лед, имевший к началу зимовки 120 см, к концу апреля достиг 235 см. Вот почему л/к «Ермак» на пути к каравану встретил тяжелый лед только в районе судов.

Характер дрейфа «Садко» и состояние льда в навигацию 1938 года на пути к каравану указывают нам на то, что необходимо систематически наблюдать за направлениями и скоростью ветра, служащими главным фактором в определении состояния ледовитости полярных морей на трассе Северного морского пути.



„Ермак“ выводит „Садко“ и „Малыгина“ из ледового плена

Фото В. Назарова

В. САВИН
Начальник Архангельской морской конторы

ПРОТИВ ПОВТОРЕНИЯ ОШИБОК НАВИГАЦИИ 1938 ГОДА

Правительство поставило перед всеми работниками Севморпути ответственнейшую задачу — по-большевистски перестроить свою работу, быстрее ликвидировать последствия вредительства, превратить Северный морской путь в надежно действующую магистраль.

Однако надо прямо сказать, что эти важнейшие задачи до сих пор еще слабо реализуются в ряде звеньев и участков. Особенно это относится к работе портов, морских контор и Морского управления Главсевморпути, что можно проследить хотя бы на примере работы Архангельского морского отдела в навигацию 1938 года.

Если показатели работы транспортного флота при Архангельской морской конторе и дают перевыполнение плана:

по перевезенному грузу .	106,5%
по пассажироперевозкам .	198,0%
по тонномилям	113,9%
по пассажиромилям . . .	167,9%,

то разложение бюджета времени показывает выполнение ходового времени только на 62,1%, в то время как стояночное время составило 140,8%. Это свидетельствует о перевыполнении плана за счет ходового времени, об исключительно неудовлетворительной работе портов, как Архангельского, так и основных арктических — Диксон, Кожевниково и Тикси, вызвавших большие простои судов. Приказ руководства Главсевморпути от 18 апреля 1938 года, отмечавший недопустимо длительные простои судов в прошлые навигации, оказался невыполненным.

Основные причины простоя судов в Архангельском порту — это неподготовленность к погрузке (груз прибывал в Архангельск во время погрузки на суда), неподготовленность кадров для проведения погрузочных работ, усложненность документооборота и расчетов, отсутствие пловучих средств и рабочей силы в основных арктических портах, неподготовленность груза и др.

В целом выполнение грузовых работ арктическими портами по судам Архангельской морской конторы характеризуется следующими показателями:

Архангельск	47,4%
Диксон	18,8
Кожевниково	68,6
Тикси	29,8

Что еще тормозило проведение навигации?

Заключение договоров на грузоперевозки недопустимо затянулось: вместо установленного правительством срока 15 марта 1938 года договорная кампания была закончена только в июне. Несмотря на то, что клиентура состояла исключительно из организаций системы Главсевморпути и могла быть легко призвана к «порядку», со стороны Морского управления и б. Архтеруправления никаких мер по отношению к нарушителям договорной дисциплины принято не было. Спецификации составлялись клиентурой небрежно и мало соответствовали действительности.

Несоблюдение клиентурой договорных обязательств о представлении (за 10 дней до постановки судов под погрузку) погрузопоручений и погрузоордеров создавало крайне ненормальные условия. Морской отдел был вынужден составлять каргопланы на основе договорных спецификаций. Несоответствие спецификаций грузов действительному завозу товаров в пункты назначения привело к тому, что составляемые на основе их каргопланы были нереальны и погрузка по существу производилась без них. Каргопланы составлялись уже в процессе погрузки.

В результате бездействия Морского управления Главсевморпути по отношению к неисправной клиентуре это нетерпимое положение продолжалось в течение всего периода погрузки судов.

Перевыполнение плана пассажироперевозок на 98% говорит о том, что пассажирооборот не был продуман, хотя и был составлен за месяц до отправки судов. Суда, не приспособленные к пассажироперевозкам, были чрезвычайно перегружены, что лишало пассажиров хотя бы минимальных удобств и вызывало у них вполне справедливые нарекания.

Окончательное определение как грузооборота, так и пассажирооборота затянулось до 26 мая 1938 года. Морское управление спускало несколько вариантов, причем каждый вариант сопровождался оговорками, что «это еще не окончательный». В результате вопросы обслуживания пассажиров питанием решались за месяц до отправки судов. И нужно отметить, что подбор, например, работников общественного питания был крайне неудачен. Так, в первом рейсе п/х «Пролетарий» на Новую Землю ока-

залось, что принятый на должность повара по рекомендации Конторы островного хозяйства работник ничего общего с этой специальностью не имеет. Уже на второй день, после порчи продуктов и пьянства этого «повара» пришлось отстранить его и заменить другим.

В подготовительный период к навигации Морская контора по собственной вине не подготовила кадров работников форманского состава и коносаментщиков. В результате оформление документов, коносаментов, актов производилось неудовлетворительно, порой совершенно безграмотно. Между секторами и их работниками не было строгого разграничения функций — не были установлены права и обязанности. Все это порождало обезличку и функционалку в работе.

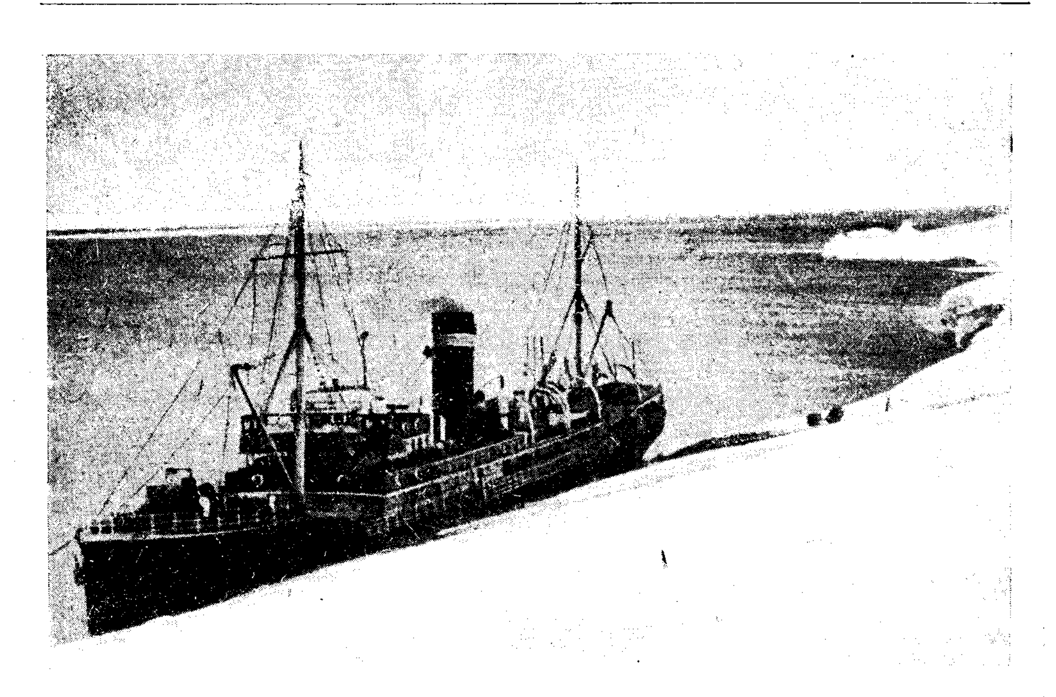
Сложность документооборота, прохождение заявок клиентуры в заготснабконторе, оформление через Госбанк также порождали простои судов. Например, для того чтобы получить товар со складов заготснабконторы, необходимо было выписать наряд в городе, с этим нарядом попасть на Бакарицу (расстояние 8 км), отобрать товар на складах заготснабконторы; выписав счета, нужно было произвести оплату через городское отделение Госбанка и, получив в городе визу на выпуск товара, только прибыв снова на Бакарицу, можно было получить товар со склада. Эта операция по оформлению и получению товара требовала 4—5 дней затраты времени и в связи с территориальной разбросанностью отражалась на своевременной подготовке грузов.

Аппарат транзитных складов заготснабконторы был укомплектован буквально за несколько дней до начала погрузки, к тому же не полностью и часто людьми, не соответствующими своему назначению.

Во время скопления под погрузкой нескольких пароходов была допущена неправильная расстановка сил кладовщиков, как это имело место на погрузке п/х «Сталинград», когда пароход простоял 6 часов. Была допущена также большая путаница в погрузке, которая производилась без всяких документов, имел место большой недогруз.

Погрузоордера выписывались небрежно, неграмотно. Например, пишут: «погружено коров, свиней, сена 30 мест», «муки, лесоматериалов, опилок и проч. продуктов — 80 мест», и в довершение всего в коносаменте пометка — недостает столько-то мест. Вот и попробуйте по такому документу выяснить, чего же недостает.

Напрашивается вопрос: какую же



„Садко“ у края ледника на острове Генриетты

практическую помощь оказало Морское управление Архангельской морской конторе и сделало ли оно какие-либо выводы из решения Совнаркома от 28 марта 1938 года?

Надо заявить прямо, что руководители Морского управления не сделали для себя надлежащих выводов. В частности, Морским управлением не был решен ни один принципиальный вопрос, поднятый Моротделом: например, установление единого порядка, определение плана-задания, введение премиальной системы оплаты работникам погрузо-разгрузочного участка, рейдового флота и автотранспорта и т. д. Посылаемые уполномоченные Главсевморпути в дело погрузки ничего, кроме путаницы, не вносили.

По распоряжению уполномоченного т. Сидорина был снят строительный груз, предназначенный к отправке на одну из полярных станций (глина, песок и пр.) на п/х «Пушкин». Не успел этот пароход выйти из Архангельского порта, как поступила молния Полярного отдела, отменившего распоряжение т. Сидорина и подтвердившего необходимость отправки строительного груза на эту станцию.

Уполномоченный Морского управления Главсевморпути по Нордвикскому рейсу Иоффе взял на себя инициативу распределить пассажирские места на п/х «Сталинград» для 450 человек. Заготовив соответствующее количество билетов и раздав представителям Нордвикстроя и Полярного отдела, он на этом успокоился. Во время же посадки выяснилось, что билеты на 50 пассажиров дважды даны на одни и те же места. Отсюда — справедливые возмущения пассажиров на п/х «Сталинград» по поводу практической «помощи» уполномоченного.

Приведенные примеры являются лишь частью всех непорядков, имевших место в Архангельской морконторе. Однако и они убедительно говорят о том, что навигация 1938 года прошла с большими промахами и ошибками, от которых мы должны решительно избавиться при проведении навигации 1939 года.

Навигация 1938 года была закончена в октябре. Уж прошел январь, однако должной подготовки к навигации 1939 года не ведется. Проект трансфинплана на 1939 год на основе контрольных цифр Морского управления нами разработан и представлен в Главное управление. Но в нем нет определения грузооборота по номенклатуре груза, по клиентуре и пунктам завоза. Как и в прошлый год, места не имеют конкретных установок в подготовке к навигации.

Медленно и с недостаточной ясностью для работников мест решаются вопросы организационной структуры контор, вопросы документооборота, не обеспечена своевременно разработка такого важнейшего мероприятия как перевод судов на хозрасчет. К договорной кампании еще не приступили.

Для того чтобы не повторить ошибок прошлого года и образцово подготовиться к навигации 1939 года, необходимо быстрей и правильней разрешить ряд вопросов: введение четкого документооборота, единого типа по всем морконторам рейсовых заданий, инструкций по диспетчерской отчетности, установление порядка в оплате за перевыполнение плана, введение единого типового договора на грузоперевозки и аренду судов, осуществление строгого хозрасчета.

Необходимо ускорить план грузооборота в навигацию, провести подготовку через курсовую сеть форманов, коносаментщиков и работников транзитных складов.

Торговому управлению необходимо обязать местные конторы систематически давать морским конторам сведения (раз в пятидневку) о подготовке грузов, номенклатуре, о весовом количестве, а морские конторы в свою очередь должны обеспечить проверку на складах грузов.

Следует в порядке предложения поставить вопрос о передаче обслуживания южной части Новой Земли Севморпароходству, эту линию можно считать освоенной. Необходимо также в навигацию 1939 года передать обслуживание пассажиров Воднарпиту.

Морскому управлению надо значительно лучше и оперативней наладить живую связь с местами, обеспечить практическую помощь низовым работникам. Плохо, когда помощь сводится лишь к посылке бесчисленного количества телеграмм.

Задача всех работников Севморпути заключается в том, чтобы на основе решений Совнаркома СССР от 29 августа «Об улучшении работы Главсевморпути» по-большевистски, по-сталински обеспечить подготовку к навигации 1939 года, обеспечить дальнейшее очищение органов Главсевморпути от примазавшихся, сомнительных элементов, быстрее ликвидировать последствия вредительства.

Трибуна стахановца

В. КОНОНОВ

О СТАХАНОВСКОМ ДВИЖЕНИИ В ПРЕДПРИЯТИЯХ ГЛАВСЕВМОРПУТИ

I

Партия и правительство внимательно и чутко заботятся о советских полярниках, поощряя и награждая лучших их представителей. Партия воспитала из среды полярников много мужественных советских патриотов, отдающих себя борьбе за освоение Арктики и далеких северных окраин нашей родины.

С большим воодушевлением встретили полярники постановление Совнаркома СССР об учреждении переходящих Красных знамен, значка „Почетный полярник" и „Похвальной грамоты" для награждения наиболее отличившихся в соцсоревновании, а также постановление „Об улучшении работы Главсевморпути".

В развитие этого постановления правительства Главное управление Севморпути, Политуправление и ЦК нашего союза обратились ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим Севморпути со специальным письмом о развертывании социалистического соревнования и стахановского движения.

Второй пленум ЦК союза Севморпути в свою очередь обязал все областные организации довести до каждого работника постановление правительства и организовать действительно массовое социалистическое соревнование и стахановское движение с тем, чтобы не на словах, а на деле оправдать заботу партии и правительства.

Профсоюзные организации провели ряд массовых мероприятий по организации и развертыванию социалистического соревнования на всех предприятиях, полярных станциях и судах Севморпути. На общих собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих обсуждалось решение Совнаркома.

Заметно оживилась и производственно-массовая работа в профсоюзных организациях. Созданные комиссии по массово-производственной работе провели значительную работу в развертывании социалистического соревнования, стахановского движения и рабочего изобретательства.

В борьбе за переходящее Красное знамя областной слет стахановцев Севморпутьзаводстроя в Мурманске принял обращение ко всем работникам Севморпути с призывом включиться в соревнование за лучшее выполнение решений правительства.

Замечательный коллектив этого строительства явился инициатором соревнования между предприятиями Севера. Слет стахановцев вызвал

на социалистическое соревнование рабочих завода Североникель (Мончегорск). В борьбе за выполнение взятых на себя обязательств многие рабочие завода показали действительные образцы стахановской работы. Выделились ведущие бригады рабочих-стахановцев, в несколько раз перевыполняющих нормы своей работы. Так, бригады землекопов 3-го участка (бригадир т. Вакулин) выполняют норму на 330%; бригада Солодкина — на 300% и т. д.

Ряды стахановцев пополнились новыми рабочими-комсомольцами, прибывшими на строительство по призыву т. Папанина. Новое пополнение Севморпутьзаводстроя к своему славному юбилею — 20-летию Ленинско-Сталинского комсомола — дало таких стахановцев, как тт. Зимодро, выполнивший норму на 1000%, Белогуров, Будаев, Давыдулин, выполняющих норму на 750%, Богданов (на 400%) и др., удостоившихся выдвижения кандидатами на Всесоюзную доску почета.

Развертывая вглубь социалистическое соревнование, рабочие строительства организовали взаимную проверку взятых на себя обязательств и послали бригады в Мончегорск для проверки работы по социалистическому соревнованию с рабочими завода Североникель.

В Архангельске в результате массовой работы профсоюзных организаций договорами по соцсоревнованию охвачено до 80% работающих. Увеличилось число стахановцев. В передовой шеренге стоят такие товарищи, как модельщик Зеленин, выполняющий норму на 287%, бондарь Шеин — 210%, Смирнов — 250%; как стахановцы ледокола „Сибиряков" т. Подольский — 220%, т. Подлесный — 240%, т. Кузнецов — 200%, т. Помогайло — 200%.

В далекой Амдерме рабочий коллектив принял обязательство по выполнению плана работы и вызвал рабочих советских рудников на Шпицбергене — Баренцбурга и Грумант-Сити.

На рудниках Шпицбергена большую организующую и направляющую роль сыграла работа массово-производственных комиссий при рудкоме. Так, например, производственно-массовая комиссия цехового комитета 4-го и 5-го участков проверкой выполнения соцобязательств установила, что десятник 5-го участка угольной смены т. Кравченко взял обязательство работать в смене на „отлично". Но это обязательство им не выполняется. Забой он оставляет в беспорядке, не очищает верха, что нарушает нормальный ход врубовой машины. Из-за недосмотра десятника Кравченко был попорчен рештаками приводной кабель.

Было установлено также, что угольная бригада т. Тищенко на 7-й лаве простаивает по 1—2 часа из-за плохой организации рабочего места. Бурильщики приходят на работу одновременно со сменой, тогда как они должны спускаться в шахту заранее для проверки исправности сверл.

Массово-производственная комиссия установила, что профорг т. Лисицкий неудовлетворительно вел работу по охвату коллектива участка соцсоревнованием и стахановским движением. В ответ на замечание комиссии т. Лисицкий взял обязательство добиться полного охвата рабочих лавы индивидуальными соцобязательствами.

Выявлен и ряд других отрицательных фактов. Начальник участка Урванов, несмотря на указания производственно-массовой комиссии, не выполняет постановлений производственных совещаний, требовавших своевременной разработки и доведения до каждого рабочего месячного производственного плана, нарядов и рабочих графиков. Никакой борьбы за укрепление трудовой дисциплины он не ведет и не интересуется

проверкой расследования каждой аварии, поломки и задержки работы по угледобыче.

Проверкой выполнения производственного плана и правильности присвоения администрацией звания мастера угля производственно-массовая комиссия установила систематическое невыполнение норм выработки 19 мастерами угля, формально зачисленными администрацией в список мастеров. По предложению производственно-массовой комиссии они были лишены этого звания.

Характерным является положение на 4-м участке, где в прошлом году июльский и августовский планы выполнялись на 62—70%. После проведенных массово-производственной комиссией массовых мероприятий среди рабочих по разъяснению решения Совнаркома от 2 августа широко развернулось стахановское движение. Между 4-м и 5-м участками был заключен договор на соцсоревнование. Кроме того, бригады тт. Козлова, Королева, Лохмана и др. заключили соцдоговора между собой. В свою очередь договора заключили между собой отдельные рабочие, которые с честью их выполняют. Добыча угля в результате этих мероприятий поднялась с 62,1% в июле до 83,3% в августе. В бригадах стал заметно нарастать темп угледобычи. Увеличилось за этот же срок и число стахановцев на 115, мастеров угля на 32 человека. На острове работают такие мастера угля, как тт. Пономарев, выполнивший годовое задание на 140%, Исаев — на 127%, Путков — на 141%, Журков — на 148%, Лукьянов — на 126%, Толстопятов — на 125% и др.

По инициативе коллектива моряков передовых ледоколов „Ермак“ и „И. Сталин“ широко развернулось социалистическое соревнование экипажей ледокольного флота за переходящее Красное знамя. Включились в соревнование коллективы ледоколов „Седов“, „Ленин“, „Литке“, „Садко“, „Малыгин“, „Красин“, „Лазарь Каганович“ и др.

Советские полярники-моряки развернули на ледоколах индивидуальное соревнование, показывая образцы самоотверженной и ударной работы. Коллектив ледокола „Ермак“, получив ответственное задание по выводу из бухты Тихой зимующих судов и обсудив его на собрании, обязался досрочно закончить выполнение задания. Вахта старшины кочегаров орденоносца т. Кабачкова явилась инициатором соцсоревнования на ледоколе, и в результате развернутого социалистического соревнования команда ледокола, несмотря на тяжелые условия, выполнила задание и вывела зимующие суда. Машинисты тт. Величкин, Козлов, Сорокин, Ионов показали образцы стахановского труда; кочегары тт. Бухарев, Лебедев, Козлов, Романов, Ерохов и др. чистили топки вместо 10 минут в 3 минуты, держа пар на марке, обеспечив тем самым ледоколу нужную мощность при преодолевании льда.

Команда ледокола „Ермак“ при погрузке 2000 тонн угля в бухте Варнека, торопясь выйти на помощь зазимовавшему каравану, погрузила уголь в течение двух суток. Отдельные вахты механика т. Константинова выполнили нормы на 151%. Эта ударная работа дала возможность своевременно вывести караван „Литке“. Лучшие стахановцы ледокола тт. Величкин, Кабачков, Овчинников, Лялин, Сорокин способствовали своим примером росту стахановского движения. При подведении итогов соцсоревнования имелось уже 78 стахановцев и 56 ударников. Среди них — старший механик т. Малинин, работающий на ледоколе 29 лет, т. Стабровский, работающий на „Ермаке“ 28 лет, кочегар т. Кабачков — 13 лет и др. На ледоколе хорошо работала массово-производственная комиссия. В результате ее работы развернулось стахановское движение,

а работа всего коллектива явилась примером для всех ледоколов арктического флота.

Верный боевым традициям большевизма — добиваться и побеждать, невзирая на трудности, коллектив ледокольного парохода „Седов" дрейфует в Арктике второй год, собирая научные данные, необходимые для планового освоения Арктики. Седовцы награждены первыми значками „Почетный полярник" за свою самоотверженную работу.

В далеком Анадыре заключили между собой договора на соцсоревнование 11 производственных предприятий, и в шеренгу передовых вышли такие товарищи, как Терещенко, Грачев, Федько, Самбурагин, Каминский, Долгов, Баркалов, Девяткин, Пятыга, Федюшин, Хабаровский, Галышев, Воронин, Иванов, Соколов и др.

Многие полярные станции — форпосты Советской Арктики — показывают образцы стахановской работы. Высокую оценку правительства и руководства Главсевморпути получил коллектив полярной станции острова Рудольфа (смена 1936—1938 годов), где в борьбе за Красное знамя коллектив сумел обеспечить бесперебойную работу и образцово выполнить научные исследования. Это явилось в значительной степени результатом работы профорга т. Бобкова, премированного по решению ЦК союза Севморпути за свою работу.

Такую же высококачественную работу показал коллектив бухты Тихой, включившись в соцсоревнование между станциями по вызову станции острова Рудольфа, и ряд других полярных станций.

Трудна и почетна в условиях суровой Арктики работа Полярной авиации. Много героических перелетов совершено полярными летчиками, вписавшими славные страницы в историю освоения Арктики.

Вместе с тем общее состояние социалистического соревнования и ударничества в линейной Полярной авиации находится на низком уровне, что привело к явно неудовлетворительной ее работе в 1938 году.

В Ленской, Енисейской, Чукотской авиагруппах не развернули подлинной большевистской борьбы за выполнение плана, борьбы против аварийности, за лучшие производственные показатели. За 10 месяцев 1938 года по группам и отрядам Полярной авиации итоговые результаты показывают, что Енисейская авиагруппа план по тонно-километражу выполнила лишь на 85%, Ленская авиагруппа на 72,7%; Московская авиагруппа за первое полугодие план по налету часов выполнила всего лишь на 30,2%, а по километражу на 33,2%.

Большое значение в системе Северного морского пути имеют речные линии, проходящие вглубь районов и являющиеся товаропроводящими путями. Социалистическое соревнование охватило и суда речного флота. Например, теплоход „Красноярский рабочий" заключил договор с пароходом „Молоков", организовал междувахтенные индивидуальные соревнования. По Красноярской организации охвачено индивидуальным социалистическим соревнованием 734 человека из 885 человек плавсостава. Отдельные пароходы хорошо выполнили навигационный план. Так, пароход „Молоков" выполнил план на 109,6%. Стахановцев на судне 36, ударников — 19 человек. Проверкой выполнения договора было установлено, что соревновавшийся с пароходом „Молоков" теплоход „Красноярский рабочий" имел за навигацию крупные недостатки, работал с большими убытками и закончил навигацию с дефицитом.

На речных линиях работают стахановцы и ударники, показывающие образцы социалистического труда. Моторист катера „Айсберг" т. Яковлев выполнял план на 250%, т. Хренов, мастер механического цеха затона,

выполнял план на 300%. Ведущими стахановцами являются тт. Карпов, Косолапов, Ростовцева, Кравцов, Потемкина, Криницкий, Мирошниченко, Лавренов, Лазицкий, Цыганков, Тимофеев и др.

II

Наряду с достигнутым переломом в развертывании массового социалистического соревнования, ударничества и стахановского движения в ряде профсоюзных и хозяйственных организаций еще имеет место недооценка соцсоревнования и стахановского движения.

Качество профсоюзной работы в значительной степени зависит от того, как руководят низовыми профорганизациями областные комитеты. Между тем некоторые областные профсоюзные организации допускают в этой работе самотек, оставляют низовые профорганизации без руководства и помощи.

Пример поверхностного, невнимательного отношения к профсоюзной работе показал Якутский областной комитет, допустив нарушение профдемократии и не обеспечив руководства социалистическим соревнованием.

Дело дошло до того, что руководство Якутского обкома союза, вопреки установленному порядку награждения отличившихся в соревновании работников, запросило 4000 значков „Почетный полярник". Надо сказать, что всего членов союза на учете в якутской организации 3600 человек.

И совершенно правильно „руководитель" областного комитета т. Демьянчик за опошление социалистического соревнования, за способствование рваческим авантюристическим элементам, расхищению государственных средств, за нарушение профдемократии снят пленумом областного комитета союза с поста председателя облаcткома. В настоящее время новое руководство областного комитета стало на путь решительного улучшения всех участков профсоюзной работы на основе решений VII пленума ВЦСПС.

Обдорский, Красноярский, Игарский, Анадырский обкомы союза и в особенности Иркутский межрайком и Владивостокский горком союза Севморпути также еще не возглавили по-настоящему новой волны массового соцсоревнования и стахановского движения. Не сумели закрепить достигнутых результатов, не развернули заключение индивидуальных, бригадных, цеховых договоров и договоров между предприятиями, учреждениями с конкретными показателями обязательств и сроками их выполнения. Они ограничивались декларативными решениями и принятием резолюций. В работе этих профсоюзных организаций еще нет поворота к конкретному руководству соцсоревнованием и стахановским движением.

Многие профсоюзные организации еще не извлекли уроков из ошибок в своей практической работе, не сумели перестроить производственно-массовую работу на основе решений VI и VII пленумов ВЦСПС и 2 пленума ЦК союза Севморпути и не мобилизовали по-настоящему рабочих, инженерно-технических работников и служащих на полную большевистскую реализацию этих решений.

Руководители профсоюзных и хозяйственных организаций в достаточной мере еще не поняли основного в области социалистического соревнования: „Перед нами стоит сейчас главная и основная задача — поднять новый этап стахановского движения, перевести стахановское

движение от индивидуальной стахановской работы на рельсы коллективной организации стахановской работы целых бригад, цехов, участков, предприятий. В этом состоит коренная задача организации стахановского движения в нынешний период" (из письма отличников соцсоревнования тяжелой промышленности ко всем рабочим и командирам тяжелой промышленности).

Еще недостаточно проводится борьба за улучшение качества социалистических договоров. Нет учета и систематической проверки выполнения как групповых договоров по соцсоревнованию, так и индивидуальных социалистических обязательств.

Резкого улучшения необходимо добиться в работе производственных совещаний. Производственные совещания созываются нерегулярно, материалы к ним не готовятся, время созыва совещаний, а также вопросы, поставленные на обсуждение, не объявляются заранее членам союза. Не налажен учет принятых на производственных совещаниях решений, а также предложений рабочих и изобретателей, отсутствует контроль выполнения. Не практикуется постановка докладов хозяйственных руководителей о выполнении решений, принятых на предыдущих производственных совещаниях, как этого требует решение VII пленума ВЦСПС.

Крайне слабо и несвоевременно проводится обобщение опыта, передача лучших образцов работы передовых стахановцев и ударников. Плохо поставлена борьба с теми, кто тормозит развитие стахановского движения. Профсоюзные организации в должной степени не уделяют внимания созданию хороших производственных, жилищных и культурно-бытовых условий стахановцев, не выделяют их из общей массы рабочих как передовиков социалистических форм труда.

Исключительно слабо проводится борьба с браком, простоями. Слабо работают производственно-товарищеские суды, отсутствует практическая помощь в их работе.

Рядом профсоюзных организаций допускаются существенные недостатки в определении и выдвижении кандидатур к награждению значком „Почетный полярник" и „Похвальной грамотой". Вместо тщательного индивидуального подхода к отбору кандидатур нередко представляются к награждению рабочие и служащие списками, без соответствующих производственных и общественных характеристик.

Отдельные начальники отраслевых управлений и отделов Главсевморпути совершенно не занимаются соцсоревнованием, стахановским движением и организацией труда, отдавая этот важнейший участок работы на откуп второстепенным работникам. Так, т. Русановский заявил на президиуме ЦК союза, что состояние соцсоревнования строительных организаций ему неизвестно и сведений о количестве стахановцев по отделу капитального строительства нет. Тов. Русановский считает, что все эти сведения должны быть лишь в профсоюзе. Зам. начальника Морского управления т. Дриго заявлял, что блидмановское движение в системе Севморпути неприменимо. Начальник Горно-геологического управления т. Демидов, а также руководители Торгового и Сельскохозяйственного отделов до последнего времени самоустранялись от руководства стахановским движением, не уделяя должного внимания созданию нормальных производственных условий стахановцам и ударникам.

Слабо ведется борьба за лучшую организацию рабочего места, за своевременное доведение до каждого работника, бригады, цеха, участка—

производственного плана, норм выработки, нарядов и рабочего графика.

Крайне слабо освещают вопросы соцсоревнования стенные газеты и многотиражки, недостаточно популяризируя лучшие образцы работы передовых стахановцев и ударников. Даже такая газета, как газета Мурманского политотдела, не показывает опыта работы стахановцев, не возглавляет стахановского движения на судоремонтном заводе.

Постановление Совнаркома СССР „О введении трудовых книжек", а также постановление Совнаркома, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС „О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле" ставят перед всей нашей профсоюзной организацией вопрос о роли профсоюза в разъяснении этих решений всем рабочим и служащим Главсевморпути и организации действительной большевистской борьбы с лодырями, летунами, прогульщиками и рвачами, разлагающими трудовую дисциплину.

Реализация этого постановления даст значительную экономию средств по социальному страхованию. „Вся экономия по средствам государственного социального страхования, — говорится в нем, — получаемая в связи с проведением настоящего постановления, должна быть направлена профессиональными союзами на дополнительное строительство жилищ для рабочих и служащих, яслей и детских садов — сверх средств, отпущенных правительством на эти цели".

Трудящимся в Советском Союзе предоставлены по Сталинской Конституции все права, в том числа право на труд. Этого нет ни в одной капиталистической стране. Воспитывать у всех членов профсоюза социалистическое отношение к труду — почетная и важнейшая задача профсоюзов.

Трудящиеся нашей страны с величайшим удовлетворением встретили указы Президиума Верховного Совета СССР „Об установлении высшей степени отличия — Звания Героя Социалистического Труда", об учреждении медалей „За трудовую доблесть" и „За трудовое отличие". Эти указы являются огромным стимулом к дальнейшему развитию стахановского движения. Они еще и еще раз показывают, что в нашей стране вместе с проявлением отваги и героизма в бою ценится и героизм, проявленный на фронте социалистического труда.

Трудящимся нашей родины, в том числе и советским полярникам, предоставлены все возможности быть героем социалистического труда, героем ударничества.

Очищая систему Главсевморпути от случайных, сомнительных, авантюристических и вражеских элементов, всячески поощряя дельных и преданных работников, все профсоюзные организации нашей системы должны не на словах, а на деле решительно улучшить обслуживание членов союза на основе решений VII пленума ВЦСПС и 2 пленума ЦК союза. Мы должны обеспечить полную мобилизованность, готовность преодолеть любую трудность и сделать всю систему Главсевморпути образцово работающей и достойной той громадной заботы, которую партия и правительство ей оказывают.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОЛЯРНИКОВ

Трагическая гибель великого летчика нашего времени Валерия Павловича Чкалова вызвала глубокую скорбь у всех полярников.

На всех полярных станциях, рудниках, на заполярных предприятиях Главсевморпути прошли траурные митинги, на которых советские полярники выражали свою скорбь по поводу тяжелой утраты и обещали в память героического летчика еще выше поднять производительность труда, еще шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение.

Коллектив полярников Матшара обязался улучшить свою работу и выйти в число передовых станций Севморпути.

Горняки, радисты и научные работники Амдермы обязались проявить на всех участках своей работы чкаловскую смелость, чкаловскую выдержку, чкаловскую преданность великому делу Ленина—Сталина.

В телеграммах с полярных станций Юшар, Тихая, Диксон, Нордвик, „Комсомольская Правда“, Уэлен и других полярники заявили, что лучшим памятником товарищу Чкалову будет еще большее укрепление могущества социалистической родины, развертывание соцсоревнования и повышение производительности труда.

Коллектив Авиаремонтного завода заявил, что он повысит качество ремонта моторов и самолетов, чтобы обеспечить безопасность полетов в Арктике.

Колхозники колхоза „Заполярник“ в принятой на собрании резолюции, выражая скорбь о безвременно погибшем герое, дали обязательства еще больше поднять производственно-трудовую дисциплину, досрочно выполнить и перевыполнить все государственные задания по пушным заготовкам и заверили правительство и товарища Сталина о том, что по первому зову готовы послать лучших своих сынов в ряды славных советских летчиков.

Работники Арктики были крепко связаны в своей работе с Валерием Павловичем Чкаловым, помогая ему выполнять важнейшие задания партии и правительства. В своих выступлениях полярники рассказывали, что обслуживание чкаловских перелетов радиосвязью, сводками погоды было подлинной радостью и гордостью для радистов, метеорологов и синоптиков.

Имя товарища Чкалова, его героизм вдохновляют советских полярников на новые подвиги, на преодоление трудностей в их работе.

Работники заполярной Игарки, коллектив Транспортного отдела Севморпути, отражая мнение всех полярников, заявили в принятой резолюции: „Мы будем такими же бесстрашными, каким был товарищ Чкалов, и так же, как он, будем осуществлять по-сталински любые задания великой большевистской партии и советского правительства“.

Память о Валерии Павловиче Чкалове останется навсегда в сердцах полярников; его бесстрашие, любовь к родине должны служить примером для всех работников Северного морского пути.

Б. КУШИН

УЧИТЕЛЬ ТУНДРЫ

I

К станку Самоедская речка мы подъезжали поздно вечером. На небе сплюснутый диск луны и алмазная россыпь звезд. Вспыхивают и волнуются яркие ленты сполоха.

Проводник-подводчик, комсомолец Никишка, напевает себе под нос, изредка, приподняв хорей, покрикивает на усталых оленей.

Никишка поет обо всем: о вчерашней пурге, об оленях, о яркой луне, о далекой школе, куда он скоро поедет учиться.

— Однако скоро пурга будет, — посмотрев вверх, сказал он. — Звезды шибко шатаются.

Справа от нас появилась группа оленей. Одни из них лежали, прижавшись друг к другу, другие лениво копытили снег.

Вдали мелькнули яркие огни, донесся собачий лай.

Станок Самоедская речка должен был бы стоять на речке того же названия, но несколько дней тому назад он аргишил и сейчас стоит километров за пятнадцать в „камне“. [1]

На станке стоит несколько чумов саха, занесенных снегом. Над одним из них развевается красный флаг. Здесь помещается кочевая школа.

Учитель Николай Андреевич Ивашкин только что закончил хозяйственные дела в своем нартяном чуме. Еще не просохнув, блестит пол. Жарко топится маленькая жестяная печурка.

Чум, где живет учитель, — это же и школа. Около боковой стены — нары, свежевыструганный стол, скамейка, табуретка и печурка. На стене портреты Ленина и Сталина, карта. На столе книги, тетради, газеты.

... Осенью 1934 года Ивашкин, окончивший Канский педтехникум, приехал в Дудинку. Через несколько дней двухмоторный самолет опустил его в Авамской тундре, в устье реки Дудыпты. С чемоданчиком в одной руке и связкой книг в другой добрался Ивашкин до ближайшего чума.

Устье реки Дудыпты служит местом сбора кочевников, двигающихся с летних на зимние кочевья. Среди них и должен был начать свою работу Ивашкин.

Трудно было первое время. Не знал он языка, не знал он и обычаев населения. Опыта педагогической работы не было. Были лишь знания, молодость, энергия и желание работать в тундре, работать честно, по-советски.

---

[1] Камень — местное название гор.

Целыми днями „гостевал“ Ивашкин в чумах местного населения, объясняя необходимость учебы. Но к его словам относились вначале с недоверием. Шаманы всячески пытались подорвать авторитет учителя, вели подрывную агитацию против школы, влияли на стариков.

Прошло два месяца. Много аргишей осталось позади. В кольчугу льда оделись многочисленные реки и озера. Все чаще в бескрайной тундре плясала пурга.

Упорство и энергия Ивашкина победили. В школе начали заниматься 5 ребят. Всего их на станке было 11, но остальных родители отдавать в школу еще не решались.

Всю зиму кочевал по необозримым просторам тундры вместе со станком и чум учителя Ивашкина.

С переходом на летнее стойбище вести занятия школьным методом было нельзя. Летом местные жители занимаются рыбной ловлей, и их чумы стоят разрозненно по отдельным речкам и озерам. На легкой ветке разъезжал Ивашкин от чума к чуму и занимался с ребятами с каждым в отдельности.

В напряженной работе незаметно прошел год.

В день великого пролетарского праздника, 7 ноября, повесил Ивашкин над чумом красный флаг. Вечером провел торжественное собрание. Рассказал, какой праздник и почему его празднуют трудящиеся.

После праздника в школе прибавилось еще три ученика.

Неотъемлемой и необходимой принадлежностью станка стал чум-школа. Вечерами он не мог вместить всех желающих. А к учителю шли все: одни посоветоваться, другие получить лекарство, а третьи просто посидеть и послушать учителя.

С этой зимы вечерами в школе начали учиться и многие взрослые и старики.

... Незаметно закипел большой медный чайник, рассчитанный на многочисленных ежевечерних гостей.

Звенящий мороженый чир под острым ножом Ивашкина быстро превращался в упругие белые кольца стружек строганины.

Внезапно нас обдало снежной пылью, и в открывшуюся дверь чума, вместе с клубами пара, вошел Никишка.

— Однако пурга-то уже пришла, — сказал Никишка, стряхивая с себя снег и вытирая мокрое лицо.

За разговорами мы и не заметили, что за стенами чума свистит и гудит пурга.

II

У Ивашкина на кровати в головах лежит небольшой ящик в чехле из оленьего меха. Это обыкновенная колхозная аптечка, но ею учитель дорожит больше всего. Этот небольшой ящик в чуме-школе превратился в большое орудие культуры.

Еще будучи в Дудинке, Ивашкин не один день провел в больнице. Часами беседовал с врачом и тщательно записывал в тетрадь все его указания: как пользоваться лекарствами, как оказать первую помощь больному. Все полученные им — правда, элементарные — познания нашли себе применение в тундре.

Вначале аптечке трудно было конкурировать с шаманским бубном. Старый шаман больше всех был обеспокоен медицинской деятельностью учителя. Шаман запугивал стариков.

Первое время бездействовала аптечка. Редки были пациенты у учителя. Но с каждым новым аргишем все чаще появлялись в школе

пациенты с „хворостями“. В меру сил своих и возможностей лечил их Ивашкин. Все труднее становилось старому шаману конкурировать с учителем.

— Спасибо, учитель, хорошо лечил меня. Вся хворь прошла,—часто можно было слышать от кочевников.

Бывали случаи, когда знаний и медикаментов Ивашкина не хватало. Тогда записывал учитель все признаки болезни и свои наблюдения на бумажку и ехал с больным в районную больницу.

Если же больной не в состоянии был сам добраться до больницы, от чума к чуму летела записка учителя, и врач выезжал сам к больному.

Однажды вечером, это было весной, когда солнце уже стирало грань между днями и ночами, к учителю в чум пришел старый шаман. Долго сидел, пил не спеша черный пахучий чай. Потом, не глядя на Ивашкина, медленно произнес:

— Учитель, дай лекарство... Шибко хворать начал...

III

Каждое утро ученики приходили задолго до занятий. Осторожно стряхивая снег с бакарей, входили в чум. Разжигали печку, ставили на нее чайник и терпеливо ждали.

— Все сегодня умывались?—улыбаясь, спрашивает Ивашкин.

— Все!—отвечают хором ребята.

— И с мылом?

— С мылом.

А самый маленький, семилетний карапуз деловито добавляет:

— С „духатым“.

— Зубы щеткой чистили?

Этот вопрос приводит ребят в явное замешательство.

— Труднее всего к ней привыкают,—говорит мне учитель.—Ну, да время еще есть, привыкнут.

Занятия происходят на родном языке учеников. За два года Ивашкин хорошо изучил язык саха. Ребята хорошо читают, пишут и считают. Особенно быстро они усваивают арифметику.

К вечеру пурга еще более усилилась. Ее шум временами заглушал человеческий голос. От сильных порывов чум раскачивался, и только предусмотрительно поставленные подпорки не давали ему опрокинуться.

Я пошел „гостевать“ в самый крайний чум к Диомиду Лаптукову и теперь вынужден был остаться здесь, вернуться в чум Ивашкина в такую пургу было невозможно.

Пришел сосед Лаптукова саха Григорий Безруких. Отряхнув снег и сняв парку, [1] Григорий выкладывает передо мной букварь.

— Однако, парень, до учителя-то мне не добраться. Пурга шибко темная поднялась. Сюда насилу пришел, чум-то мой рядом.

Несмотря на свои 50 лет, он заслуженно считается самым активным, аккуратным и добросовестным учеником Ивашкина. Он первый из взрослого населения станка откликнулся на призыв учителя и стал с ним заниматься вечерами. Насмешки, а подчас и угрозы шамана не остановили его. Сейчас он уже довольно свободно читает по букварю и пишет. Безруких был делегирован вместе с Ивaш-

---

[1] Верхняя меховая одежда.

киным на районную конференцию как представитель от родителей станка.

Многим обязана школа Григорию Безруких. Он ее первый агитатор и помощник.

* * *

Пять дней продолжалась пурга. Она окончилась так же внезапно, как и началась. Сегодня, наконец, можно ехать дальше.

До крыш занесло станок снегом. Только верхушки труб торчат вверху, и кажется, что густой белый дым клубится прямо из-под снега.

Все трудоспособное население, вооруженное лопатами, приводит станок в порядок. Откапываются грузовые, аргишные санки, кругом чумов прокладываются в снегу коридоры.

На улице тихо и тепло. Тундра еще в полумраке. Серовато-синей пеленой лежит снег. На юге небо яркооранжевого цвета. Лучи невидимого солнца покрыли облака багровыми мазками: принимая форму то языков пламени, то клубящихся паров, облака создавали впечатление гигантского пожарища, бушующего на горизонте.

Невдалеке от чума дожидаются запряженные олени. А в чуме на печке начинает закипать уже второй чайник.

Ивашкин мечтает о будущей своей поездке. Сначала заедет к себе на родину, а потом обязательно в Москву. В Москве ведь он еще ни разу не был, да и учиться ему дальше хочется, думает в институт поступить.

— Значит, скоро в город поедешь?—спрашивает старик Кошкарев.

— Поеду... Скоро.

— А вернешься обратно?—раздается другой голос.

— Вернусь, конечно.

— Мы тебя ждать будем. Чум новый поставим, хорошим нюком [1] покроем.

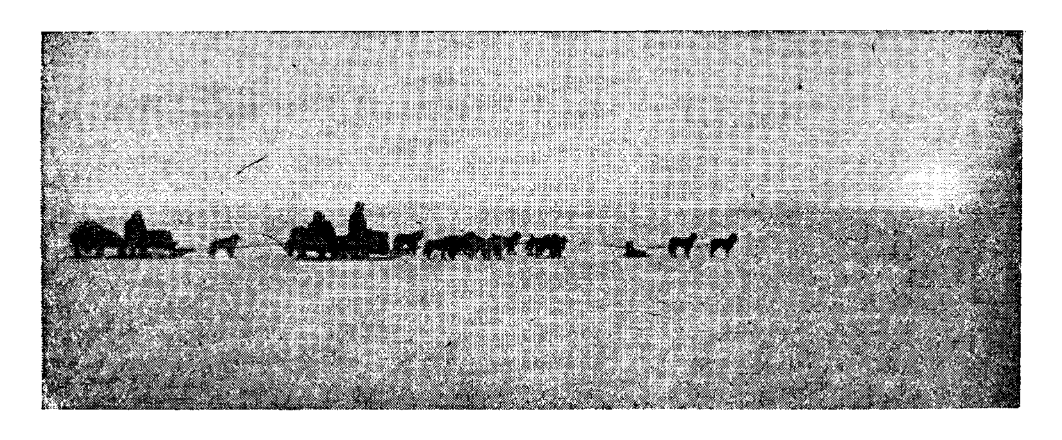
— Как приедешь, всех детей в школу отдадим.

— Вернусь, товарищи... Нельзя не вернуться на Север.

Уже одетый, Никишка начинает торопить меня.

— До скорой встречи,—говорю я Ивашкину, прощаясь.

[1] Олений мех, употребляемый для покрытия каркаса чума.



В тундре на собаках

Л. РУЗОВ

ИЗ ДНЕВНИКА ПОЛЯРНИКА

(Воспоминание о перелете В. П. Чкалова по Сталинскому маршруту)

Июльское солнце резко изменило однообразный пейзаж: тундра почти освободилась от снежного покрова; в проливе Вилькицкого — обилие трещин, снежниц и заберегов.

Закончились маршруты гидрологических и гидрографических партий. Вся научная работа сосредоточена была на территории самой станции. Научные сотрудники занимались камеральной обработкой собранных материалов.

В свободные часы полярники подтаскивали стройматериалы для установки навигационного знака к востоку от станционных построек. Усиленно шла подготовка к сдаче станции: в августе должна прибыть смена.

В ночь на 20 июля дежурный радист принял радиограмму с пометкой „экватор". Москва предупреждала о предполагаемом вылете самолета и давала четкие указания по обслуживанию самолетной радиостанции с позывными „Роман-Тимофей".

Радиограмма эта нас сильно взволновала. Кто летит? Куда летит? Если даются указания рации мыса Челюскина, значит этот самолет будет и в нашем районе.

Кто же отважился пуститься в такой сложный перелет в июле, когда посадка ни на колесах, ни на лыжах, ни на поплавках здесь немыслима?

Нам неоднократно приходилось быть свидетелями смелых и продолжительных ледовых разведок в нашем районе, производимых нашими лучшими полярными летчиками, но ведь это бывало или до мая, или же в августе — октябре, причем базой для этих полетов служили полярные станции.

Мы терялись в догадках. „Таинственный" самолет вылетел из Москвы в 5 час. 45 мин. В арктическом эфире неспокойно, радист жалуется на помехи и безуспешно копается в эфире, разыскивая позывные „Роман-Тимофей".

Появление в радиорубке радиста т. Григорьева сразу изменило настроение. Григорьев обладает редким и ценным для радиста качеством: игнорируя помехи и шумы капризного эфира, он выхватывает все нужное. Через 15 минут т. Григорьев четко записывал радиограмму № 14 с борта самолета.

Волнуясь, перечитываю радиограмму, но ничего не понимаю, чередование букв, слов и чисел непонятно. Григорьев передает принятую радиограмму на остров Диксона. После тщательного анализа содержания радиограммы находим правильную расшифровку: „Ф — широта, Я — долгота". Сверяюсь по карте и убеждаюсь в правильном решении задачи.

Теперь систематически „потекли" радиограммы с борта самолета через Челюскин на Диксон. Прием протекал четко, но кто и куда летит — пока неясно...

В 22 часа, как предписано Москвой, запускаем движок в радиомаяке, откуда понеслись радиосигналы „таинственному" самолету.

Радиограмма № 18 приоткрыла завесу: Чкалов, Беляков и Байдуков, пересекая Землю Франца-Иосифа, шлют привет зимовщикам бухты Тихой.

Резкий поворот самолета на восток, в сторону Северной Земли, и наступательное движение к мысу Челюскина уточняют его курс.

Весь коллектив выражает свое восхищение необычайным перелетом, необыкновенными героями.

Утром 21 июля у нас стояла на редкость ясная погода. Видимость была идеальная, и можно было невооруженным глазом наблюдать берег Северной Земли (50—60 км). Казалось, что такие благоприятные условия не предвещали никаких неожиданностей. Мы были уверены, что даже на высоте 5000 метров увидим сказочный самолет советских богатырей.

Но радиограммы с борта самолета, находившегося в районе Северной Земли, говорили о резком ухудшении метеорологических условий. Тов. Беляков сообщает о низкой облачности. Самолет идет слепым полетом.

В 4 часа утра я поднял весь коллектив. Сотня глаз напряженно наблюдает за горизонтом по направлению к Северной Земле.

Тов. Беляков просит включить радиомаяк. Но он включен еще с вечера. Видимо, ему не удалось нащупать непрерывную монотонную симфонию маячных сигналов.

В 6 час. утра с юга стала надвигаться мрачная дождевая туча. Всю станцию заволокло густым молочным туманом. Полярный „подарочек" нас сильно раздосадовал. Позывные „Роман-Тимофей" отчетливо звучат в репродукторах. Самолет пролетел над нами никем незамеченный. Мне казалось, что я уловил шум мотора, но может быть это была галлюцинация слуха, так как мы все напряженно прислушивались к каждому шороху.

В 10 час. самолет находился восточнее Нордвика, а в 12 час. 53 мин. героическая тройка пересекла реку Лену.

В ночь на 22 июля слышимость самолетной рации резко снизилась, утром лишь дальние восточные станции принимали самолетные радиограммы.

Вечером 22 июля специальное сообщение радиоцентра Главсевморпути известило полярников о блестящем завершении героического перелета по Сталинскому маршруту, и мы вместе со всем советским народом радостно отпраздновали эту победу.

Заканчивая установку навигационного знака, мы прибили на нем медную дощечку, на которой выгравировали надпись о том, что знак установлен в дни героического перелета Чкалова, Белякова и Байдукова по Сталинскому маршруту.

* * *

С великой скорбью узнали полярники о смерти Валерия Павловича Чкалова, этого героя с неиссякаемой энергией, покорителя арктических пространств, человека, беззаветно преданного делу социалистического строительства, делу Ленина — Сталина.

Память о великом летчике нашего времени, герое-богатыре никогда не померкнет.

Вл. ПОПОВ-ШТАРК

ГОВОРЯЩАЯ КАРТА АРКТИКИ

НОВОСИБИРСКИЕ ОСТРОВА

Группа Новосибирских островов лежит в Северном Ледовитом океане между морем Лаптевых и Восточносибирским морем, к северу от того участка сибирского побережья, который ограничивается устьями рек Яны и Индигирки. Острова эти расположены между 73—76° северной широты и 135—150° восточной долготы от Гринича, занимая огромное пространство в 28 000 кв. км.

Архипелаг состоит из трех островных групп: Ляховских островов (6900 кв. км), группы собственно Новосибирских, к которым принадлежат острова Котельный (10 814 кв. км), Фаддевский (2573 кв. км), Новая Сибирь (2316 кв. км) и Бельковский (375, 6 кв. км), и группы островов Де Лонга (4829 кв. км).

Ляховские острова были открыты казаком Меркурием Вагиным в 1712 году. Геденштром и Санников исследовали первые две группы в 1810—1811 годах, лейтенант Анжу и Ильин — в 1822 году, А. Бунге (сын) и Толль — в 1885—1887 годах, а Де Лонг открыл часть островов, названных его именем, в 1881 году.

Дальнейшее детальное изучение и освоение Новосибирских островов велось уже в советский период, когда впервые на этих островах были построены две постоянные научные станции.

Географические названия отдельных островов, их мысов, губ, возвышенностей, рек возникали в связи с теми или другими посещениями островов или же с научными экспедициями, занимавшимися их исследованием.

Об истории происхождения ряда этих географических названий и расскажет наша карта.

Мыс Вагина

Якутский казак Меркурий Вагин был не только смелым полярным мореходом, но и изобретательным человеком. Правда, из его плаваний на открытых беспалубных кочах ничего не вышло. Стоило такому кочу выйти в море и встретить льды, как надо было тотчас же спешить к берегу, по возможности выбросившись на отмель, где льды уже не могли его достать и сокрушить.

Но Меркурий Вагин, посланный с 8 казаками в 1711 году якутским воеводой Траурнихт проведывать морские острова, «против реки Яны лежащие», применил для достижения островов новый способ передвижения по морскому льду — на собачьих упряжках.

Таким способом Меркурий Вагин добрался не только до Ближнего острова и объехал его кругом — он видел с него в отдалении и другой остров в море, но за недостатком съестных припасов был вынужден отступить на материк.

Однако он не вернулся в это лето в Усть-Янск. Место на побережье, куда он вышел, — близ Хромской губы, на Меркушиной стрелке, — оказалось отрезанным непроходимыми болотами и лабиринтом озер, оставленных на суше отступившим морем.

Место летовки Меркурия Вагина было крайне неблагоприятным. Воды озер и рек и сама земля были пропитаны солью. Летовщики страдали от жажды в окружении воды, как в безводной пустыне. Вагина и его спутников томил и голод. Пока были гуси, летовщики охотились на них, а когда птица улетела, пришлось резать собственных ездовых псов и есть собачину.

Но Вагин не оставлял мысли исследовать острова. Не так, однако, были настроены его спутники: они опасались погибнуть от голода. Видя непреклонность Вагина, они решили избавиться от него. Сговорившись тайно убить его, сопровождавшего его сына Михаила и двух оставшихся верных ему казаков, они ночью, во время сна, напали на всех четырех и убили их.

Убийцам Меркурия Вагина удалось выбраться из летовки и вернуться в Якутск. И хотя они уверяли, что Вагин с сыном и двумя казаками померли от голода и что к северу от Святого Носа имеется остров, им не поверили.

Из истории того времени мы узнаем, что сознались в убийстве они лишь под пыткой, после чего двум казакам была «учинена смертная казнь», а остальные «биты кнутом нещадно» и сосланы на Охотское море.

Открытые Вагиным острова не получили, таким образом, признания, и они остались безымянными. «Лавры» первооткрывателя достались совсем другому лицу. Этим лицом был якутский промышленник Иван Ляхов, а единственной данью смелости и настойчивости Меркурия Вагина явилось географическое название «мыс Вагина» на острове Ближнем, им впервые открытом.

Острова Ляховские

Лишь 58 лет спустя после открытия Вагина, в 1770 году, отправился на этот остров якутский промышленник Иван Ляхов, который впоследствии официально об этом заявил и ходатайствовал о предоставлении ему монопольного права заниматься на них промыслами. Он получил не только эту монополию, но и «высочайшее» утверждение наименования обоих островов Ляховскими.

Доходность промыслов и необычайность «товара», добываемого на островах, — мамонтовой кости — послужила основанием для царского правительства направить туда несколько лет спустя землемера Хвойнова для их описи. Землемер этот нанес впервые их на карту и сообщил некоторые дополнительные сведения об особенностях природы островов, как то: о почве, состоящей из смеси льда с песком и содержащей в себе рога и кости чудовищных животных, о том, что в некоторых местах там можно скатать с земли похожий на ковер покров мхов и под ним оказывается чистый лед и т. д.

В 1788 году спутник полярного путешественника лейтенанта Биллингса, Мартин Сауер, встретил Ивана Ляхова в Якутске уже в престарелом возрасте. От него и бывшего его спутника Протодьяконова Сауер узнал, что острова эти были обнаружены благодаря огромному стаду оленей, которое Ляхов в апреле 1770 года видел двигавшимся с севера по морскому льду к материковому мысу — Святому Носу. Ляхов сделал заключение, что олени идут с какой-нибудь неизвестной земли на севере, а потому и направился туда по оленьим следам на собаках. Таким образом он и обнаружил два крайних южных острова.

Остров Фаддеевский

Одним из первых промышленников сибирских, не только побывавшим, но даже построившим на Новосибирском острове зимовье, был русский промышленник Фаддеев. Зимовье было выстроено на южном берегу острова, обращенном к материку, и впоследствии служило пристанищем для островников. Таким образом укрепилось понятие, что итти на этот остров — значит итти «к Фаддею», откуда название это прочно укрепилось за всем островом.

Зимовье Фаддеева служило немаловажным ориентиром и для ряда исследователей Новосибирских островов, в частности для американской полярной экспедиции Де Лонга, которая, пробираясь после гибели своего дрейфовавшего во льдах судна «Жаннетта» то на санях, то на ботах к югу, к дельте Лены, приблизилась 30 августа 1881 года к Новосибирским островам.

Де Лонг взял курс к тому месту южного берега острова Фаддеева, где на карте Анжу значилась «хижина Фаддеева». После целого ряда попыток высадиться на берег с ботов, увязавших в илистом дне прибрежного мелководья, американцы высадились на твердую землю.

Поднявшись на береговую террасу, они расположились лагерем и немедленно занялись поисками дичи, во время которых были найдены совершенно свежий олений помет, куски оленьего рога, заячьи следы, перья гусей и целые деревья плавника; обнаружились и озера пресной воды, которой давно были лишены моряки.

В полутора милях от лагеря, на правом берегу небольшой речки, двое из охотников наткнулись на развалившуюся хижину. «Это, несомненно, и была хижина Фаддева, — говорит Де Лонг, — она отмечена на карте, и тем самым наше положение определяется совершенно точно».

О том, как была важна для бедствующих людей экспедиции находка даже жалких остатков Фаддеевской хижины, говорит сдержанная радость, с которой отмечается этот эпизод у Де Лонга.

Но ни молва народная, ни исследователи Новосибирских островов не сохранили нам, к каким годам относилась постройка зимовья Фаддеева. Известно лишь, что при Геденштроме и Санникове остров носил уже это географическое название среди промышленников.

По описанию Геденштрома, «окружность Фаддеевского острова 450 верст. От Котельного острова отделяется оный заливами и низменной песчаною косою (Земля Бунге); от Новой же Сибири — Благовещенским проливом шириною в 15 верст. Остров сей покрыт отлогими земляными горами. Из речек — Большая, шириной в устье до 70 саженей, всех значительнее, но рыбы в ней не находили. Берег сего острова состоит из высоких яров синеватой глины. На нем

три зимовья, из коих одно — в южной части острова — Фаддеевским прозывается, почему и весь остров от промышленников так назван».

Новая Сибирь

В августе 1808 года М. Геденштром отправился из Иркутска вместе с землемером Кожевиным в экспедицию, снаряженную для обследования островов к северо-востоку от устьев Лены. В качестве добровольного спутника к экспедиции примкнул в Якутске некий якутский мещанин (бывший приказчик Ляхова) Санников.

Лишь в конце марта следующего года, где на оленьих, где на собачьих упряжках, с величайшими трудностями экспедиции удалось добраться до острова Ближнего, где шесть дней держала ее прикованной к месту жестокая пурга. Тем не менее люди переправились на остров Фаддеевский и здесь разделились: землемер Кожевин с Санниковым отправились делать опись западного, южного и восточного берегов Фаддеевского острова, объехали также Первый и запеленговали Второй Ляховский острова и благополучно возвратились в Усть-Янск. Геденштром же в сопровождении устьянского крестьянина Портнягина тщательно обследовал южный берег Третьего острова Новая Сибирь и дал ему и название.

Вот что говорит он сам по этому поводу:

«В 1809 году открыл я сей остров и проехал по его южному берегу слишком 200 верст. По направлению берега от запада к югу должен я был в первый проезд предполагать, что земля сия значительной величины. По сей причине и по особой угрюмости страны — назвал я сию землю Новою Сибирью, которое имя в 1810 году и было утверждено».

Партия Геденштрома тоже благополучно вернулась в Усть-Янск из своей первой островной экспедиции.

Геденштром и Санников, с привлечением новых помощников из местных жителей и нового геодезиста Пшеницына, произвели в 1810 году ряд дополнительных исследований, вошедших в историю Арктики, а отсюда группа всех трех островов архипелага, в которую входит и остров Новая Сибирь (не считая Ляховских), получила общее название Новосибирских.

Пролив Санникова

Намерения Санникова были весьма ограничены, когда он упросил Геденштрома (получившего в 1810 году поручение от иркутской администрации обследовать Новосибирские острова) взять его в качестве добровольца в экспедицию; он имел в виду заработать на мамонтовой кости, которой якутские и русские промышленники вывозили оттуда изрядное количество.

Однако он оказался для Геденштрома очень ценным помощником, хотя был малограмотным человеком, и те сведения, которые дошли до нас о его островных походах, записаны были по его просьбе одним из землемеров экспедиции.

Поручения, даваемые Геденштромом Санникову, были разнообразны и нелегки. Так, например, ему было предложено узнать и измерить протяжение и ширину пролива, разделяющего остров Котельный от Фаддеевского. Санников во многих местах переезжал этот пролив на собачьей упряжке и нашел, что ширина его, примерно, от 7 до 30 верст.

Намереваясь в следующем году провести лето на Новой Сибири, завезти туда лошадей и оленей, построить заблаговременно зимовье на этом острове и выяснить его продовольственные ресурсы, Геденштром отправил Санникова из Усть-Янска на Новую Сибирь с пятью промышленниками в разведочную летовку. В начале ноября Санников вернулся в Усть-Янск с артелью промышленников с Новой Сибири и дал Геденштрому показания об условиях существования на острове: лето было столь холодное, что во многих местах не сходил снег, и поэтому никакой травы не появлялось, что рыбы в островных речках, кроме «рогатки», не попадалось вследствие того, что береговые припаи за лето не разнесло, что артельный плотник построил там в разных местах три стана. Кроме того, Санников привез ряд интересных находок: юкагирские сани, выделанную кость с выемкой, в которую вкладывается каменное острие для снятия с оленьих кож шерсти, и топор из мамонтовой кости, подобный топорам чукотским. Тогда для Геденштрома стало ясно, что бесцельно будет завозить туда лошадей и оленей, и он отменил свою летовку на Новой Сибири.

Но Санникову пришлось немало потрудиться еще для обследования острова Котельного, на котором он летовал вместе с Бельковым «для промысла мамонтовой кости и песцов». Здесь, на западном его берегу, он сделал новые интересные находки: непохожая на обычные нарта, предназначенная для людской тяги лямками, деревянный старый крест, копье, железные стрелы, тесаное топором зимовье, говорившие о давнем обитании острова человеком.

В 1811 году Санников, прибыв на Фаддеевский остров, объехал его и измерил его окружность. Во время этого-то объезда он и сделал свое открытие: с северного берега острова увидел

спутника, медика экспедиции—Фигурина.

Съемка лейтенанта Анжу оставалась единственным картографическим материалом для Новосибирских островов вплоть до позднейших экспедиций Толля и Вилькицкого, работавших уже с более совершенными геодезическими и другими инструментами. Но на картах этих островов остался ряд географических названий, связанных с пребыванием на них Анжу, именем которого названы Толлем и песчаная стрелка на острове Фаддеевском, и мыс на острове Котельном.

Земля Бунге

Между островами Котельным и Фаддеевским лежит Земля Бунге. Это, в сущности, еще не земля в обычном смысле слова, а обширная отмель, состоящая из галечника, на которой кое-где встречаются невысокие холмы. Геолог Толль полагал, что это морена исчезнувшего ледника. Как бы то ни было, первозданная земля эта, повидимому, соединится впоследствии со своими соседями на востоке (Фаддеевский) и на западе (Котельный) и поможет образованию единого обширного острова. Сейчас же на карте она обозначается точечным фоном, говорящим о том, что это лишь отмель. Доктор Бунге, работавший на Новосибирских островах, подметил особенности этой земли (названной потом его именем). Снежный покров, одевавший ее, долгое время не позволял догадаться ни о ее очертаниях, ни о геологическом строении, хотя отмечал эту особенность земли еще Санников.

А. А. Бунге, русский зоолог и врач, являлся также и полярным путешественником. Он принял участие в двухлетней экспедиции в устья Лены, снаряженной в 1882 году Русским географическим обществом, состоя в ней врачом, натуралистом и помощником начальника. Позднее он отправляется в качестве уже начальника другой полярной экспедиции, снаряженной Академией наук в Приянский край и на Новосибирские острова, которая длилась тоже в течение двух лет (1885—1887).

Полуостров Кигилях

На острове Большом Ляховском мы встречаем географическое название «полуостров Кигилях».

Дело в том, что на вершине горы, увенчивающей собой этот полуостров, находятся несколько гранитных столбов, придающих этой горе довольно живописный вид. При некотором воображении столбы эти, изъеденные временем и ветрами, можно издали принять за подобие человеческих фигур. Гора эта и получила название Кигилях, что по-якутски значит «человекообразный».

Пролив и реки Этерикан

Этерикан — имя, распространенное среди эвенов.

Потрясающее впечатление на эвенов произвел случай, имевший место на острове Ближнем (Большом Ляховском).

Два брата-эвена, по имени Этериканы, с женой старшего из них, Макрушей, летовали однажды на этом острове, охотясь там и собирая мамонтову кость.

О самом их путешествии не сохранилось никаких подробностей, но старая эвенская легенда говорит о том, что братья нашли там богатые залежи драгоценной кости. Однако это не принесло им счастья: они поссорились из-за Макруши и в поединке убили друг друга, обрекши и Макрушу на гибель от голода, а собранная ими кость так и осталась на острове.

В память же о трех погибших героях эвенской легенды три реки острова Большого Ляховского получили их имена. Эти реки зовутся: Макруша, Малый Этерикан и Большой Этерикан. Отсюда пошло и название пролива, в который впадает самая крупная река острова, — пролив Этерикан.

Пролив Заря

Это географическое название вызывает воспоминание о «Русской полярной экспедиции» на «Заре», снаряженной в 1900 году под начальством Толля. Русским ученым предстояло заняться изучением Новосибирского архипелага, исследуя его геологическое строение, животный и растительный мир и все неразгаданные еще феномены.

«Заря» вышла летом 1900 года из Петербурга и, после захода в Александровск на Мурмане, через Югорский Шар вошла в Карское море, следуя на северо-восток и имея в виду достигнуть Новосибирских островов. Но в этот навигационный сезон ей не удалось достигнуть цели. Экспедиции пришлось зазимовать в бухте Колин Арчера. После длительного одиннадцатимесячного ледового плена «Зари», лишь 25 августа 1901 года льды, сковавшие судно, пришли в движение и освободили его.

1 сентября, не встретив больше серьезных препятствий со стороны льдов, «Заря» пришла к мысу Челюскина. Отсюда она шла к Новосибирским островам уже по свободному ото льдов морю. 10 сентября «Заря» находилась к северу от острова Котельного.

Дальнейший путь к загадочной Земле Санникова, которой особенно интересовался Толль, преградили кромка тяжелых льдов и густой туман. Тогда Толль решил направить судно к острову Беннета, где и предполагал стать на вторую зи-

мовку, отложив поиски Земли Санникова до следующего года. Но и к острову Беннета не было доступа из-за тяжелого пака, окружавшего его. Оставалось одно: зимовать у острова Котельного. Здесь, на западном берегу его, в проливе между островом Бельковского, у лагуны Нерпалах — Нерпичьей губы, нашлось хорошее место для стоянки «Зари».

Велика была радость людей экспедиции Толля, когда они обнаружили на берегу этой лагуны 11 товарищей вспомогательной партии Воллосовича, пришедшей еще весной по морскому льду на Новосибирские острова из Усть-Янска.

В начале июня Толль организовал санный поход на север, с Котельного на остров Беннета, в составе астронома Зеберга, одного якута и одного эвена, с целью исследования острова и отыскания подступов опять-таки к той же неуловимой Земле Санникова.

По вскрытии льдов «Заря» должна была притти к острову Беннета и снять оттуда партию Толля. Но «Заря» освободилась изо льдов лишь в начале августа, а выйдя из Нерпалаха, была ими затерта и стала дрейфовать. С трудом ей удалось пробиться обратно на место своей зимовки.

Вторичная ее попытка достигнуть острова Беннета тоже не удалась. Командиру ее, Матисену, пришлось отказаться от снятия с острова партии Толля, и он пошел к материку, в бухту Тикси, где плавание «Зари» закончилось: шхуну, покинутую экспедицией, выбросило здесь во время шторма на мель, где ее обломки можно видеть и поныне, а Толль с тремя своими спутниками с тех пор бесследно пропал.

Так кончились дни старого «китобоя», а потом экспедиционной шхуны, чье имя носит пролив Заря.

Поварня

Такое «географическое название» нередко встречается на карте Новосибирских островов.

Поварня — старинное слово крайнего севера Сибири — означает пристанище для приезжающих. Но не следует думать, что в этих «гостиницах» имелись все удобства для проезжих. Поварня — это крошечная бревенчатая избушка, лишенная каких бы то ни было удобств. На сибирском берегу против этих островов имеется даже «чай-поварня» именуемая так потому, что на песчаных отмелях вокруг нее — масса гальки, мелкого камня, называемого по-якутски «чай». Маленькая избушка эта, без окон и камелька, стоит на самом берегу океана. Бугорок посредине для костра, лавка и некоторое подобие стола против крошечной двери с высоким порогом — вот вся «обстановка» чай-поварни.

С незначительными вариантами таковы и все прочие островные поварни. Но в условиях полярных путешествий далекого прошлого и таким «гостиницам» люди были рады, как временному приюту в непогоду. Например, поварня «Малое зимовье» послужила первым пристанищем партии Бунге. Она была построена сибирскими промышленниками на южном берегу острова Большого Ляховского, называемого якутами Улахан-Ковришка (Большой Гаврилин).

Многим путешественникам давали эти скромные поварни спасительное убежище, много жизней спасли они на негостеприимных, суровых, заснеженных Новосибирских островах, где раньше не было никаких других жилищ.

Только с приходом советской власти затеплилась постоянная жизнь на этих островах в постоянном доме-станции. Таким образом, поварни стали сейчас памятниками былой деятельности русских людей, с большими лишениями, а порою и с жертвами положивших начало освоению этих островов.

Мыс Станция

Мыс Станция находится на юго-восточной конечности острова Большого Ляховского. Название свое этот мыс получил по основанной в 1928 году советской станции, перенесенной впоследствии на мыс Шалаурова.

Там, где раньше единственным приютом исследователей служили поварни или походная палатка, возникло настоящее человеческое жилье, в котором поселились советские полярники.

Новосибирские острова и Ляховские, в частности, являлись весьма подходящими для сооружения новой полярной станции в цепи других советских станций, опоясывающих побережье Северного Ледовитого океана.

Когда окончились строительные работы, пустынный ранее берег моря стал неузнаваем. Вступила в строй новая полярная станция, осветившая электрическим светом и этот участок Советской Арктики.

Огни советской полярной станции зажглись и на северном берегу острова Котельного. К началу 1936 года на побережьях моря Лаптевых и Новосибирских островах насчитывалось уже до десяти станций, тогда как до революции здесь их не было ни одной и встречались лишь разбросанные там и сям убогие поварни. Советская власть заменила их постоянно работающими научными очагами, ведущими планомерно научно-исследовательскую работу.

Т. КИСЕЛЕВА

НАБОЛЕВШИЕ ВОПРОСЫ СЕВЕРНЫХ НАЦИОНАЛЬНЫХ ШКОЛ

В ведении местных органов Наркомпроса имеется свыше 550 национальных школ, но некоторые руководители управлений Наркомпроса даже не знают о существовании этих школ. Например, начальник Планово-финансового управления т. Орлов был очень удивлен, узнав о наличии таких школ.

Управление средней школы, в котором имеется Отдел нерусских школ, мало заботится о северных национальных школах. В отделе долгое время не было инспектора по северным школам, но когда, наконец, такой работник был назначен, его направили в командировку, ничего общего не имеющую с Крайним Севером.

При обсуждении в Госплане титульного списка строительства начальник Отдела нерусских школ т. Хакимов ничего не мог сказать в защиту титулов строительства северных национальных школ.

Многие краевые филиалы Наркомпроса — крайОНО — также безответственно относятся к северным школам. На этом же совещании в Госплане представитель Красноярского крайОНО оказался совершенно несведущим в отношении сети школ в районах Крайнего Севера и системы охвата всеобучем детей народов Севера. А между тем, число северных национальных школ с каждым годом растет, тяга в школу очень большая. Это яркий показатель того, что прежде отсталые народы Севера культурно выросли, порвали с теми суевериями и предрассудками, которые сеяли вокруг школы шаманы и кулачество. Рост контингентов учащихся в школах культурных баз Главсевморпути в этом отношении весьма показателен. Культбазы начали работать с 12—20 учениками, а теперь в их школах по 100—150 человек.

В работе школ Севера есть много наболевших вопросов.

Из года в год выходят с опозданием учебники родного языка и иногда, не успев дойти до места, уже устаревают.

Луораветланский учгиз ссылается на недостаток авторских кадров, а сам не принимает никаких мер к привлечению авторов-работников мест. График выпуска учебников составляется так, что они никогда не приходят на места к началу учебного года. Например, вышедшие в августе 1937 года чукотские учебники получены были Вилюнейской культбазой, Анадырского района, только в октябре 1938 года.

Доставка книг в районы Крайнего Севера КОГИЗом не организована.

Преподавание родного языка в северных школах ведется, как правило, русскими учителями, которые в большинстве случаев изучают его на практике. Учитель, знающий теорию северных языков, редкое исключение. Подготовка этих педагогов проводится только на Северном отделении Института им. Герцена и на годичных курсах при нем. Однако и эта кузница кадров влачит жалкое существование. Враги народа, сидевшие в Наркомпросе и в руководстве Институтом им. Герцена, сделали все, чтобы подорвать Северное отделение. В течение трех лет набора на это отделение вовсе не было.

К сожалению, и в настоящее время Северное отделение не стоит на одном уровне с другими отделениями Института им. Герцена: профиль выпускаемых кадров неясен, отсутствуют кафедры национальных языков и др.

В проекте устава Института им. Герцена необходимо специально выделить Северное отделение.

Большим злом в работе северных национальных школ является запаздывание с началом занятий. Формально в последние два года в школах культбаз занятия начинаются с 1 сентября, но далеко не все учащиеся приезжают к этому сроку,

и комплектование школ затягивается до января, а иногда и до февраля.

Главная причина несвоевременного приезда детей — это отсутствие работы с родителями, которым не разъясняется важность приезда детей к началу занятий; многие рики не обеспечивают транспортом далеко откочевавших семей, которым не на чем доставить детей в школу.

В тех культбазах Главсевморпути, которые эту работу проделали, сбор детей к сроку был значительно лучше.

Работники отдельных районов Крайнего Севера неоднократно поднимали вопрос о переносе сроков начала учебного года. Вот что писал по этому поводу начальник культбазы т. Шашко в мае 1938 года:

«В связи с особыми местными условиями — отсутствие нартового пути до конца ноября и нахождение в это время года кочевников в отдаленных местах тундры — набор детей-кочевников в школу-интернат проходил осенью прошлого года крайне плохо и с запозданием. Вследствие откочевки, распутицы и прекращения связи с кочевниками весной, которая наступает во второй половине мая, приходится отпускать школьников ранее установленного срока. Это сокращает учебный год, делает невозможным прохождение установленной программы, мешает нормальному переходу учеников из класса в класс. Считаю целесообразным установить в школе-интернате культбазы учебный год с февраля по ноябрь месяц. Это даст возможность также больше времени уделить сбору детей, избежать занятий в зимнее, темное время, создадутся более нормальные условия поездки детей на время каникул к родителям. Перерыв на каникулы в течение учебного года можно будет проводить в летние месяцы и организовать пионерлагери».

Такие же доводы приводила Хатангская культбаза,— это положение свойственно всем тундровым оленеводческим районам. Отдел культуры Главсевморпути поставил этот вопрос еще в мае 1938 года перед Отделом нерусских школ Наркомпроса, однако никакого ответа и решения не последовало.

В отношении северных национальных школ нужны гибкость и некоторые исключения из общих правил. К сожалению, и местные райОНО, и окрОНО не доводят этих вопросов до Наркомпроса, а в аппаратах край- и облОНО они не получают разрешения.

Учителя на местах вынуждены организовывать дополнительную работу с опаздывающими. На культбазах созданы параллельные классы с 5—7 учениками. Результаты от такой работы как по успеваемости, так и по прохождению программы, естественно, продолжают оставаться на низком уровне.

Начальные школы на Крайнем Севере ежегодно производят выпуск учеников. У окончивших начальную школу имеется



Ученица начальной школы манси Головлева занимается в кружке ликбеза

огромная тяга к дальнейшему образованию, но в большинстве районов Крайнего Севера нет даже по одной неполной средней школе (НСШ).

Нужда в грамотных кадрах на Севере очень большая.

Окончившие начальную школу ребята обычно сейчас же начинают работать секретарями нацсоветов, ликвидаторами неграмотности, продавцами. Но для такой работы полученных в начальной школе знаний им недостаточно. Кроме того, при отсутствии НСШ для ребят исключается возможность поступления в техникумы, педучилища и Институт народов Севера. Это приводит к тому, что кадры специалистов из числа народов Севера растут медленнее, чем этого требует быстрое развитие хозяйства и культуры народов Севера. Необходимость создания широкой сети НСШ на Крайнем Севере — очевидна.

Школьных зданий в районах Крайнего Севера очень мало. Некоторые школы размещены в ветхих избах и даже просто в чумах; нужда в школьных зданиях исключительно остра.

Контингент выпускников начальных школ в отдельных районах очень велик, поэтому наплыв в малочисленные НСШ очень большой. Например, на Хоседа-Хардскую культбазу, Ненецкого округа, приезжали для поступления в старшие классы НСШ даже из смежных национальных районов. На Чукотской культбазе, имеющей единственную на весь район школу семилетку, два года не производили набора в первый и второй классы для того, чтобы принять больше ребят в старшие классы. На Хатангской и Оленекской культбазах в начальных школах открыли даже пятые классы, хотя этого не предусматривалось из-за тесноты в помещениях интерната.

При проектировании строительства северных школ Наркомпросу необходимо учесть постройку хотя бы 1—2 НСШ в административных районах и возможность открытия при существующих начальных школах пятых классов. Занятия в этих классах можно было бы проводить во вторую смену. Эти школы необходимо обеспечить педагогами-предметниками и дополнительными средствами на содержание детей в интернате, на снабжение их необходимыми учебными пособиями.

Штаты райОНО не только не укомплектованы инспекторами, но в некоторых нет даже заведующих. Не организована помощь по повышению квалификации учителей, хотя многие из них не имеют еще звания учителя. Методическое руководство не организовано, даже летние конференции педагогов проводятся не во всех райцентрах и с ничтожно малым количеством участников. Воспитательной работе в школе-интернате уделяется очень мало внимания. Этой работе должно быть уделено большее внимание со стороны ЦК ВЛКСМ.

Все вопросы, связанные с северными национальными школами, не может разрешить один инспектор по северным школам, имеющийся в Отделе нерусских школ Наркомпроса. Нужно решительно изменить равнодушное отношение к судьбе северных национальных школ. Наркомпрос должен заставить свои отделы в краях и областях укрепить школьную сеть, заботливо и любовно готовить кадры национальной интеллигенции.

В. УСПЕНСКИЙ

ЗАПОВЕДНИК „СЕМЬ ОСТРОВОВ“

Согласно постановлению ВЦИК и СНК РСФСР от 20 мая 1938 года, на Мурмане создан заповедник по гаге и птичьим базарам «Семь островов».

Это научно-исследовательское учреждение должно заняться изучением промышленного использования естественных богатств — гагачьих колоний и сообществ различных морских птиц, так называемых «птичьих базаров» на Севере.

Территория заповедника охватывает семь небольших островов, расположенных близ побережья Восточного Мурмана: Харлов, Большой и Малый Зеленцы, Вешняк, Кувшин, Большой и Малый Лицкие.

Самый крупный из них — остров Харлов (около 3,5 км длины) — находится в 230 км от Мурманска, против становища Харловка.

Острова безлесные, со скалистыми берегами и довольно богатой цветковой и кустарниковой растительностью.

Млекопитающих на островах и вокруг них обитает очень мало, но зато острова эти густо населены птицами, — на них гнездится до тридцати различных видов птиц.

Гага (*Somateria mollissima* L.) гнездится на всех островах заповедника.

К базарным птицам относятся: два вида кайр (*Uria aalge* (Pontopp), *Uria lomvia* L.), атлантический чистик (*Cepphus grylle* L.), гагарка (*Alca torda* L.), чайка-моевка (*Rissa tridactyla* L.), баклан. Все они населяют скалистые берега острова.

В торфянниковой почве роет свои норы арктический тупик (*Fratercula arctica* L.).

На плоских дерновидных площадках устраивают свои гнезда чайки (*Larus marinus* L., *Larus argentatus*), поморник (*Stercorar us Cepphus* (Brünn) и крочки (*Sterna paradisa*). Кроме того, здесь же гнездятся два вида куропаток, краснозобая гагара (*Colymbus stellatus*), ряд воробьиных видов и куликов.

Место для заповедника выбрано удачно, так как птичий мир представлен здесь богато, а незамерзающее круглый год море дает возможность поддерживать постоянную связь с островами.

Большой вред птичьим базарам и гагачьим колониям принесло хищническое истребление их в прошлом. Особенно это отразилось на гаге, гнезда которой ежегодно подвергались опустошению, что сильно сократило ее количество.

Постановление правительства в корне изменило существовавшее положение. Все птичьи базары теперь находятся под охраной заповедника.

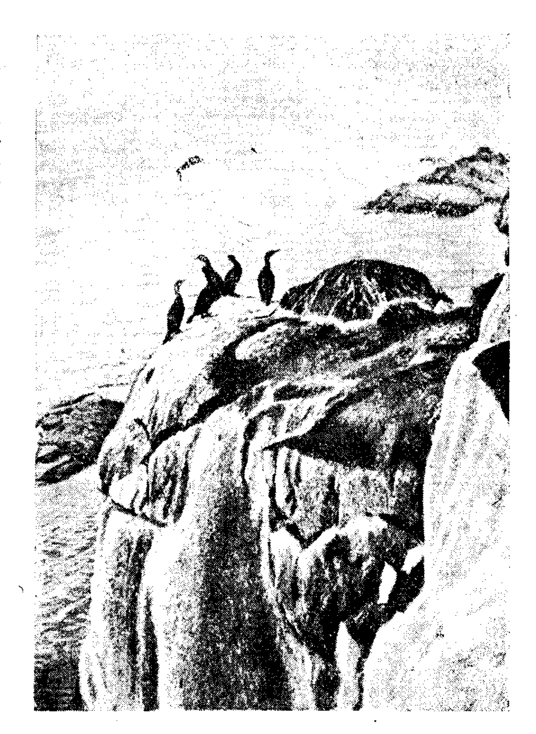
Коллектив научных сотрудников заповедника должен серьезно изучить биологию и экологию гаги и базарных птиц так, чтобы теоретические данные, полученные в заповеднике, можно было применить на практике на Новой Земле, где птичьи базары населены миллионами птиц; а также и в крупных гагачьих колониях на других островах и побережьях Арктики, Мурмана и Белого моря.

1938 год явился для заповедника годом организационным. Но, несмотря на ряд трудностей, ставших на пути молодого научно-исследовательского учреждения, план научной работы лета 1938 года выполнен.

Вот некоторые числовые итоги биосъемки: в заповеднике насчитывается 615 гнезд гаги, около 11 500 кайр обоих видов, около 12 500 чайки-моевки, 3500 — 4000 штук серебристой чайки и т. д. Биосъемка дала интересный результат по расселению птиц и по взаимоотношению отдельных видов.

Закончены работы по биологии и экологии кайр, моевок и др. птиц, начатые на острове Харлове еще летом 1937 года, до организации заповедника.

Попутно проводились работы по кольцеванию птиц. Окольцовано 972 штуки различных видов птиц.



Бакланы на скале
Фото В. Успенского

План научно-исследовательской работы в заповеднике на ближайшие годы построен с учетом данных биосъемки 1938 года и материалов предыдущих исследований.

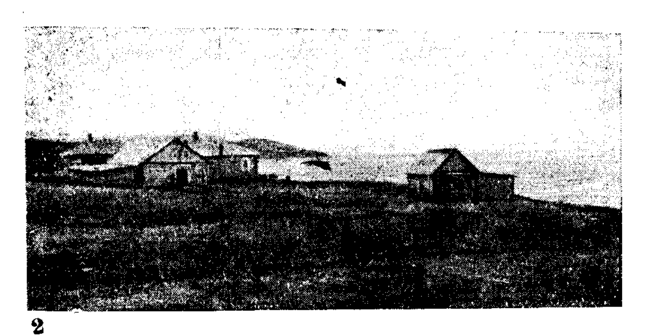
Центральной темой заповедника является гага. Это диктуется требованиями, которые предъявляет народное хозяйство, главным образом наша авиация, на такой незаменимый отеплительный материал, как гагачий пух.

На одном из островов будет организовано опытное гагачье хозяйство. В его задачу входит установление сроков и норм сбора пуха.

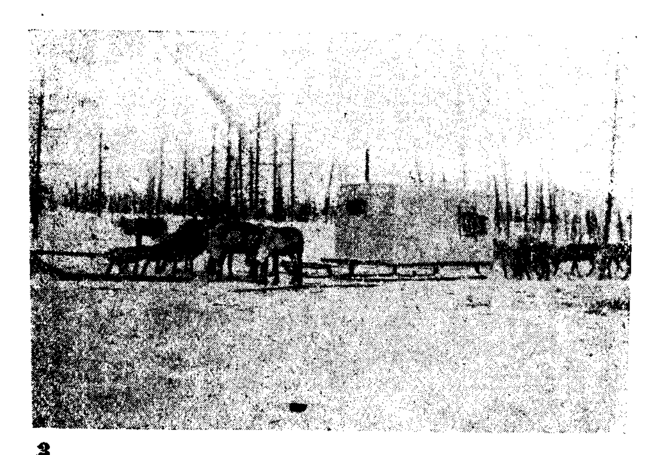
Одна из тем 1939 года предусматривает изучение связи морских птиц (чайки, глупыша) с косяками промысловых рыб, главным образом сельди. Тема имеет большое значение для советского траллового рыболовства.



1



2



3



4

НА ТАЙМЫРЕ

Далеко на север вытянулся Таймырский полуостров.

Два моря своими студеными волнами омывают его берега.

В царские времена на разграбление «торговому и казенному люду», попам-миссионерам был отдан Таймыр. С крестом, нагайкой, водкой и болезнями несли они «цивилизацию» к «инородцам».

С незапамятных времен Красноярский Север был местом ссылки. В 1826 году сюда были высланы декабристы Шаховской, Бобрищев-Пушкин, Кривцов, Аврамов, Лисовский. Последний умер на станке Толстый Нос (фото 2), в низовьях Енисея. Памятью о декабристах остались задушевные рассказы, передаваемые местными жителями из поколения в поколение, и каменная плита на могиле Лисовского.

Таймырский национальный округ занимает территорию, равную Германии и Польше. Одна из крупнейших рек мира — Енисей — прорезает округ и катит свои мощные воды в Карское море.

Административный и культурный центр многонационального округа находится в селе Дудинке (фото 1).

«Село Дудинское на правом берегу реки Енисея, под 69° с. ш. имеет 10 домов, каменную церковь, казенный хлебный и соляной магазины и сорок душ обоего пола», — такова характеристика дореволюционной Дудинки.

Сейчас там насчитывается свыше полутора тысяч жителей, имеются больница, детсад, ясли, средняя школа, национальный интернат, Дом национала, клуб, звуковое кино и т. д.

С Красноярском Дудинка связана радиотелефоном.

Несколько народностей населяют Таймыр — ненцы, якуты, саха, эвенки, нганасане и др.

В поисках хороших ягельных пастбищ для оленьих стад кочевникам часто

приходится переезжать с места на место. Разбирают они шестовые чумы, укладывают всю домашнюю утварь на нарты и вместе со всей семьей и стадом оленей «аргишат» на новое место, богатое ягелем.

Сейчас большинство кочевого населения на зимнее время шестовой чум заменяет нартяным — более удобным и культурным жилищем. В нем имеются окна, внутри железная печка, стол, нары и другие бытовые приспособления. С внутренней стороны деревянный каркас чума обтягивается яркой цветистой материей, снаружи — оленьим мехом и парусиной. В таком чуме светло, тепло и нет дыма. Кроме того он установлен прямо на нарты, поэтому при перекочевках в него просто впрягают четырех оленей (фото 3), и они везут его целиком, вместе со всем имуществом.

Нартяный чум меньших размеров, балок, используется националами как временное жилище в период пушного промысла при длительном объезде и высмотре песцовых пастей, расположенных иногда на сотни километров от стойбищ.

Белоснежная шкурка песца в изобилии добывается промышленниками Таймырского округа. С каждым годом растет число стахановцев пушного промысла, перевыполняющих план пушнозаготовок. Месячный заработок многих промышленников-колхозников превышает 2000 руб. Жизнь колхозников становится зажиточной и культурной.

Осетром, стерлядью, нельмой, чиром, муксуном, сигом и другой высокосортной рыбой богаты реки Таймыра. Летом почти все население занимается рыбным промыслом, имеющим значительный удельный вес в доходе населения. Добытую рыбу в свежем виде сдают на консервный завод, находящийся в Усть-Порту (фото 4). Многочисленная флотилия ботов, шхун и катеров объезжает промыслы, собирая рыбу для завода, а взамен привозят рыбакам заказанные ими продукты и различные товары.

Сейчас в отдельных кочевых советах учебой охвачено 100% детей школьного возраста. Армия молодых учителей проводит большую культурную и политическую работу в интернатах (фото 6) и кочевых школах тундры.

Каждый год пароходы и самолеты увозят с Таймыра национальную молодежь продолжать свое образование в Ленинграде, Игарке, Енисейске. Учителей, медицинских работников, продавцов факторий и других работников готовят из среды национальной молодежи Институт народов Севера, Игарская совпартшкола, Енисейский техникум и специальные курсы. С каждым годом увеличивается число национальных кадров и растет национальная интеллигенция (на фото 7 слева направо — учитель саха Н. Васильев, зоотехник саха С. Васильев и секретарь кочевого совета эвенк Г. Сирягин).



5



6



7

Полярные летчики своей самоотверженной работой приблизили отдаленные национальные районы к окружным и краевым центрам, а во время выборов обеспечили в труднейших условиях самые дальние и труднодоступные уголки округа избирательными документами.

Многие националы, впервые попадающие в Дудинку, с удивлением смотрят на лошадь, но без всякого страха садятся в кабину самолета, ставшего им привычным и необходимым (на фото 5— самолет «Н-131» на Таймыре).

Фотоочерк *Б. Кушина*

В. СЕНКЕВИЧ и И. ГУДКОВ

АНТИРЕЛИГИОЗНЫЙ ФОЛЬКЛОР ХАНТЭ И МАНСИ

I

Антирелигиозные мотивы дореволюционного северного фольклора встречаются в ряде былин и сказок.

В хантэйской песне «Вой вельты арь», записанной нами у студента Хантэ-Мансийского педучилища Н. Свешникова, описывается борьба хантэ с лесным духом, который разбросал у него все слопцы и чирканы на зверя и птицу.

Аналогичный мотив борьбы охотника с лесным духом-менгком встречается в записанной нами у братьев Тарлиных на Казыме хантэйской сказке «Печар ас» («Река Печора»), в которой победа остается на стороне охотника.

Эти и другие произведения хантэйского фольклора доказывают, что атеизм проявлялся даже в то время, когда охотник, еще бессильный в борьбе с природой, верил в силу своих божков, от которых, якобы, зависела его жизнь.

В период завоевания царизмом Западной Сибири антирелигиозный фольклор пополнился новыми мотивами, направленными против миссионеров, насильно распространявших православие.

В эту эпоху безусловно было создано множество песен и сказок, направленных против православия, но, к сожалению, этот материал не записан. Единственным памятником этого периода является песня кондинских манси начала XVIII столетия, которая была записана мадьярским ученым Регулу в первой половине XIX века.

Этот яркий художественный документ относится к периоду деятельности духовного инквизитора на Севере, ревностного распространителя «веры христовой» среди национального населения — сибирского митрополита Филофея Лещинского. Он насильно крестил хантэ и манси, угрожая непослушникам смертной казнью, разорял их «священные рощи» — места для жертвоприношений, сжигал божков и вместо них строил церкви и часовни.

Мансийская «Песня о крещении» в художественно-образной форме показывает насильственное крещение «инородцев» и борьбу последних против притеснителей.

Слышу я, муж, как по всей земле
Упоминают о четырехконечном кресте,
Что вешают этот четырехконечный
Крест на всякого.
Сижу я, муж, в бревенчатом доме
Из одной избы,
Построенном моим батюшкой,
Однажды, только поднимается откуда-то шум,
Поднимается грохот могучего грома,
Выхожу я на площадь города моего,
Смотрю я глазами моими черными,
Как смородина,
На вышнего отца-батюшку [на небо]:
Не вижу я ни одного облачка
Величиною хотя бы с глазок карасика.
Смотрю я потом
В нижний конец речного плеса:
Появляется оттуда знаменитая лодка
С носом подобно носу куриному,
Грохочут там могучими ружьями
С железным жерлом;
Только мать черная земля колышется.
Беру я в две руки свои с десятью пальцами
Колчан со стрелами из черного железа;
Выступаю я, муж,
Против появившегося войска,
Обращаю я в бегство знаменитую лодку
С куриным носом.[1]

Проводя насильственную христианизацию, православные попы на Севере прославились еще и грабежом хантэ и манси путем всевозможных спекуляций, не уступая в алчности купцам. Например, «в 1820—1830 гг. в Березове вся торговля была в руках протоиерея Ергунова, который покупал вино по 5 руб. ведро, а продавал по 40 рублей».[2]

Враждебное отношение к попам нашло свое отражение и в мансийских сказках. Таков цикл сказок о мансийском богатыре Эква-Пырисе (сынке женщины), который борется против угнетения мансийского народа попами и купцами. В одной сказке бабушка посылает Эква-Пырися на промысел, а он ей отвечает: «Я не буду промышлять — купцы и попы все равно так заберут».[3]

---

[1] А. Базанов, Очерки по истории миссионерских школ на Крайнем Севере, Л., 1936, стр. 16—17.

[2] Из газеты «Ханти-манси шоп», 30/X 1936 г. Статья П. Карфидова — «Под гнетом царской колонизации».

[3] А. Баландин, Мансийские сказки, журнал «Омская область», 1937, № 7, стр. 69.

В другой сказке он уводит попа в церковь, привязывает его на веревку и уходит со словами: «Не рвись, не кричи! Бог придет — отпустит. [1]

Высмеивая попов в своих песнях и сказках, угнетенные северные народы выражали этим свой протест против «эксплоататоров во Христе».

В некоторых сказках народная фантазия сделала Эква-Пырися защитником бедноты, раздающим имущество богачей народу. Изрубив всех попов и купцов, Эква-Пырись сказал бедному народу: «Купцы вас притеснять будут — ко мне весть несите». [2]

В другой сказке рассказывается, как Эква-Пырись победил врагов, всех попов посадил в тюрьму, а народу заявил, что попы — воры, «бедный народ очень притесняют». [3]

Известны также несколько сказок, в которых рисуется столкновение шаманов с народом. В одной такой сказке описывается единоборство Эква-Пырися с тремя ненецкими шаманами. Эква-Пырись задает шаманам 7 хитростей и 7 мудростей, которые они не могут решить. В другой сказке говорится о победе Эква-Пырися над шаманом и его родителями.

В селькупской сказке «Охотник», записанной нами от студента Хантэ-Мансийского педучилища М. Мандракова, рассказывается о том, как охотник Иван освободил селькупский народ из-под власти шамана. Убив шамана и его приспешников, Иван разделил все шаманское богатство между народом, а сам ушел в тайгу.

II

После Октября коренным образом изменились содержание и самый облик антирелигиозного фольклора. Революция принесла с собою новые образы, идеи и жанры.

Диапазон современного антирелигиозного фольклора северных народов стал очень широк: он отрицает шаманскую и православную религии и утверждает новые формы жизни под мудрым руководством вождей всех угнетенных — Ленина и Сталина.

В мансийской «Песне о новой жизни», записанной у студентов Института народов Севера, говорится:

Весть о революции, как стрела,
Выпущенная из крепкого кремлевого лука,
Разнеслась по самым дальним паулам,[4]
Она принесла манси радость,
Князьям — гибель.
Ай-о-а-ай-я-яй,
Она принесла нам радость,
Попусту, шаман, колотишь в бубен
И воешь охрипшим голосом:
В поселке — большой колхоз,
И никто тебя не слушает.
Ай-ой-а-ай-я-яй,
В пауле — крепкий колхоз! [1]

С этим произведением перекликается песня хантэ, записанная нами в 1937 году у Д. Тарлина и Г. Артанзеева в Остяко-Вогульске:

При царе кулаки и шаманы
В богатстве и сытости жили,
А наши бедные хантэ,
Голодая, на них трудились.

Создатели фольклора воспевают в своих песнях великих освободителей угнетенных народов — Ленина и Сталина. В антирелигиозных песнях часто упоминаются их имена.

По хорошим ленинским заветам,
По хорошим сталинским словам,
Нету слез в стране Советов,
Хорошо живется нам.
По хорошим ленинским словам,
Дружно мы живем в колхозах;
Хорошо живется нам
В наших северных колхозах.
По хорошим ленинским заветам,
По хорошим сталинским словам,
Радостно в стране советской
Учиться хантэ рыбакам. [2]

Ярко вскрывается эксплоататорская роль шаманов в хантэйской песне «Против шаманов — за правду Ленина», записанной нами в Сургутском районе.

Довольно слушали хантэ
Хитрых шаманов слова,
Давали оленей на поры [3]
И лучших зверей меха.
Новая жизнь настала —
Теперь шаманам не верим;
Мы в книгах правду читаем —
Ленина учим слова.
Без кулаков и шаманов,
Без русских толстых попов
Дружно живем в колхозах,
Строим красную жизнь.

Антирелигиозные темы проникают и в бытовые песни, в основе которых лежит реальный факт. Примером такой бытовой песни является «Рассказ про шамана», которую манси С. П. Таньзянов исполнил на окружном слете нацио-

---

[1] Там же, стр. 70.
[2] Там же, стр. 76.
[3] Там же, стр. 76.
[4] Паул — мансийское селение.

[1] «Наша страна», 1937, № 2, стр. 36.
[2] Полностью эта песня нами опубликована в газете «Остяко-Вогульская Правда», № 21 (924), от 27 января 1938 г.
[3] Поры — жертвоприношения.

нальной культуры в Остяко-Вогульске в феврале 1934 г. Песня эта построена в вопросно-ответной форме диалога.

Заболел старик-охотник манси.
Покинули силы больного.
Позвал старый охотник шамана.
— Верни мне бодрость и силу!—
— Убей лошадь и станешь здоровым, —
Шаман старику отвечает.
Послушал охотник шамана
И последнюю лошадь убил;
Но здоровье к нему не вернулось,
Еще крепче болезнь одолела.
Тут шаман к больному приходит:
— У тебя есть хорошая дочка,
У ней руки до работы золотые,
Как смородина черные очи.
Если дочь моему сыну в жены
Отдашь, то станешь здоровым.
Из тебя изгнать дух болезни
Мне помогут великие тонхи.[1] —
Взял шаман у охотника дочку,
Пошаманил,— а толку мало.
Умер манси-охотник,
Сиротою оставил сына.
Парень тихо отца схоронил
И поехал в далекий город,
К комсомольцам пришел и сказал:
— На шамана обиду имею.
Обещал излечить отца.
Убил нашу последнюю лошадь,
Сестру сыну в жены забрал,
А отец от болезни помер. —
Вместе с сыном того бедняка
Комсомольцы пришли к шаману.
— Ты зачем у него взял коня! —
— Без коня я не стал бы шаманить, —
Так ответил им хитрый шаман
И по-лисьи блеснул глазами...
— Брось свои воровские проделки!—
— Вам до этого дела нет.
Я шаманю по воле тонхов. —
— Твоих тонхов мы не видали,
Зато видим твое жирное брюхо.
Ты жирней, чем весенний налим,
Ты напился крови бедняцкой.—
Комсомольцы пришли в тузсовет.
Там народ со всех юрт собрали
И охотникам-манси всем
Про шаманский обман рассказали.
И с тех пор охотники-манси
Перестали верить шаману...

[1] Тонхи — духи.

Новый быт освободил женщину северных народов от гнета, общественного и семейного бесправия и религиозных предрассудков. Об этом красноречиво рассказывается в «Казымской песне», записанной нами у певцов Казыма — братьев В. и Д. Тарлиных.

Раньше было тяжелое время,
Власти хорошей не знали мы.
Печально ходили женщины наши,
Закрывши лицо платком.
А теперь, при хорошей советской власти,
Веселые лица открыли они.
С нами учатся женщины наши,
И вместе в артелях работаем мы.

* * *

За последние годы появилось много сборников и статей по фольклору северных народов, но, к сожалению, в большинстве из них отсутствует антирелигиозный фольклор.

Между тем, развитие антирелигиозных мотивов в северном фольклоре ярко иллюстрирует рост социалистической культуры и атеизма в необъятных просторах тайги и тундры.

Помимо исторической ценности, антирелигиозный фольклор является одним из сильнейших средств борьбы с шаманизмом. Это качество антирелигиозного фольклора необходимо учесть нашим этнографам-фольклористам и уяснить всю важность собирания антирелигиозного творчества народов Севера.

Культурным работникам Крайнего Севера также необходимо привлекать антирелигиозный фольклор как художественно-иллюстративный материал в своей повседневной работе среди национального населения.

БОЛЬШЕ ПРИНЦИПИАЛЬНОСТИ И ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОСТРОТЫ

(Обзор газеты Мурманского политотдела Севморпути „Звезда Заполярья“)

Мурманск быстро превращается в мощный индустриальный заполярный город. Стройка идет полным ходом. Исключительно важное значение имеет строительство судоремонтного завода Севморпути — здравницы арктических кораблей.

„Каждый день на стройку нашего завода, — пишет газета Мурманского политотдела „Звезда Заполярья“, — прибывают новые отряды посланцев Ленинско-Сталинского комсомола. Они привезли с собой огонь социалистического соревнования и с первых дней показывают образцы стахановского труда“.

Газета может своими могучими средствами общественного воздействия широко распространять этот опыт социалистического соревнования. Она обязана была возглавить соцсоревнование на строительстве завода за получение переходящего Красного знамени Главсевморпути, за значок „Почетный полярник“. Между тем в августе и сентябре газета, по сути дела, стояла в стороне от социалистического соревнования. Она не показывает опыта работы стахановцев, не интересуется ходом соцсоревнования между цехами, бригадами и отдельными рабочими.

Вот номер от 18 августа. Газета призывает „с первых дней работать по-стахановски, как бригады комсомольцев Просолова и Коланчина“. Целая страница отведена этой теме. Но опыт комсомольцев Просолова и Коланчина так и не показан. О Просолове только говорится, что он приехал по призыву т. Папанина из Калининской области и что его бригада систематически перевыполняет нормы.

За август и сентябрь имеется не мало номеров газеты, в которых нет ни звука о соцсоревновании. Номера от 20, 22, 28 августа, 2, 4 сентября и ряд других газет вышли без материалов о соревновании.

Даже после опубликования в номере от 26 августа обращения руководства Главсевморпути „Ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим Севморпути“ об организации массового социалистического соревнования — работа газеты не сдвинулась.

30 августа редакция выпустила специальный номер, посвященный трехлетию стахановского движения. В передовой: „Трехлетие стахановского движения“ говорится: „Мурманские предприятия Севморпути насчитывают 518 стахановцев, которые дают высокие нормы выработки“. Далее перечислены фамилии около 20 стахановцев „по-новому организующих труд“. Однако в номере не показан опыт работы стахановцев. Вместо этого газета дает ничего не говорящее описание работ:

„Глухой металлический звон рельсы, вой сирены извещают о взрыве

каменной скалы. Взрыв... Со свистом летят мелкие камни, сползают вниз огромные каменные глыбы".

А о работе стахановца-камнеломщика т. Глушкова, выполняющего две нормы за смену, говорится буквально следующее:

„Колоть камень как будто дело простое, но, не имея смекалки, камня не расколоть,—рассказывает т. Глушков.—Надо знать, где бить молотом, чтобы ни один удар не пропал даром".

Все. Едва ли можно все это в какой-либо мере признать за показ опыта работы стахановца-камнеломщика т. Глушкова.

В середине сентября стахановцы „Североникеля", строительства, соревнующегося с судоремонтным заводом Севморпути, посетили первый и второй участки завода. „Звезда Заполярья" воспользовалась этим и напечатала содержательную статью. В ней критикуются серьезные недостатки на строительстве, низкая производительность труда.

„Очень странно,—приходит к выводу автор,—что при таком наличии комсомольцев на строительстве слабо поставлена общественная работа".

Вывод несомненно правильный. Но в этом повинна и сама газета.

Итак, в августе и сентябре газета вела социалистическое соревнование „без огонька", она явно отставала от стахановцев, особенно молодежи, которая делала заметные успехи в соревновании. Лишь 26 сентября „Звезда Заполярья" более внятно и интересно заговорила о соревновании. С этого времени газета несколько улучшает освещение вопросов социалистического соревнования. Большого внимания заслуживают в номере от 26 сентября два письма. Одно из них было получено из поселка Сорочинское, Оренбургской области. Комсомольцы поселка пишут своим землякам, уехавшим в Мурманск на стройку:

„Привет вам, дорогие товарищи Федоров, Мелентьев, Игунин. Ваше письмо глубоко тронуло наши сердца... Под влиянием вашего письма тт. Калмычкова, Катюкова, Киреева, Таротынова и Тарасова подали заявление в райком ВЛКСМ с просьбой послать их в Мурманск на судоремонтный завод".

Другое письмо написано группой молодых стахановцев судоремонтного завода комсомольцам цементного завода „Большевик" (в Вольске):

„С первых дней приезда мы сразу же приступили к работе на строительстве комсомольского городка в качестве плотников. Как вы знаете, из нас девятерых только один был плотником... Приступили к строительству каркасного дома, в котором на сегодняшний день разместилось 120 комсомольцев. Нам было дано задание построить этот дом в течение 20 дней, а мы дом построили досрочно. Живем в том доме, который сами выстроили, в хороших комнатах, уютно. Зарабатываем в день от 18 до 25 рублей... Вас вызываем на соревнование по выполнению плана по цементу".

Такие корреспонденции читаются с большим интересом. В последующих номерах газеты статьи и заметки о соревновании становятся содержательнее, интереснее, в них описывается опыт работы бригад и отдельных стахановцев. В номере от 12 октября полоса, посвященная опыту двух бригад, действительно рассказывает об опыте стахановцев. Девушка-штукатур т. Димова делится в статье своими успехами, передает подробности о своей работе. Статью эту прочитают не только штукатуры.

Однако нет все же основания говорить, что газета в полной мере стала заниматься вопросами соревнования, что она выступает настоящим коллективным организатором социалистического соревнования.

Материал на партийные темы в „Звезде Заполярья“ очень невысокого качества. В августе и сентябре газета напечатала немало заметок о партийном просвещении, но все в них сводилось к описанию организации кружков и посещаемости.

К кустовому партийному собранию, которое состоялось 22 августа, газета решила выступить с критикой ошибок парторганизаций. В передовой статье, посвященной этому собранию, много не совсем грамотных нравоучений, но очень мало конкретного об ошибках, которые газета в заголовке призывает вскрыть.

„Отчетно-кустовое партийное собрание должно быть обеспечивающим широкое развитие большевистской, смелой и конкретной критики и самокритики“.

„Быть обеспечивающим широкое развитие“ — наредкость неграмотный оборот речи! К тому же сама газета в период партсобрания и позже не служила примером смелой большевистской критики. Статьи ее написаны безграмотным, а иногда путаным языком. Так, в статье „Отчет политотдела“ (24 августа) в третьем абзаце безграмотность перерастает в грубую политическую ошибку...

4 ноября газета поместила статью „Смелее овладевать теорией марксизма-ленинизма“. Статья не отличается четкостью формулировок, хотя и снабжена авторитетной подписью: „Замначальника политотдела Севморпути Крайнов“. В ней больше говорится о сети кружков, чем о самостоятельном изучении истории ВКП(б), о помощи партийным кадрам и интеллигенции в этом.

Вот одно место из этой статьи: „Делая упор в политическом образовании на самостоятельную, индивидуальную работу это не значит, что все кружки следует немедленно распустить. Кружки нужны, но в меньших размерах. И в кружках надо практиковать групповую консультацию“.

Путаницы, как видим, здесь немало. Почему, например, газета утверждает, что для любой парторганизации обязательны кружки, хотя и в меньшем размере? Или — почему она утверждает, что если кружок, то обязательна только групповая консультация?

В другой статье (14 ноября) также допущена путаница. Автор, пытаясь популяризировать парткабинеты, договаривается в одном месте до того, что „изучающие историю партии индивидуально обречены (?) на затрудненные поиски ответов на возникающий вопрос“. Незадачливому автору кажется, что без помощи парткабинета невозможно изучать историю ВКП(б).

Газета „Звезда Заполярья“ слабо борется за действенность материала.

В номере от 14 октября помещена заметка „Самоуправство“. В ней говорится об издевательском отношении к практикантам-студентам со стороны руководителей коммунального отдела. Отклика на это выступление газеты не последовало. Очевидно газета сочла свою функцию законченной, как только была опубликована заметка.

24 октября газета выступила с обвинением против работников отдела снабжения, которые грубо обращаются с посетителями.

На это письмо и на многие другие — никаких откликов в газете нет.

Редакции газеты „Звезда Заполярья“ необходимо давать актуальный, политически острый материал, не допускать путаных формулировок, широко предоставить страницы показу опыта стахановцев, добиваться действенности материала. Тогда она станет действительно большевистской газетой.

Проф. В. ВИЗЕ

О „ГОВОРЯЩЕЙ КАРТЕ АРКТИКИ“

Почин редакции «Советской Арктики», введшей в журнал новый отдел «Говорящая карта Арктики», нельзя не приветствовать. В этом отделе читатель, несомненно, найдет много интересного и поучительного. Нам думается, однако, что этот отдел следовало бы составлять несколько иначе, чем это было сделано в № 9 «Советской Арктики».

Было бы целесообразнее расшифровать значительно большее количество названий, но зато не давать описаний хорошо известных экспедиций, как то: экспедиция Баренца, Розмыслова, Пахтусова и т. д. В статье Вл. Попова-Штарка в указанном номере «Советской Арктики» рассказам об этих экспедициях отведено больше всего места, а ведь эти экспедиции были описаны в популярных книгах и журналах бесчисленное число раз. Между тем очень многие новоземельские географические названия, чрезвычайно любопытные, остались вовсе неосвещенными (например, Спорый Наволок, Залив Течений, мыс Доходы, мыс Утешения, мыс Спидилл, губа Серебрянка, острова Гольфстрима и т. д.).

Попутно отметим несколько неточностей в статье о новоземельских географических названиях. Автор этой статьи приписывает открытие пролива Маточкин Шар Я. Чиракину в 1767 году («Чиракин сделал новое важное географическое открытие»). На самом деле о существовании этого пролива русские поморы знали гораздо раньше. Еще в 1584 году живший в Вологде английский торговый агент Холмс писал, что русские, кроме пути в Обь, идущего мимо Вайгача, знают другой путь в ту же реку, идущий через Новую Землю и «Matjuschin Jar». В изданном в 1762 году (т. е. за пять лет до плавания Чиракина) в Кенигсберге сочинении **«Mémoires sur les Samojedes»**, имеется уже описание Маточкина Шара.

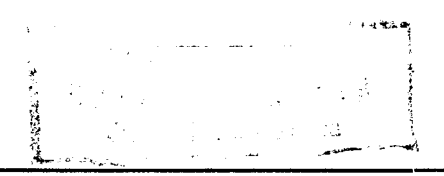
Предлагаемое Поповым-Штарком наивное объяснение происхождения слова «шар» от глагола «шарить» не выдерживает критики, тогда как догадка Литке, что это слово происходит от слова «skaer», [1] весьма правдоподобна. Можно привести и другие поморские морские термины, заимствованные из норвежского языка, например шняка — schneke, нилас,— ny ice (новый лед) и т. д. Указание автора на то, что слово «пахта» (утес) русское, также неправильно. Это слово взято из лопарского языка.

Разными авторами было сделано довольно много попыток дать объяснение названию «Маточкин Шар». Касаясь истории географических названий Новой Земли, следовало бы привести хотя бы важнейшие из этих попыток, например академика Хамеля (в «Tradescant der aeltere 1618 in Russland»). Попутно обратим внимание на замечательное созвучие между названием «Маточкин Шар» и названием, упоминающимся в исландских сагах (около XIII века), легендарного «Червивого моря» — «madk-sjàr».

Касаясь названия «Крестовые острова», данного Баренцом и удержавшегося на современных картах, было бы не лишне отметить, что поморы (посещавшие эти острова еще до Баренца) называли Крестовые острова — Становыми островами.

Наконец, неправильно указание, что название «Панкратьевы острова» дано поморами. Это название дано Ф. Литке в честь П. П. Панкратьева.

[1] Норвежского, а не финского, как указывает Литке.



Редакционная коллегия

Адрес редакции:
Москва, Никитский бульвар, 9. Тел. 5-93-61

Технический редактор *Ю. А. Таубер*

Сдано в набор 7 января 1939 г. Подписано к печати 10 февраля 1939 г.
Бум. 70 × 108 см. 7¼ печ. л. 3⅝ бум. л. 12 уч.-авт. л. 120 000 тип. зн. в бум. л.
Уполн. Главлита № А—4855 Заказ № 111. Изд. № 18 Тираж 10 000 экз

Типография „Коминтерн“, Ленинград, Красная ул., д. 1.